



STADT & GESTALTUNG

Pflastersysteme für urbane Flächen



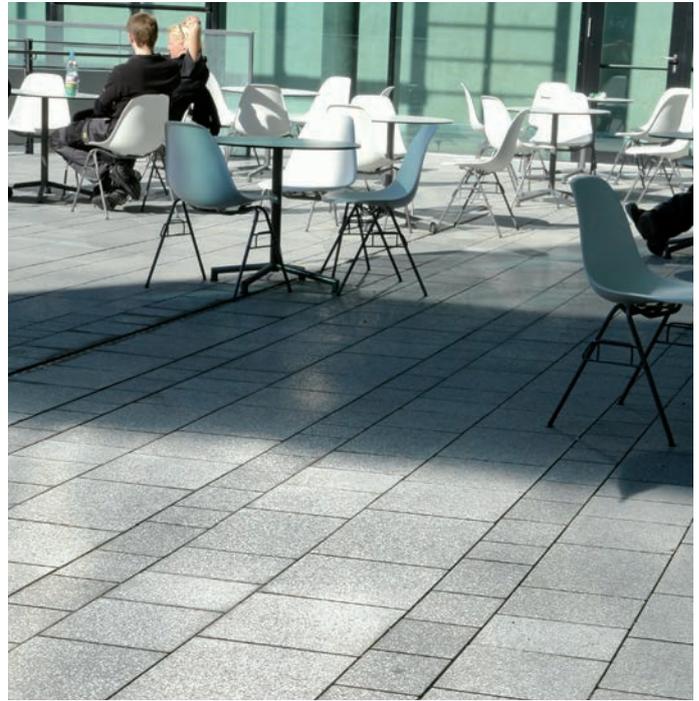
 **kronimus**[®]
Kreativ. Kompetent. Qualität.

Pflastersysteme für urbane Flächen

Form und Funktion stehen sich bei der Gestaltung urbaner Räume heute gleichrangig gegenüber. In dieser Broschüre finden Planer eine Auswahl von Kronimus Produkten, die diesem Anspruch auf ideale Weise gerecht werden.

Mögen CITY TRUCK, BARRETTO und KROMANA auf den ersten Blick grundverschieden sein, verbindet sie doch eine essentielle Besonderheit: die Kombination aus großer, individueller Gestaltungsfreiheit mit einem hohen funktionalen Praxisnutzen.

Mittel bis stark belastete Flächen in einem repräsentativen Umfeld sind die typischen, aber nicht ausschließlichen Einsatzgebiete dieser Produkte. Ihre technischen Feinheiten bestehen insbesondere in einer patentierten Verbundwirkung der Fläche oder in optimierten, vorkonfektionierten Verlegeformationen mit interessanten Formatwechseln. So werden CITY TRUCK, BARRETTO und KROMANA für Planer und Verarbeiter zu Pflastersystemen für urbane Flächen.



STADT & GESTALTUNG

Tipp:

Ausschreibungstexte erhalten Sie unter: www.kronimus.de



CITY TRUCK	Seite 4
BARRETTO	Seite 18
BARRETTO NOBLE	Seite 20
BARRETTO XL	Seite 22
KROMANA	Seite 24

Das Kronimus Qualitätsversprechen: Garantie für Jahre



Macht es Sinn, strenge deutsche Qualitätsvorgaben durch gelockerte europäische zu ersetzen? Wir denken nicht! Im Gegensatz zum Großteil unserer Mitbewerber produziert Kronimus auch nach dem Wegfall der deutlich strengeren deutschen Vorgaben weiterhin mit maximalem Qualitätsanspruch. Frost- und Tausalzschäden bleiben mit Kronimus somit auch nach Jahren erspart. Ein Sicherheitsplus, das besonders im öffentlichen Bereich den Unterschied macht.

Unsere Garantie*:

Dauerhaftigkeit unserer Produkte (Masseverlust im Mittel $\leq 0,075\text{kg/m}^2$) für 10 Jahre (Abwitterung und Frost-/Tausalzbeständigkeit) mit 14-fach höherer Frost-/Tausalzbeständigkeit im Vergleich zur Euronorm

Unsere Gewährleistung:

- 20 Prozent höhere Abriebfestigkeit im Vergleich zur Euronorm
- 20 Prozent höhere Biegezugfestigkeit im Vergleich zur Euronorm
- Ständige Eigen- und Fremdkontrollen durch unabhängige Institute



CITY TRUCK 60 x 60 x 12 cm und 60 x 30 x 12 cm, Waldbronn Nr. 136 wassergestrahlt und Kronit gelb Nr. 290 wassergestrahlt

Vergleich: Masseverlust nach Frost-Tausalz-Prüfung.



Viel verloren: Bis zu $1,0\text{ kg/m}^2$ Masse darf nach DIN EN 1338 Klasse 3 der Masseverlust im Mittel betragen.



Viel (aus)gehalten: Kronimus verspricht einen nahezu vierzehnmal geringeren Masseverlust als vorgeschrieben – im Mittel $\leq 0,075\text{ kg/m}^2$.



Unsere PERLSTAR®-geschützten Produkte erkennen Sie an diesem Symbol.

PERLSTAR® Oberflächenschutz

- Schützt vor bleibenden Verschmutzungen durch z.B. Öl, Fett, Rotwein, Ketchup oder Cola
- Verhindert eine Beschädigung der Platten durch natürliche Einflüsse wie Vermoosung, Blätter usw.
- Ermöglicht die einfache Reinigung der Flächen
- Steht für die erhöhte Reinigungsfähigkeit der PERLSTAR®-beschichteten Platten – garantiert 5 Jahre



PERLSTAR® – der wirksame Oberflächenschutz, den man nicht sieht.

Detail PERLSTAR®

- Unterscheidet sich in Farbe und Oberflächenanmutung der beschichteten Platten nicht von der unbeschichteten Ausführung
- Selektive Einsatzmöglichkeit



CITY TRUCK Pflaster



74523 Schwäbisch Hall
Zentraler Omnibus-Bahnhof

Planung Außenbereiche:
Wick + Partner, Stuttgart
Marquardt Architekten, Stuttgart
Standlandingenieure, Ellwangen
Erich H. Fritz, Stuttgart
Hartmut Baumann, Schwäbisch Hall

Produkt und Menge:
CITY TRUCK, ca. 9.000 m²

Oberfläche und Farbe:
Geschliffen und glanzgestrahlt
Haller Gelb-grau Nr. 772

CITY TRUCK Pflaster

Für die Planung öffentlicher Räume bringt CITY TRUCK wie kaum ein anderes Betonsteinerzeugnis sämtliche Qualitätskriterien auf den Punkt.

Zum einen ist das Pflastersystem extrem widerstandsfähig – sowohl gegenüber Frost und Tausalzen als auch gegenüber schweren Verkehrsbelastungen. Zum anderen bietet es in der Planung mit vielen erhältlichen Oberflächenausführungen und insgesamt 21 unterschiedlichen Steinformaten enorme Freiheiten in punkto individueller Flächengestaltung.



CITY TRUCK Pflaster, Haller Gelbgrau Nr. 772 geschliffen und sandgestrahlt



CITY TRUCK Pflaster, Haller Gelbgrau Nr. 772 geschliffen und sandgestrahlt

Insbesondere Großformate mit über einem Meter Seitenlänge prädestinieren CITY TRUCK für die großzügige Realisierung von Außenanlagen mit maximaler Verschiebesicherung. Mit einem patentierten System kraftschlüssiger Rundum-Verzahnung ist CITY TRUCK auch bei kleineren Steinformaten die Referenz in seinem Segment.



Gefaste, gerade Kanten reduzieren das Geräuschniveau der Fahrbahn

Enorme Verbundwirkung durch kraftschlüssige Rundumverzahnung

CITY TRUCK Pflaster



**Kocherquartier
Schwäbisch Hall**

Planung Außenbereiche:
Wick + Partner, Stuttgart

Produkt und Menge:
CITY TRUCK, ca. 8.000 m²

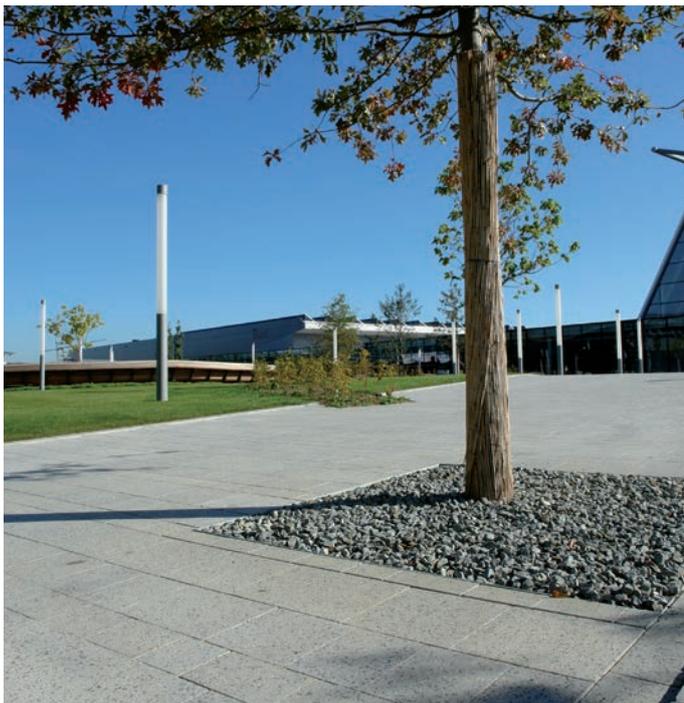
Oberfläche und Farbe:
Geschliffen und glanzgestrahlt
Haller Gelb-grau Nr. 772

CITY TRUCK Pflaster

Wo anspruchsvolle Gestaltung auf höchste Belastung trifft, ist CITY TRUCK zuhause. Spezielle seitliche Nocken gewährleisten eine kraftschlüssige Rundum-Verzahnung, die auch höchste Verkehrslasten durch das Bremsen, Anfahren und Rangieren von Schwerlastfahrzeugen aufnimmt. Das vielfach bekannte „Wandern“ des Belages in Quer- oder Längsrichtung wird durch den Einsatz von CITY TRUCK zuverlässig unterbunden. Steindicken von bis zu 14 cm sorgen für ein zusätzliches Plus an Stabilität.



CITY TRUCK, gemischter Reihenverband in Typ Fildermesse mittel Nr. 668



CITY TRUCK, gemischter Reihenverband in Typ Fildermesse mittel Nr. 668

In stark befahrenen Bereichen sind Abrollgeräusche ein wesentlicher Bestandteil des allgemeinen Verkehrslärmes.

CITY TRUCK leistet mit seiner ebenen Oberfläche und feingefasten, geraden Kanten einen wichtigen Beitrag, um Abrollgeräusche zu verringern. Insbesondere bei der Verlegung mit einer mittleren Fugenbreite von 6 mm bildet CITY TRUCK auch bei hochfrequenter Befahrung einen besonders geräuscharmen Belag.

Tipp:

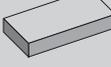
Mit dem CITY TRUCK Kreisverkehr-System bietet Kronimus eine in diesem Bereich einzigartige Systemlösung.

Spezielle Vorteile bietet CITY TRUCK nicht zuletzt im Hinblick auf den Einbau. Das Pflastersystem verfügt über spezielle Anfangs- und Ergänzungssteine, was die Verlegung erheblich vereinfacht und beschleunigt.

Viele Formate und Verbände sind optional maschinell verlegbar. Auch mehrformatige Verlegeformationen wurden auf diese Weise mit CITY TRUCK bereits erfolgreich in Großprojekten realisiert.

Steindicke und Rastermaße

Raster in cm	18 x 12	18 x 18	24 x 18	30 x 18	30 x 24	30 x 30	36 x 24	36 x 36	42 x 30	48 x 24	48 x 36
DIN EN	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338	1338
8 cm Dicke											
180 kg/m ²					-			-	-	-	-
10 cm Dicke											
225 kg/m ²					-			-	-	-	-
12 cm Dicke											
270 kg/m ²											
14 cm Dicke											
315 kg/m ²					-			-		-	-

Raster in cm	60 x 30	60 x 42	60 x 60	84 x 60	72 x 36	108 x 36
DIN EN	1339	1339	1339	1339	1339	entspricht 1339
10 cm Dicke						
225 kg/m ²		-	-	-	-	-
12 cm Dicke						
270 kg/m ²						
14 cm Dicke						
315 kg/m ²		-	-	-	-	-

BISCHOFFSMÜTZEN

Steindicke und Rastermaße

Raster in cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)
DIN EN	1338
8 cm Dicke	
180 kg/m ²	
10 cm Dicke	
225 kg/m ²	

Raster in cm	12 x 18 x 25,3 (a x b x c)	15 x 30 x 42,6 (a x b x c)
DIN EN	1338	1338
12 cm Dicke		
270 kg/m ²		
14 cm Dicke		
315 kg/m ²		-

CITY TRUCK / CITY TRUCK MEDIUM

Mixformen	Form A	Form B	Form C	
DIN EN	1338	1338	1338	
12 cm Dicke	(1) 18 x 18 4 St./Lage (2) 24 x 18 12 St./Lage (3) 30 x 18 4 St./Lage	(4) 30 x 24 4 St./Lage (5) 30 x 30 2 St./Lage (6) 42 x 30 2 St./Lage	(7) 36 x 36 4 St./Lage (8) 48 x 36 2 St./Lage	
270 kg/m ²				
Palettierung				Die Formen A, B und C können reihenweise miteinander kombiniert werden.
Mixformen	Form D	Form E		
DIN EN	1338	1338		
8 cm Dicke	(9) 36 x 18 8 St./Lage (3) 30 x 18 4 St./Lage (2) 24 x 18 4 St./Lage	(12) 48 x 24 3 St./Lage (11) 42 x 24 3 St./Lage (10) 36 x 24 3 St./Lage		
180 kg/m ²				
12 cm Dicke				
270 kg/m ²				
Palettierung				Die Formen D, und E können reihenweise miteinander kombiniert werden.

CITY TRUCK MEDIUM

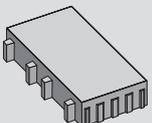
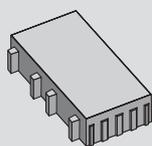
Steindicke und Rastermaße

Raster in cm	30 x 15	30 x 30	40 x 20	40 x 40	60 x 40	120 x 40
DIN EN	1338	1338	1338	1338	1339	entspricht 1339
8 cm Dicke			-	-	-	-
180 kg/m ²						
10 cm Dicke			-	-	-	-
225 kg/m ²						
14 cm Dicke	-	-				
315 kg/m ²						

Verzahnung bei 40er Steinbreiten nicht kompatibel mit anderen CITY TRUCK Produkten.

CITY TRUCK ÖKOSTEINE

Steindicke und Rastermaße

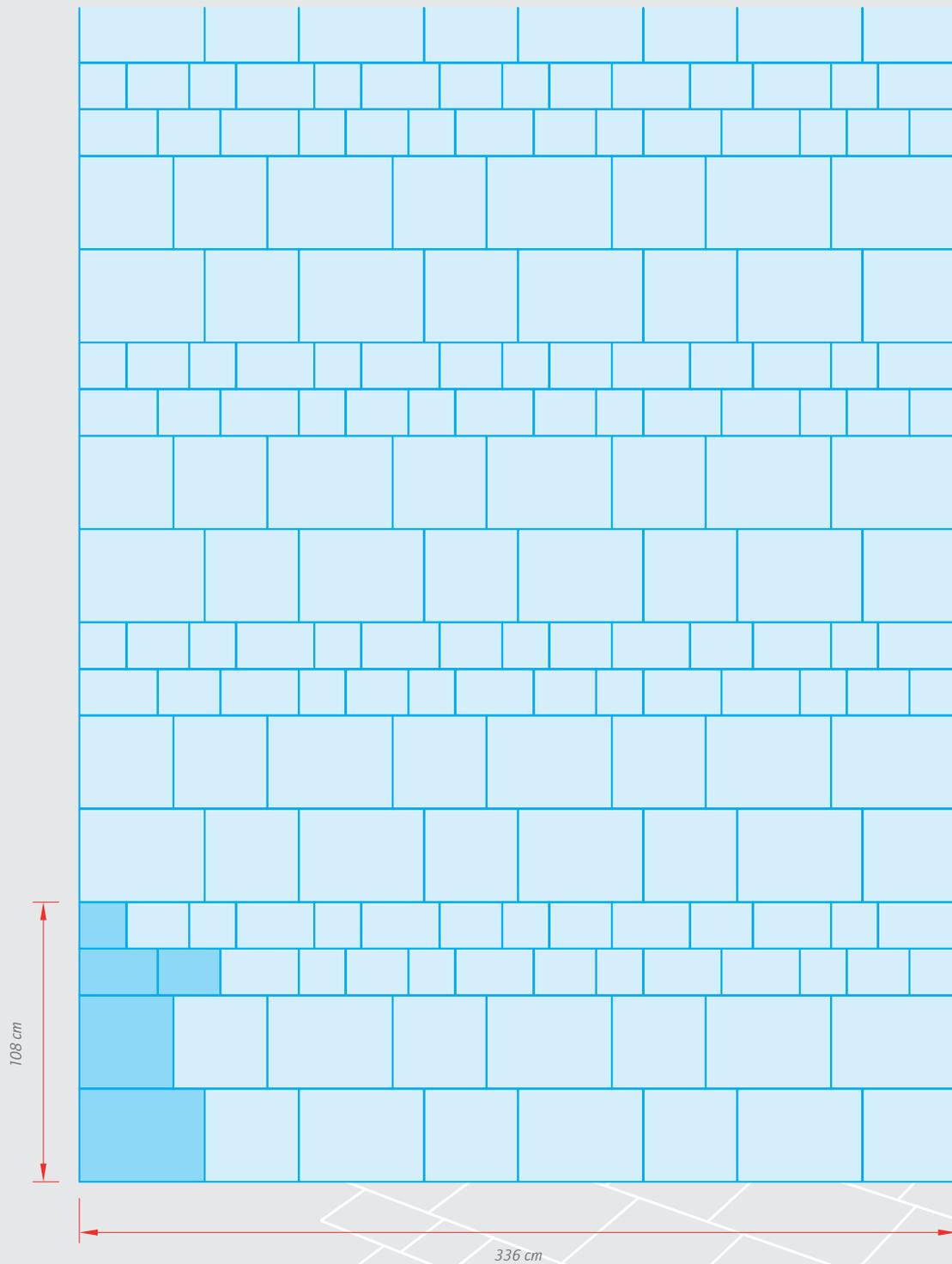
Typ	Ökostein	Ökostein	Ökostein	Ökostein
DIN EN	1338	1338	1339	1339
Dicke	8 cm	10 cm	12 cm	14 cm
Rastermaße in cm	18 x 18	18 x 18	60 x 30	60 x 30
Gewicht	180 kg/m ²	225 kg/m ²	250,8 kg/m ²	292,9 kg/m ²
Fugenbreite	ca. 5 mm	ca. 5 mm	ca. 30 mm	ca. 30 mm
Fugenanteil			10,9 %	10,9 %
				

Typ	Rasenfugen-Stein	Splittfugen-Stein
Dicke	10 cm	10 cm
Rastermaße in cm	30 x 18	30 x 18
Gewicht	225 kg/m ²	225 kg/m ²
Fugenbreite	Längsfuge ca. 35 mm	Längsfuge ca. 15 mm
Fugenanteil	ca. 21,06 %	ca. 10,17 %
		



CITY TRUCK

Verlegebeispiel

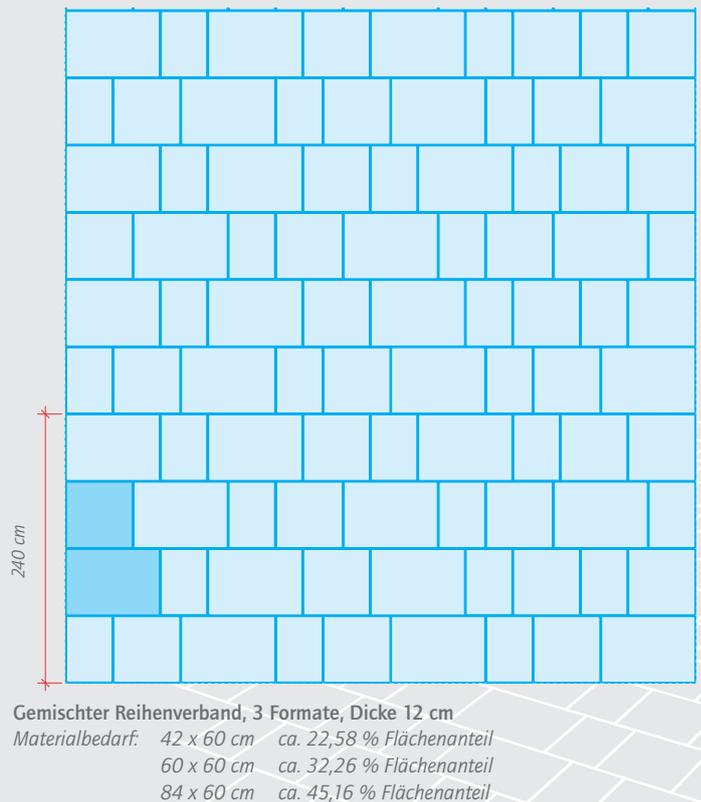
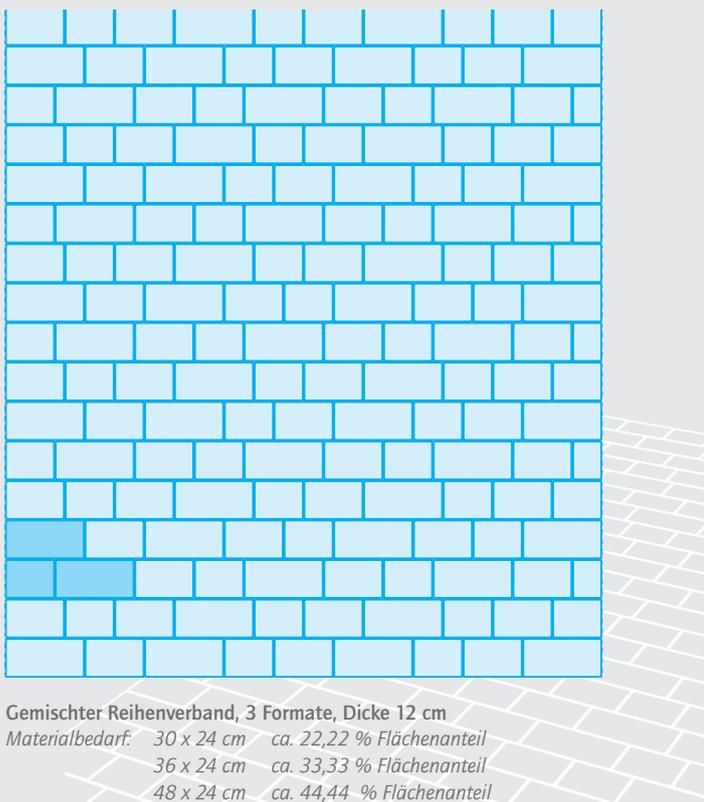
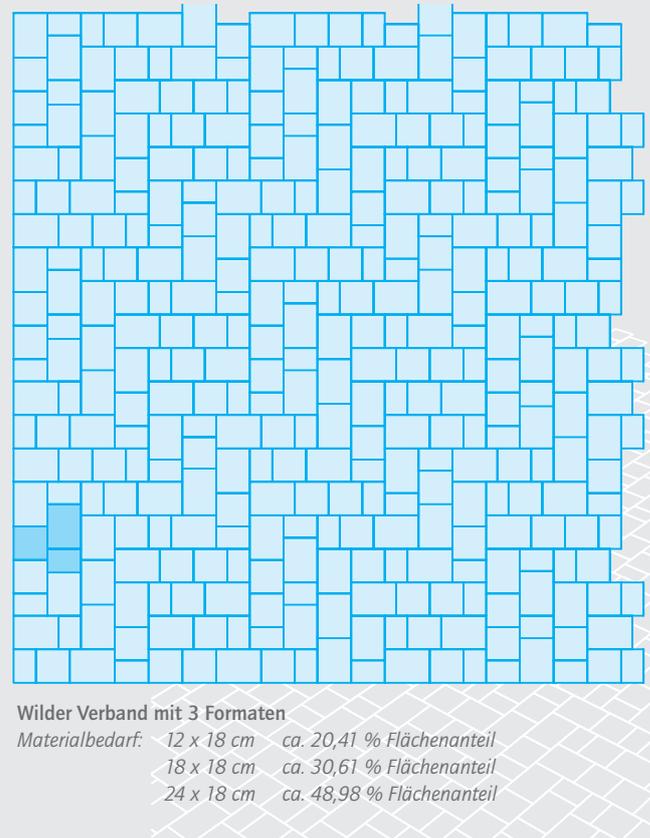
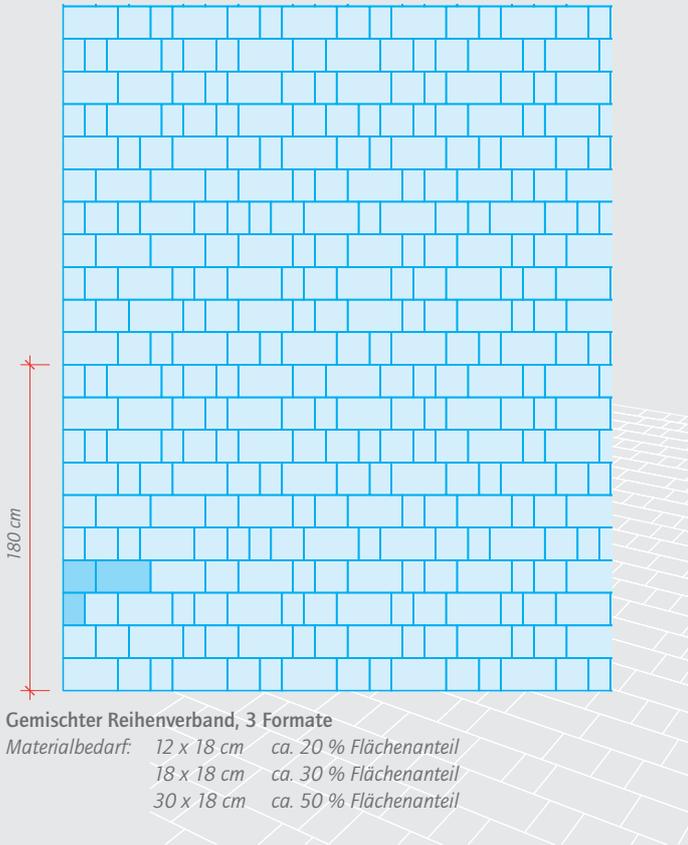


Gemischter Reihenverband mit 5 Formaten, Dicke 12 cm

Materialbedarf: 18 x 18 cm ca. 9 % Flächenanteil
18 x 24 cm ca. 10 % Flächenanteil
18 x 30 cm ca. 15 % Flächenanteil
36 x 36 cm ca. 29 % Flächenanteil
36 x 48 cm ca. 39 % Flächenanteil

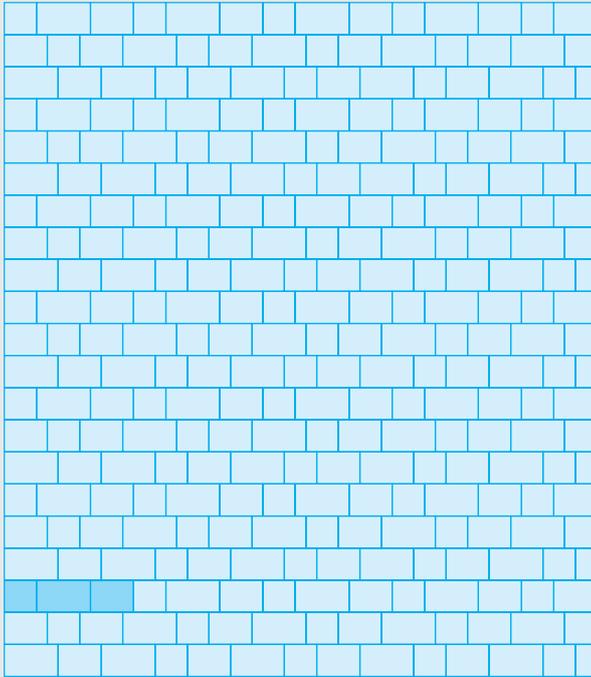
CITY TRUCK

Verlegebeispiele



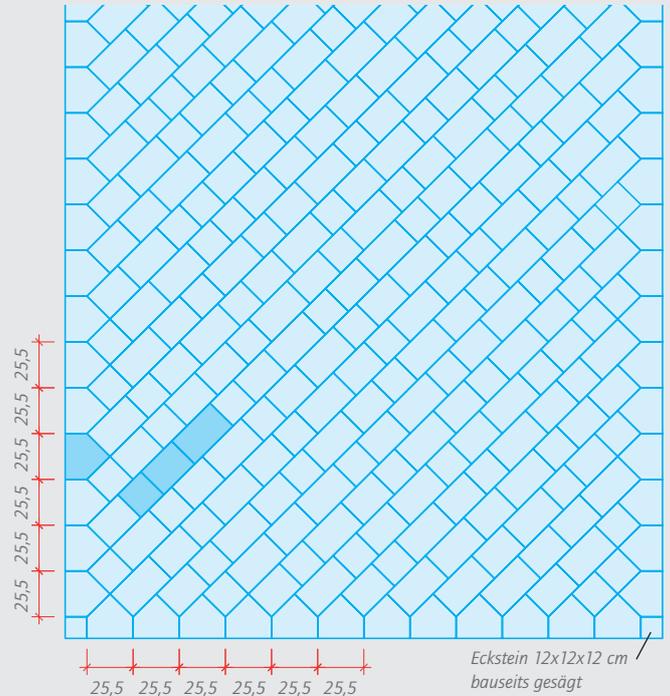
CITY TRUCK

Verlegebeispiele



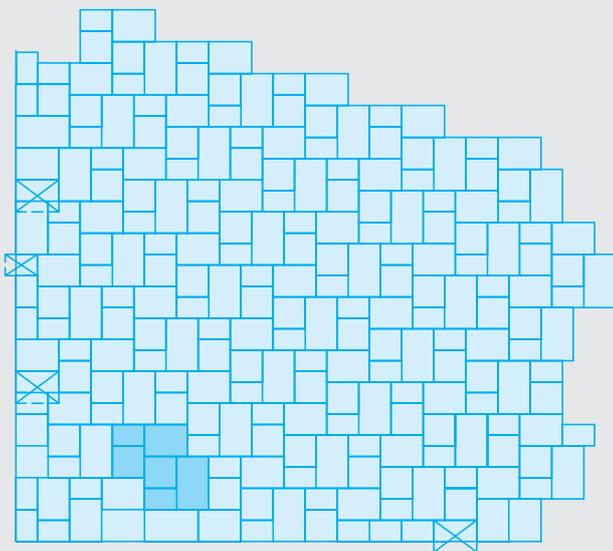
Gemischter Reihenverband, 3 Formate

Materialbedarf: 18 x 18 cm ca. 25,00 % Flächenanteil
 24 x 18 cm ca. 33,33 % Flächenanteil
 30 x 18 cm ca. 41,67 % Flächenanteil



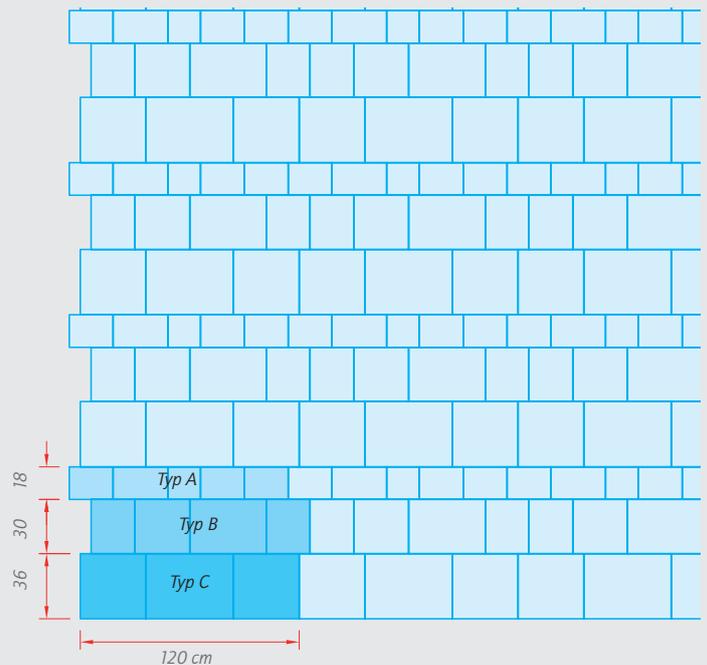
Gemischter Reihenverband mit Bischofsmützen

Materialbedarf: 18 x 18 cm ca. 25,00 % Flächenanteil
 24 x 18 cm ca. 33,33 % Flächenanteil
 30 x 18 cm ca. 41,67 % Flächenanteil
 Bischofsmütze 18 x 18 cm, ca. 4,5 St./lfm Randeinfassung



Wilder Verband, 4 Formate

Materialbedarf: 12 x 18 cm ca. 21,05 % Flächenanteil
 18 x 18 cm ca. 31,58 % Flächenanteil
 24 x 18 cm ca. 21,05 % Flächenanteil
 30 x 18 cm ca. 26,32 % Flächenanteil

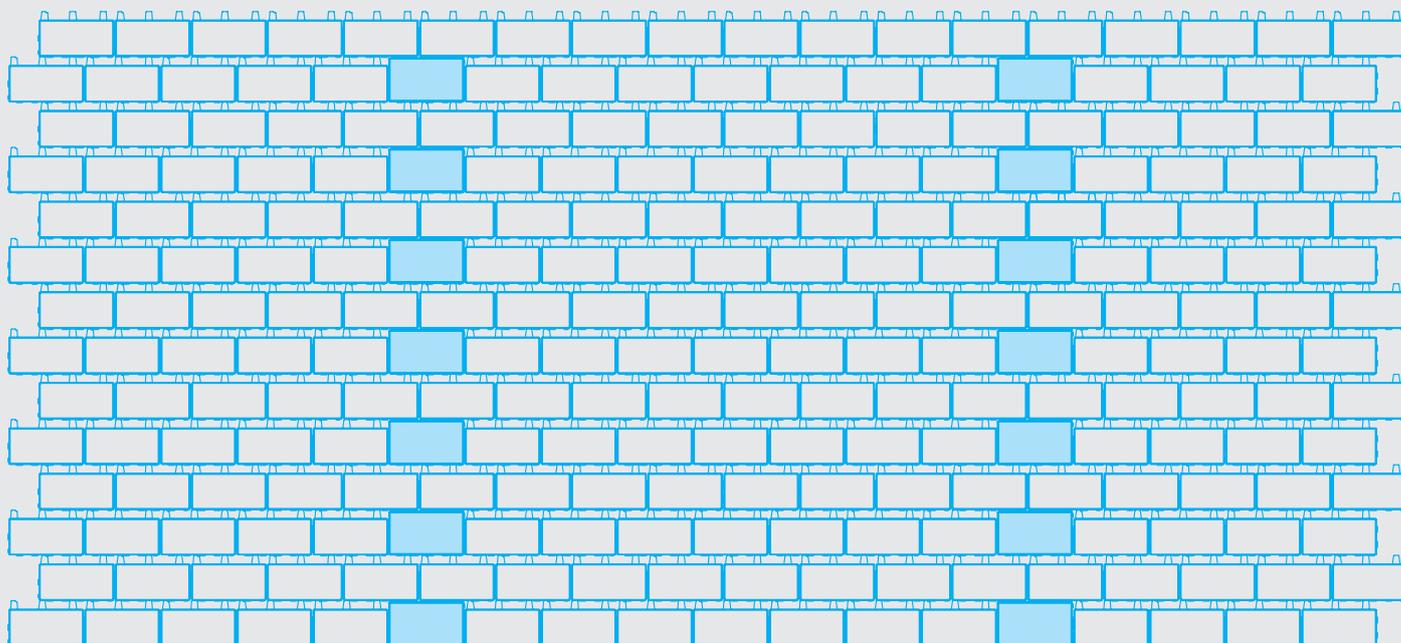


Gemischter Reihenverband, 8 Formate der Mixformen A, B und C

Materialbedarf: Mixform Typ A ca. 21,43 % Flächenanteil
 Mixform Typ B ca. 35,71 % Flächenanteil
 Mixform Typ C ca. 42,86 % Flächenanteil

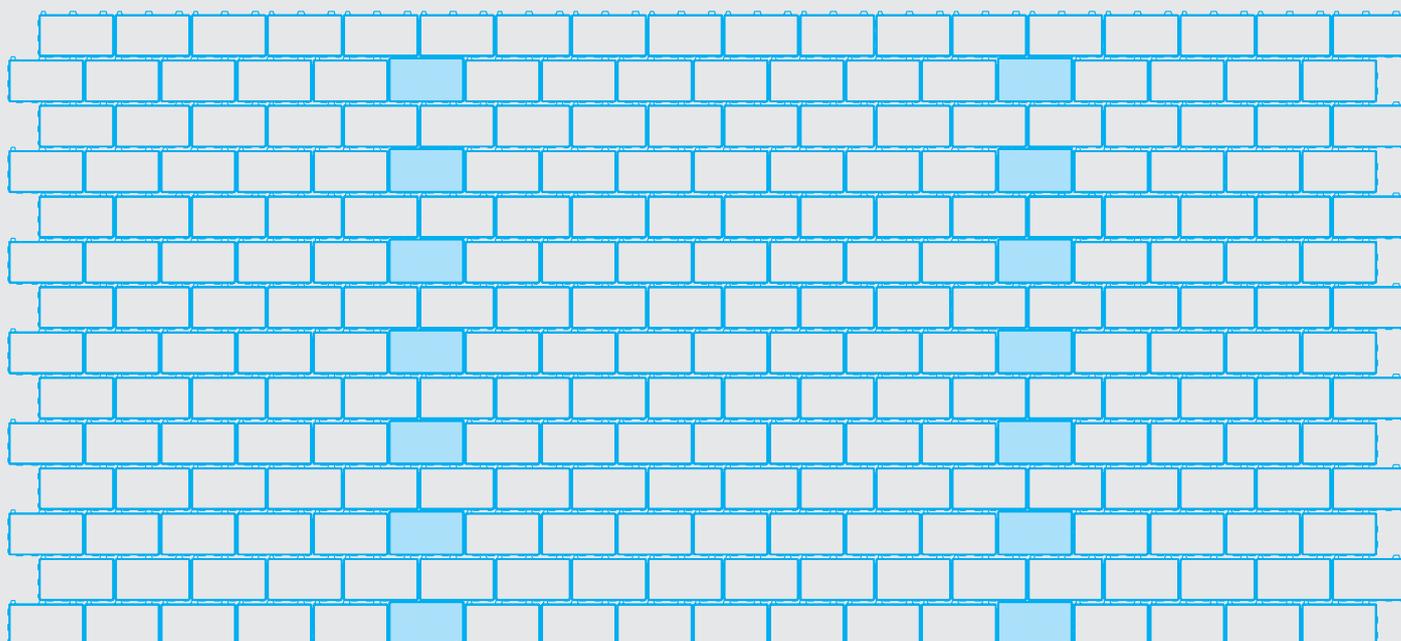
CITY TRUCK

Verlegebeispiele - Parkplatz



Parkplatz V1

Materialbedarf: CITY TRUCK Rasenfugensteine 30 x 18 cm
CITY TRUCK 30 x 18 cm als Markierungssteine

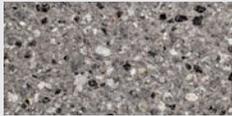


Parkplatz V1

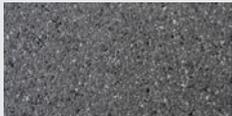
Materialbedarf: CITY TRUCK Splittfugensteine 30 x 18 cm
CITY TRUCK 30 x 18 cm als Markierungssteine

Oberflächenbeispiele

Anthrazittöne



Peißenberg
sandgestrahlt
Nr. 182



Schwarzgranit
sandgestrahlt
Nr. 257



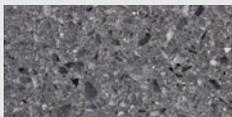
Frankfurt
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 418



Gingen
geschliffen
Nr. 437



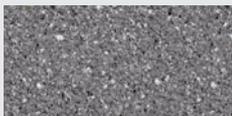
Gingen
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 437



Anthrazit
geschliffen
Nr. 683



Grafito
geschliffen
Nr. 739



Grafito
sandgestrahlt
Nr. 739

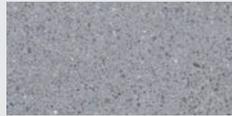


Titan
sandgestrahlt
Nr. 789



Titan
seidenmattiert
Nr. 789

Grautöne



Offenburg
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 32



Hellgrau
sandgestrahlt
Nr. 658



Fildermesse
mittelgrau
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 668



Mediumgrau
sandgestrahlt
Nr. 693



Platin
seidenmattiert
Nr. 788

weitere Oberflächen
auf Anfrage

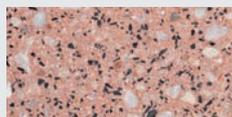
Rottöne



Porment
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 33



Waldbronn
sandgestrahlt
Nr. 136



Toskanan Rot
geschliffen
Nr. 585

Weißtöne



Eifel-Quarz
sandgestrahlt
Nr. 293



Primero weiß
geschliffen
Nr. 549



Primero weiß
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 549



Argento
sandgestrahlt
Nr. 737



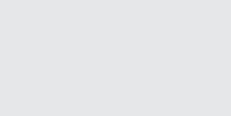
Argento
geschliffen
Nr. 737



Rottweil
grau-gelb
sandgestrahlt
Nr. 771



Rottweil
grau-gelb
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 771



Gelbtöne



Kronit gelb
sandgestrahlt
Nr. 290



Granit gelb
sandgestrahlt
Nr. 315



Typ Solitude
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 549



Typ
Alexanderplatz
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 506



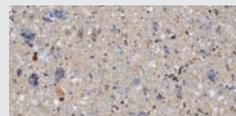
Sahara beige
geschliffen
Nr. 695



Sahara gelb
sandgestrahlt
Nr. 697



Dolomit
gelb dunkel
sandgestrahlt
Nr. 727



Landau
geschliffen
Nr. 765

Brauntöne



Alpenmarmor
beige
wassergestrahlt
Nr. 18



Kronit
erdbraun
sandgestrahlt
Nr. 94



Krophyr
erdbraun
sandgestrahlt
Nr. 95



Toskana
geschliffen
Nr. 694



Schwarzwälder
Rot Hell
sandgestrahlt
Nr. 714



Schwarzwälder
Rot Dunkel
sandgestrahlt
Nr. 715

CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E



**76473 Iffezheim
Ortskern**

Planung:
Frank Pillich und Christoph Brink
Freie Architekten

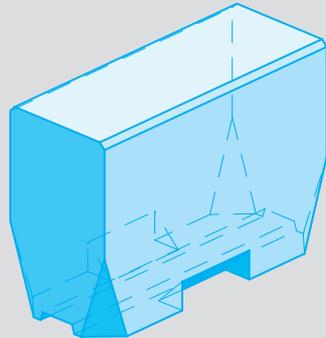
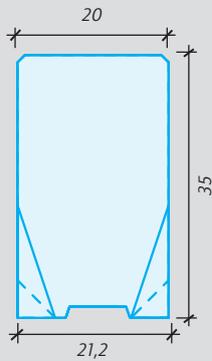
Produkt und Menge:
CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E,
ca. 180 lfm
CITY TRUCK Pflaster, ca. 10.000 m²

Oberfläche und Farbe:
Sandgestrahlt
Krobas Nr. 2 und Kronit Nr. 4

CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E

Einfassungsstein

77,3 kg/St.

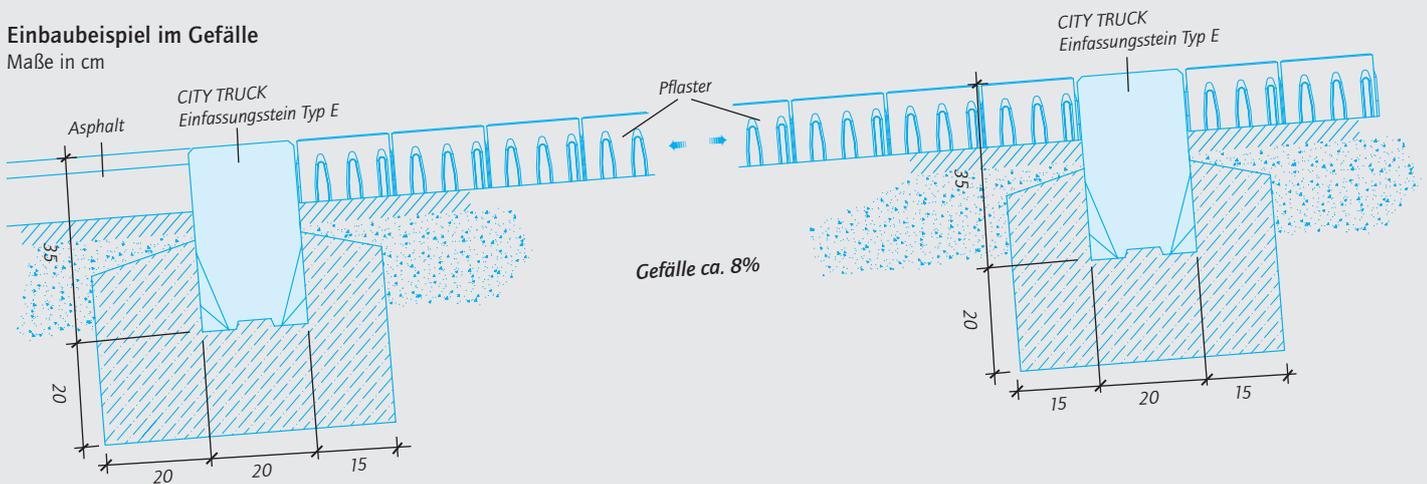


Zur Stabilisierung von stark befahrenen Flächen bietet sich der CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E an. Als Einfassungsstein zwischen der Pflasterfläche in ein Fundament eingebaut gibt er dem Pflaster einen sicheren Halt.

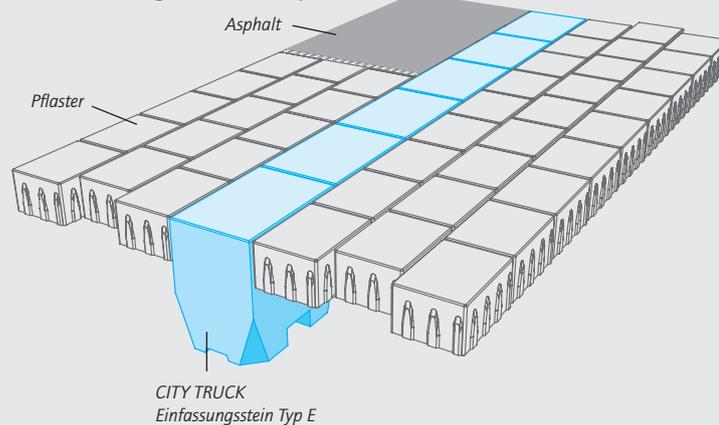
Im Gefälle eingebaut verhindert der CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E ein Abrutschen der Pflasterfläche.

Einbaubeispiel im Gefälle

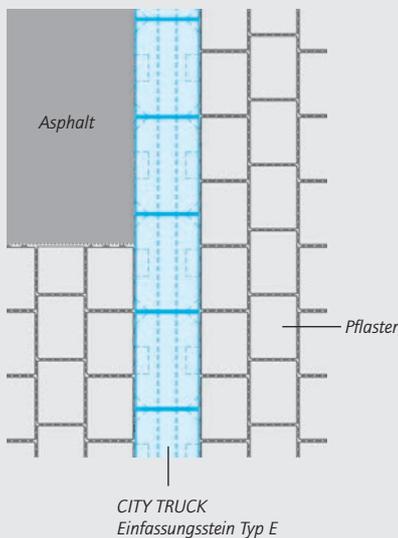
Maße in cm



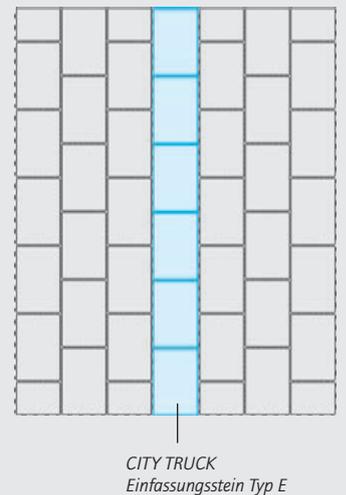
Standardlösung - Einbaubeispiel



Standardlösung - Draufsicht



Detaillösung - Draufsicht Typ E in Pflasterformat



Als Detaillösung bietet Kronimus den CITY TRUCK Einfassungsstein Typ E im gleichen Pflasterformat an. Damit entsteht ein einheitliches Oberflächenbild. Der Einfassungsstein ist somit „unsichtbar“.

BARRETTO Pflaster



SAP Schulungszentrum, BARRETTO in Mokka Nr. 731 sandgestraht

Im Innenbereich ist Parkett der Bodenbelag für gehobene Ansprüche – es vereint exklusive Ästhetik mit überlegener Materialgüte.

Mit dem gleichen Anspruch erweitert BARRETTO das Spektrum der Gestaltungsmöglichkeiten im Außenbereich um eine faszinierende Option. Denn BARRETTO vereint seine unverwechselbare Vielstabilität mit der garantiert dauerhaften Steinqualität von Kronimus.



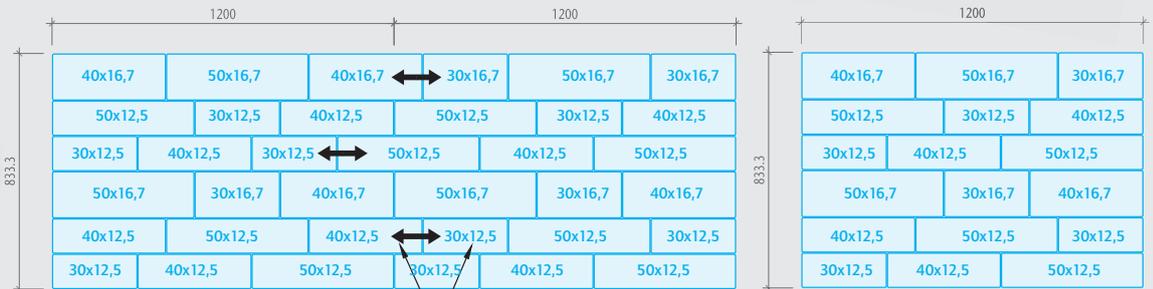
F-Bossendorf (67), Kirche – BARRETTO in Muschelkalk Nr. 700

BARRETTO Pflaster



Verlegehinweise

Wirtschaftlich
maschinell verlegbar



Systemverband
mit 6 Formaten

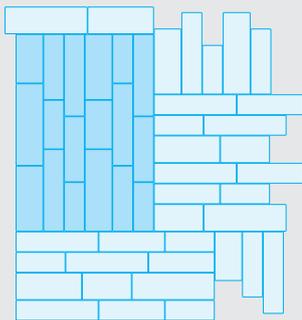
Palettenlage wie geliefert auslegen, dann in jeder
2. Reihe Steine tauschen, um Kreuzfugen zu vermeiden.

Palettenlage
(Einzelsteine sind nicht lieferbar)

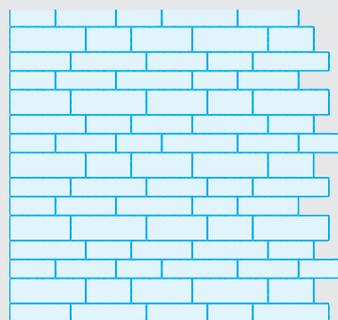
Verlegebeispiele

BARRETTO bietet neben seinen optischen Vorzügen auch funktionell echten Mehrwert. Trotz aufwendigem Fugenbild sind Flächen mit BARRETTO auch maschinell und somit besonders

wirtschaftlich verlegbar. Werkseitig wird jede Palettenlage so bestückt, dass alle gängigen Verlegemaschinen den typischen Reihenverband rationell auch großflächig umsetzen können.



Fischgrätverband



Systemverband

Steindicke und Rastermaße, gemischte Form

Raster in cm	120 x 83,3 Verlegeformation
DIN EN	1338/1339
8 cm Dicke	
180 kg/m ²	
10 cm Dicke*	
225 kg/m ²	
12 cm Dicke*	
270 kg/m ²	

* Mindestabnahme 300 m²

Oberflächenbeispiele BARRETTO

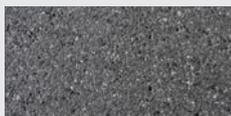
Anthrazittöne



Vanadium
geschliffen
Nr. 225



Vanadium
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 225



Schwarzgranit¹⁾
sandgestrahlt
Nr. 257

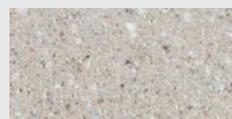


Titan
seidenmattiert
Nr. 789



Titan
sandgestrahlt
Nr. 789

Gelbtöne



Aureum
geschliffen
Nr. 224



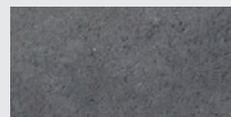
Aureum
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 224

Weißton



Weißgranit¹⁾
fein sand-
gestrahlt
Nr. 96

Mischfarben



Anthrazit
Nr. 66



Muschelkalk
Nr. 700

weitere Oberflächen
auf Anfrage

¹⁾ optional mit PERLSTAR® Oberflächenschutz

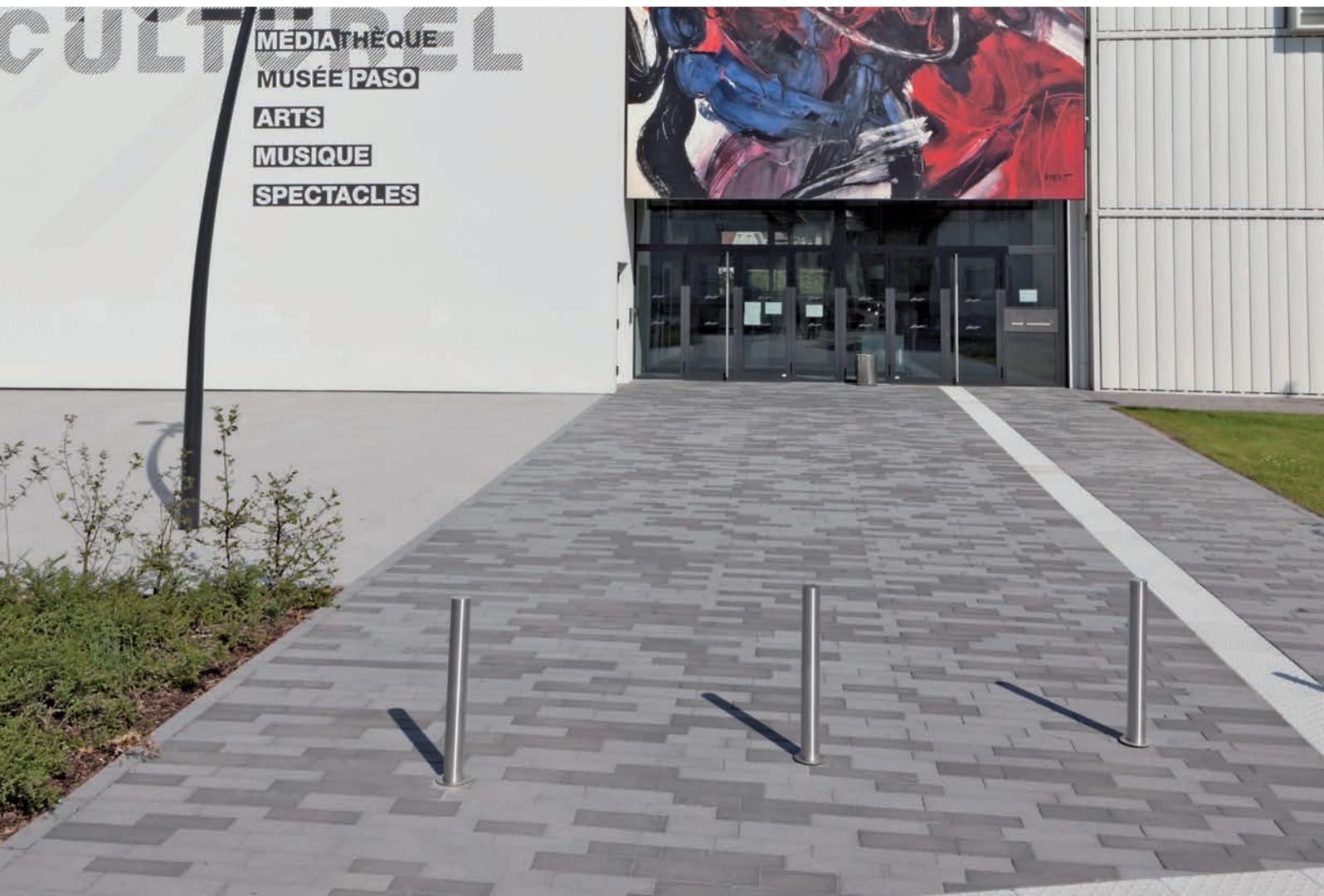


BARRETTO NOBLE

Völlig neuartig und gestalterisch beeindruckend: BARRETTO NOBLE. Das wohl erste und einzige Pflaster aus Steinen, die zugleich optisch und haptisch variieren. Ein außergewöhnlicher Effekt, der durch unterschiedliche Oberflächenstrukturen entsteht. Glimmernde Farbanteile setzen zudem besondere Akzente.



BARRETTO NOBLE in Aureum Nr. 224 geschliffen und geschliffen + glanzgestrahlt

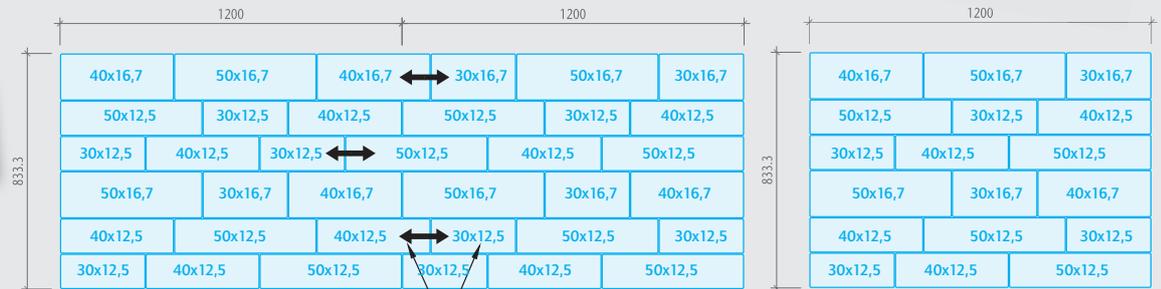


BARRETTO NOBLE



Verlegehinweise

Wirtschaftlich
maschinell verlegbar



Systemverband
mit 6 Formaten

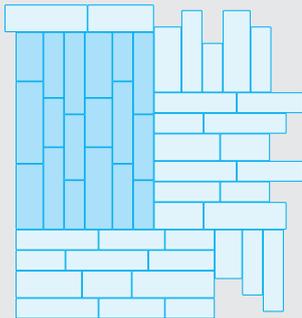
Palettenlage wie geliefert auslegen, dann in jeder
2. Reihe Steine tauschen, um Kreuzfugen zu vermeiden.

Palettenlage
(Einzelsteine sind nicht lieferbar)

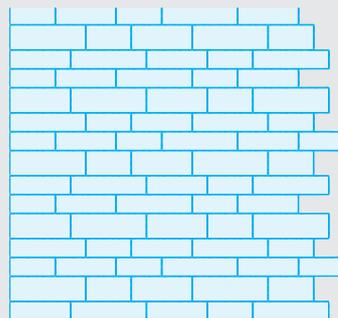
Verlegebeispiele

BARRETTO bietet neben seinen optischen Vorzügen auch funktionell echten Mehrwert. Trotz aufwendigem Fugenbild sind Flächen mit BARRETTO auch maschinell und somit besonders

wirtschaftlich verlegbar. Werkseitig wird jede Palettenlage so bestückt, dass alle gängigen Verlegemaschinen den typischen Reihenverband rationell auch großflächig umsetzen können.



Fischgrätverband



Systemverband

Steindicke und Rastermaße, gemischte Form

Raster in cm	120 x 83,3 Verlegeformation
DIN EN	1338/1339
8 cm Dicke	
180 kg/m ²	
10 cm Dicke*	
225 kg/m ²	
12 cm Dicke*	
270 kg/m ²	

* Mindestabnahme 300 m²

Oberflächenbeispiele BARRETTO NOBLE



Barretto noble
Vanadium
geschliffen und
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 225



Barretto noble
Aureum
geschliffen und
geschliffen +
glanzgestrahlt
Nr. 224



Barretto noble
Titan
seidenmattiert
und
sandgestrahlt
Nr. 789

BARRETTO NOBLE gemischt auf der Lage erhältlich



BARRETTO XL



BARRETTO XL kombiniert mit BARRETTO in Titan Nr. 789 seidenmattiert

BARRETTO XL zeigt, dass Vielstaboptik auch im großen Maßstab überzeugen kann.

Dabei fügt sich „der große Bruder“ perfekt in die BARRETTO Produktfamilie ein. So sind auch gemischte Flächen mit den etablierten, kleinteiligen Formaten harmonisch bis ins Detail.

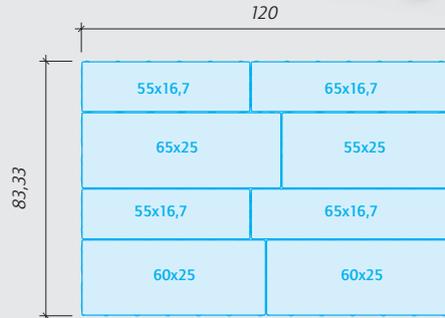


BARRETTO XL BARRETTO XL NOBLE



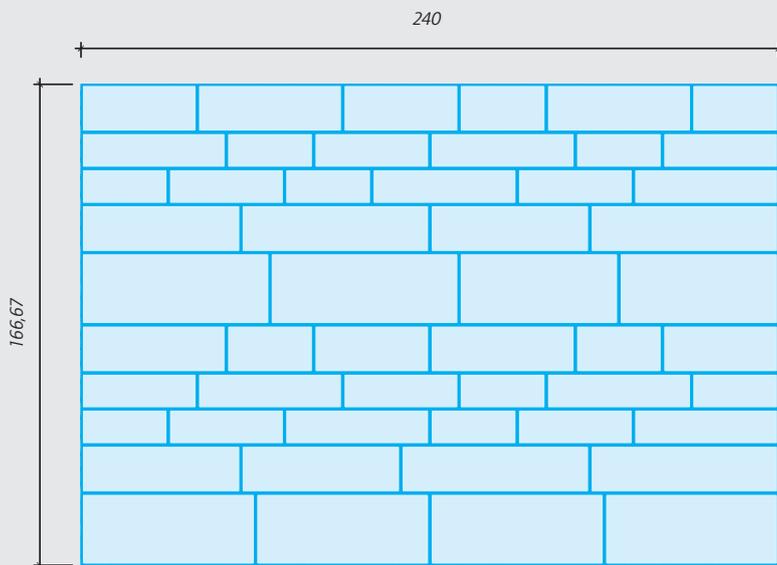
Steindicke und Rastermaße, gemischte Form

Raster in cm	120 x 83,3 Verlegeformation
DIN EN	1338/1339
8 cm Dicke	
180 kg/m ²	



Nur als Lage lieferbar
(nicht als Einzelformate
erhältlich)

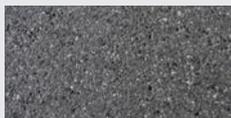
Verlegebeispiel



BARRETTO kombiniert mit BARRETTO XL

Oberflächenbeispiele BARRETTO XL

Anthrazittöne



Schwarzgranit
sandgestrahlt
Nr. 257



Titan
seidenmattiert
Nr. 789



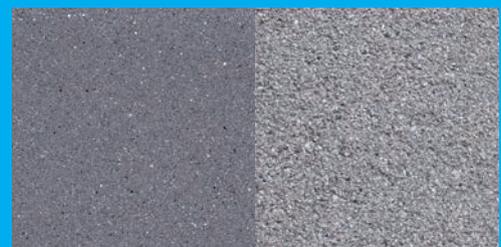
Titan
sandgestrahlt
Nr. 789

Mischfarbe



Muschelkalk
Nr. 700

BARRETTO XL NOBLE



Titan Nr. 789 seidenmattiert und sandgestrahlt
gemischte Verlegeeinheit auf der Lage



KROMANA Pflaster



**Humboldtsschule
Bad Homburg**

Planung Außenbereiche:
Vliamos N., Dr.-Ing + Partner,
Bad Homburg

Produkt und Menge:
KROMANA, ca. 1.200 m²

Oberfläche und Farbe:
Sandgestrahlt
Jurakronit Nr. 309



Als Einzelsteine oder
gemischtformatige
Lage lieferbar



KROMANA Steine 1-5 in Krophyr Nr. 3 wassergestrahlt

KROMANA Pflaster

Bei der effizienten und somit wirtschaftlichen Gestaltung öffentlicher Räume hat KROMANA seine besonderen Stärken.

Denn über die gängigen Möglichkeiten der maschinellen Verlegung hinaus, bietet Kronimus das Pflaster-system verlegefertig im Reihenverband sowie in zwei unterschiedlichen

Systemverbänden an. In minimaler Bauzeit entstehen auf diese Weise abwechslungsreiche und gemischt formatige Flächen.

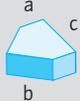
Das individuelle Gestaltungspotenzial von KROMANA ergibt sich in Verbindung der zahlreichen Verlegemuster mit den vielfältigen Oberflächen.



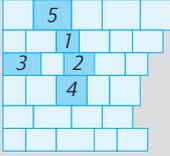
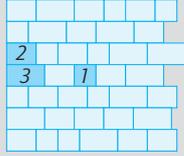
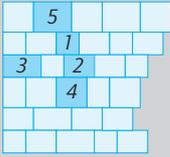
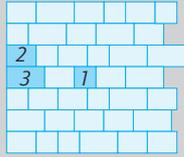
KROMANA, Steine 1-5 in Kronit Nr. 4 sandgestrahlt

KROMANA Pflaster

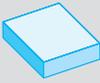
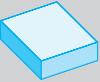
Steindicke und Rastermaße

Typ	Stein 1	Bischofsmütze
Raster in cm	20,1 x 20,1	10 x 20,1 x 28,5 (a x b x c)
DIN EN	1338	1338
10 cm Dicke		
225 kg/m ²		

Steindicke und Rastermaße, gemischte Formen

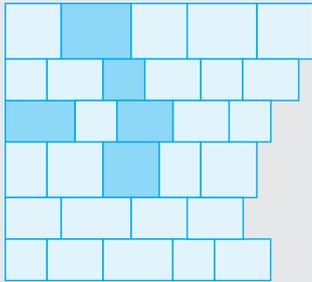
Typ	Stein 1 - 5	Stein 1 - 3
DIN EN	1338	1338
8 cm Dicke		
180 kg/m ²		
10 cm Dicke*		
225 kg/m ²		

Steine sind als
Einzelformate
nicht lieferbar

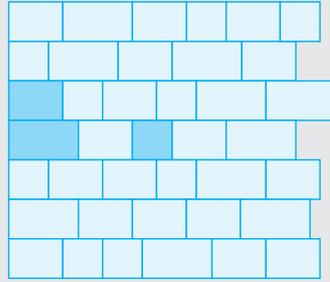
Typ	Stein 1	Stein 2	Stein 3	Stein 4	Stein 5
Raster in cm	20,1 x 20,1	26,8 x 20,1	33,5 x 20,1	26,8 x 26,8	33,5 x 26,8
DIN EN	1338	1338	1338	1338	1339
8 cm Dicke					
180 kg/m ²					
10 cm Dicke					
225 kg/m ²					

KROMANA Pflaster

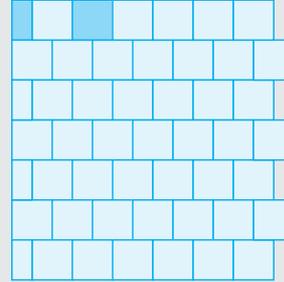
Verlegebeispiele



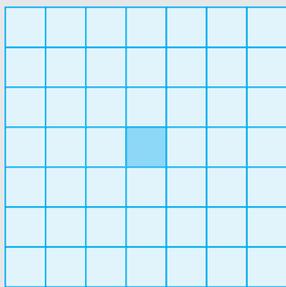
Systemverband
(Gemischte Form); KROMANA 1-5



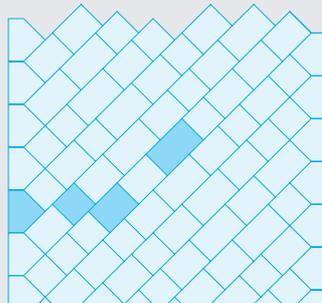
Systemverband
(Gemischte Form); KROMANA 1-3



Läuferverband
20,1 x 20,1



Kreuzfuge
20,1 x 20,1



Diagonaler Reihenverband
mit Bischofsmützen; KROMANA 1-3

Oberflächenbeispiele KROMANA

Grautöne



*Kronit
sandgestrahlt
Nr. 4*



*Kronit
wassergestrahlt
Nr. 4*



*Grau
Nr. 14*

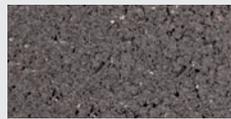


*Kristallgrau
wassergestrahlt
Nr. 26*

Anthrazittöne



*Schwarzgranit
sandgestrahlt
Nr. 257*



*Anthrazit
gefärbt
Nr. 586*

Weißtöne



*Weißgranit
fein sand-
gestrahlt
Nr. 96*



*Alpenmarmor
weiß
sandgestrahlt
Nr. 239*



*FINO Fels
feingestrahlt
Nr. 493*

Rottöne



*Krophyr
sandgestrahlt
Nr. 3*



*Krophyr
wassergestrahlt
Nr. 3*

weitere Oberflächen
auf Anfrage



PÜZ BAU GmbH
Prüfen – Überwachen – Zertifizieren

www.kronimus.de

Hauptverwaltung

Kronimus AG Betonsteinwerke
Josef-Herrmann-Str. 4-6
76473 Iffezheim
Tel. +49 (0) 7229 69-0
Fax +49 (0) 7229 69-199
info@kronimus.de

Kronimus AG
Betonsteinwerke
Industriestraße 9
79258 Hartheim am Rhein
Tel. +49 (0) 7633 90898-0
Fax +49 (0) 7633 90898-16
info@kronimus.de

Kronimus AG
Musteranlage
Schafhauser Straße
71106 Magstadt

Kronimus GmbH & Co. KG
Betonsteinwerk
Austraße 169-173
74076 Heilbronn
Tel. +49 (0) 7131 1518-0
Fax +49 (0) 7131 1518-49
info@kronimus.de

Kronimus S.A.S.
Béton Manufacturé
Route de Marange
F-57280 Maizières-lès-Metz
Tel. +33 3 87 80 11 44
Fax +33 3 87 51 63 69
contact@kronimusfrance.com