

Ausschreibungstext City-Truck Pflastersteine

Frostschutzschicht, Tragschicht

Die Frostschutz – bzw. Tragschichten müssen ausreichend wasserdurchlässig, verdichtet und standfest sein. Die RStO 01, die ZTVSoB 04 und die TL SoB 04 sind zu beachten.

Pos. 1 Pflasterbelag

Liefern und Verlegen von Betonpflastersteinen mit garantierter Frost- und Tausalzbeständigkeit von 10 Jahren, erhöhtem Abrieb- und Witterungswiderstand, sowie einer Mindestvorsatzdicke von 8 mm, ansonsten Güteeigenschaften nach DIN EN 1338:

Max. Differenz in der Diagonalen, wenn $L > 300$ mm Klasse: **K**
Witterungswiderstand Klasse: **D**, jedoch Masseverlust $\leq 0,15$ kg/m²
Abriebwiderstand Klasse: **I**, jedoch Abriebwiderstand ≤ 15 cm³/50 cm² bei Hartgesteinsoberflächen.
Gleit / Rutschwiderstand: SRT ≥ 55 .

Steine entsprechend dem beschriebenen Verlegemuster auf einer Bettung aus Edelbrechsand-Splitt-Gemisch der Körnung 0-5 mm in 3-5 cm Stärke verlegen, Fugen mit Edelbrechsand-Splitt -Gemisch der Körnung 0-4 mm vollständig verfüllen und abrütteln.

Die DIN 18318, die ZTVPflaster-StB 06, die TLPflaster-StB 06, das Merkblatt für Flächenbefestigung mit Pflaster- und Plattenbelägen (MFP 1 2003), die Broschüre „Dauerhafte Verkehrsflächen mit Betonpflastersteinen“ des Betonverbands SLG und die Einbauempfehlungen des Herstellers sind zu beachten.

Pflasterstein mit kraftschlüssiger Rundumverzahnung, ebener Oberfläche, und gefasten Kanten.

Fabrikat „**Kronimus City-Truck Pflasterstein**,
Oberflächenausführung:.....Nr.“

Rastermaß: cm
Steindicke:cm

Verlegemuster:

m²; €/m²; €

Pos. 2 Schneiden von Steinen, Steindicke cm, mit Nassschneidegerät für Anpassungen an Pflasterrändern, Schrägen und Rundungen

m; €/m; €