

Barrierefreies Bauen

- Busbordsteinsysteme
- Barrierefreie Querungshilfen
- Taktile Blindenleitsysteme
und mehr ...

Barrierefreies Bauen

Inhaltsverzeichnis

Busbordsteinsystem KLASSIK	Seite	3
Übergangssteinvarianten im Überblick	Seite	4
Busbordsteinsystem KLASSIK Anfahrtshöhe 16 cm	Seite	6
Busbordsteinsystem KLASSIK Anfahrtshöhe 18 cm	Seite	10
Seiteneinläufe aus Gusseisen für AH18	Seite	15
Busbordsteinsystem KLASSIK Anfahrtshöhe 21 cm	Seite	16
Seiteneinläufe aus Gusseisen für AH21	Seite	20
Busbordsteinsystem KLASSIK Anfahrtshöhe 22 cm	Seite	22
 Busbordsteinsystem KARLSRUHE	Seite	26
 Bordsteinsystem VALLO	Seite	28
 Barrierefreie Querungshilfen		
Getrennte Querungsstelle	Seite	30
Gemeinsame Querungsstelle	Seite	34
 Taktile Bodenindikatoren,	Seite	38
Leuchtdichtekontraste, Taktile Erkennbarkeit		
 Blindenleitplatten	Seite	40
 Gefräste Blindenleitplatten	Seite	42
 Blindenleitplatten mit „alten“ Profilen	Seite	44
(Profile für die Sanierung/Erweiterung)		
 Stufen mit Kontraststreifen	Seite	46
 Mauerscheiben - Rampen	Seite	50
 Geh-Radweg-Trennstein (GRT)	Seite	52
 Verlegemusterbibliothek	Seite	54
 Impressionen – Referenzobjekte	Seite	55

Busbordsteinsystem KLASSIK

Das Busbordsteinsystem KLASSIK von Kronimus verbindet die bewährten Vorteile bekannter Busbordsteinsysteme mit einer in diesem Anwendungsbereich bislang unerreichten Materialgüte.

Daraus ergibt sich ein erhebliches Sicherheitsplus, insbesondere für die Planung stark frequentierter Haltestellen des städtischen Busverkehrs - neuralgische Bereiche, die fortwährend nicht nur starken Schub- und Scherkräften rangierender Busse ausgesetzt sind.

Insbesondere Busborde gehören deshalb zur „Risikogruppe“ jener Betonprodukte, die durch die aggressive Einwirkung von Tausalzen regelmäßig strukturelle Schäden und somit Reklamationen nach sich ziehen. Die Gründe hierfür liegen auf der Hand: Zum einen ist es die erhebliche Konzentration eingeschleppten Tausalzes aus Busreifen und -radkästen. Zum anderen ist es der städtische Winterdienst, der (je nach Kommune) Haltestellen des ÖPNV als besondere Gefahrenstellen auch mit auftauenden Streumitteln behandelt.

NEU!

Einzigartige Widerstandsfähigkeit gegenüber aggressiver Frost- und Tausalzeinwirkung

Busbordsteinsystem KLASSIK Die Vorteile auf einen Blick:

- *Bewährtes Produktkonzept im modernen ÖPNV-Niederflursystem*
- *Essentieller Beitrag im barrierefreien ÖPNV, speziell für Menschen mit Mobilitätseinschränkung*
- *Maximale Verschiebesicherheit bei höchsten Verkehrslasten durch anfahrende Busse*
- *Hohe Rutschsicherheit für Fahrgäste und Passanten durch speziell genoppte Oberfläche*
- *Hohe statische Stabilität und leichtes Versetzen durch Hohlkörper-Konstruktion*



Planen mit dem
Busbordsteinsystem KLASSIK:
www.kronimus.de/ausschreibungstexte



Technische Daten

Elemente	Typ/Profil	Rastermaße in cm	Gewicht kg/Stück	Oberfläche	
Standardelemente Anfahrtshöhe (a) 16 cm Anfahrtshöhe (a) 18 cm Anfahrtshöhe (a) 21 cm Anfahrtshöhe (a) 22 cm		h 30/44 x 31,4 x 100 30/44 x 33,4 x 100 30/44 x 36,4 x 100 30/44 x 37,4 x 100	213,0 232,5 247,3 253,9	Weißbeton Nr. 115 alternativ: sandgestrahlte Oberfläche und Sonderfarben auf Anfrage	

Busbordsteinsystem KLASSIK

Übergangsteinvarianten im Überblick: Typ A

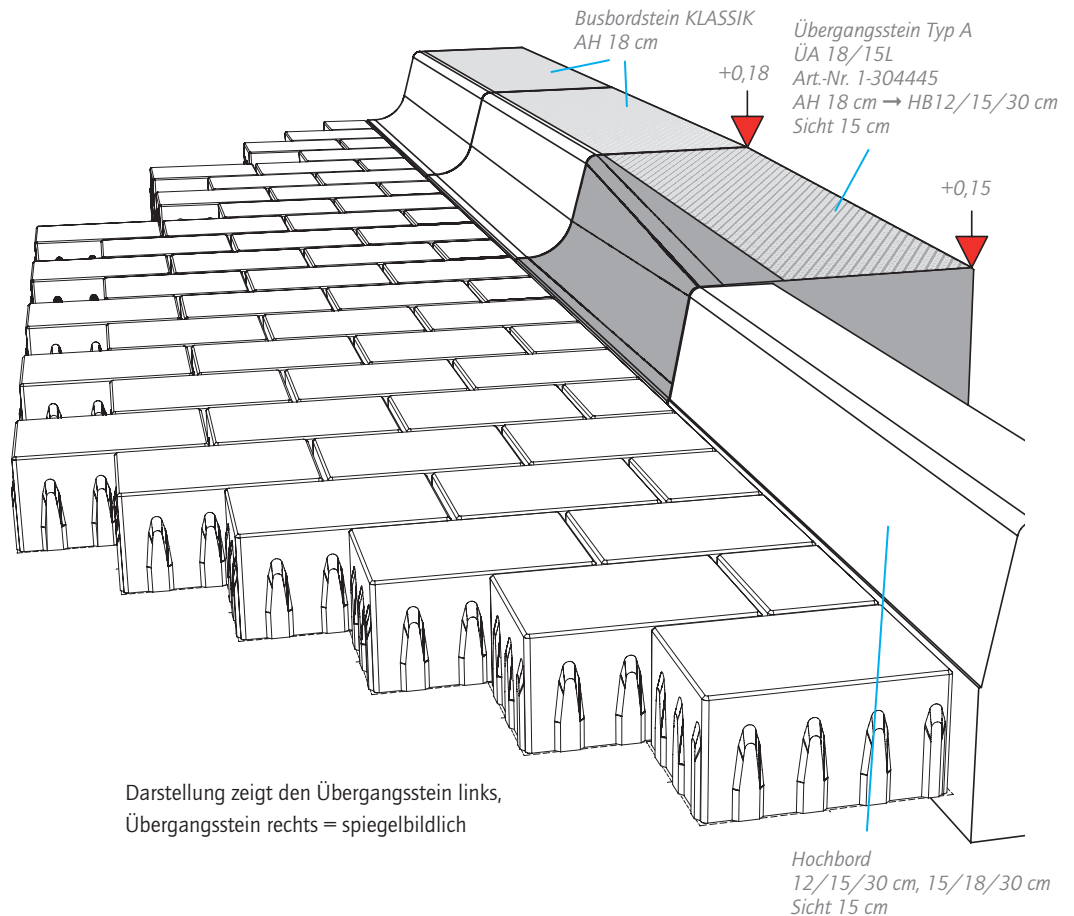
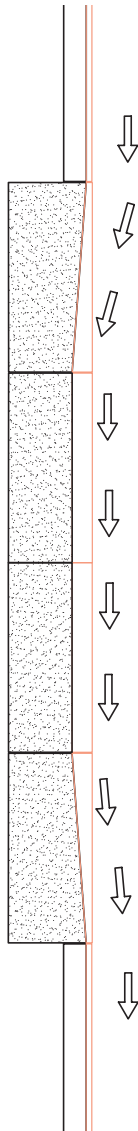
nur für die
Anfahrthöhe 18 cm

Anschlussbeispiel:

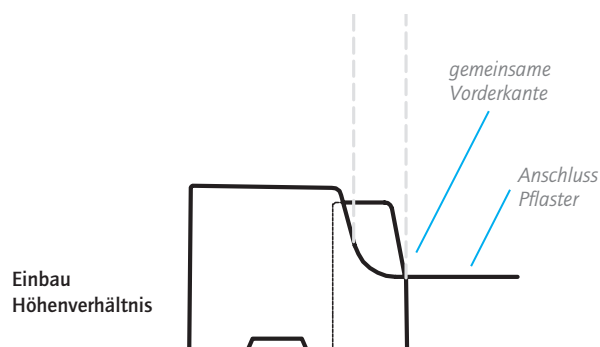
Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm
(alternativ auf Hochbord
15/18/30 cm) mit Übergangs-
stein Typ A

Schema Bushaltestelle

Übergangsstein Typ A
Zur Buseinfahrt Rechts-
schwenk erforderlich



Profilanschluss



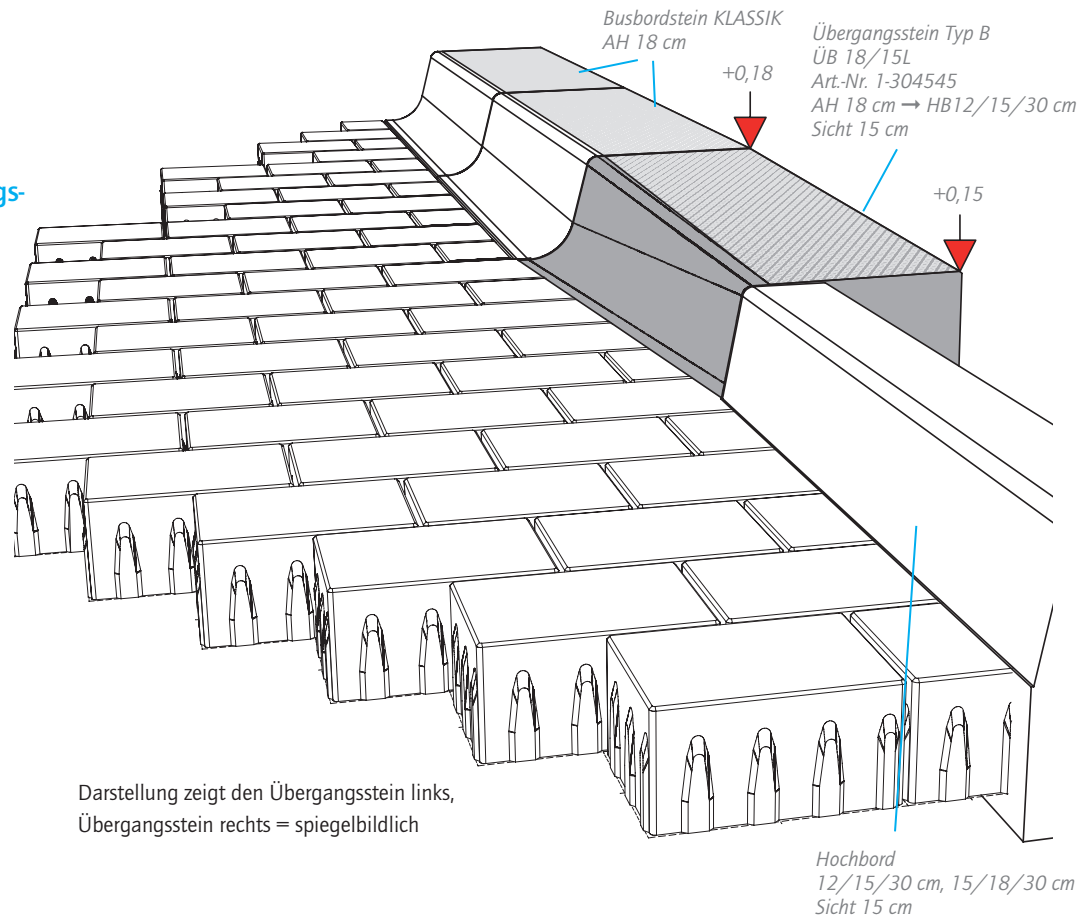
Busbordsteinsystem KLASSIK

Übergangssteinvarianten im Überblick: Typ B

für die Anfahrthöhen
16, 18, 21 und 22 cm

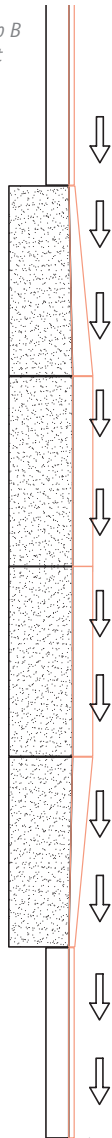
Anschlussbeispiel:

Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm
(alternativ auf Hochbord
15/18/30 cm) mit Übergangs-
stein Typ B

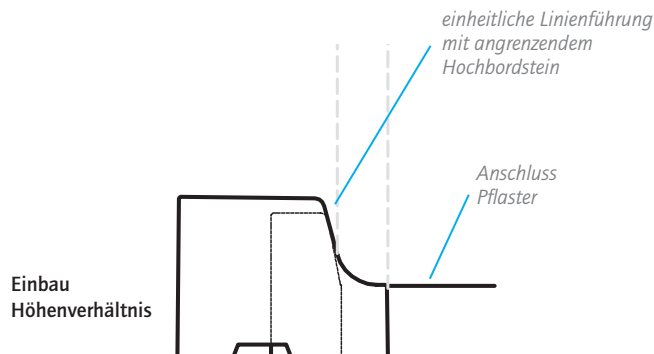


Schema Bushaltestelle

Übergangsstein Typ B
geradlinige Anfahrt



Profilanschluss

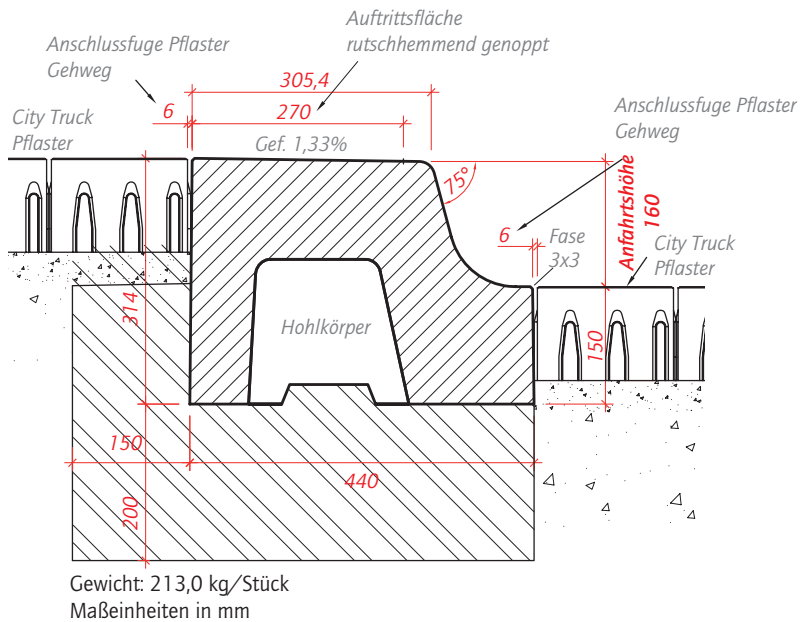


Busbordsteinsystem KLASSIK

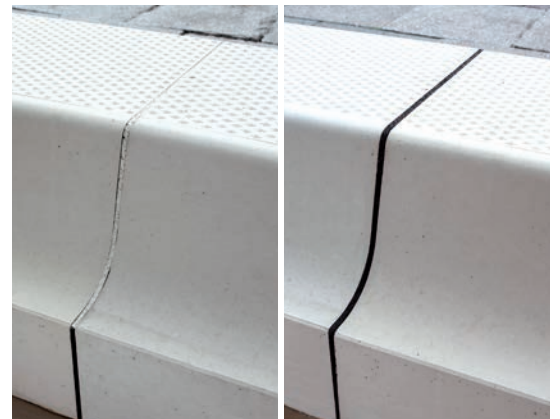
Anfahrtshöhe 16 cm

Oberfläche:
Weißbeton Nr. 115
alternativ:
sandgestrahlte Oberfläche und
Sonderfarben auf Anfrage

Regelquerschnitt Einbausituation Anfahrtshöhe 16 cm



Detail: Distanzfugenscheibe

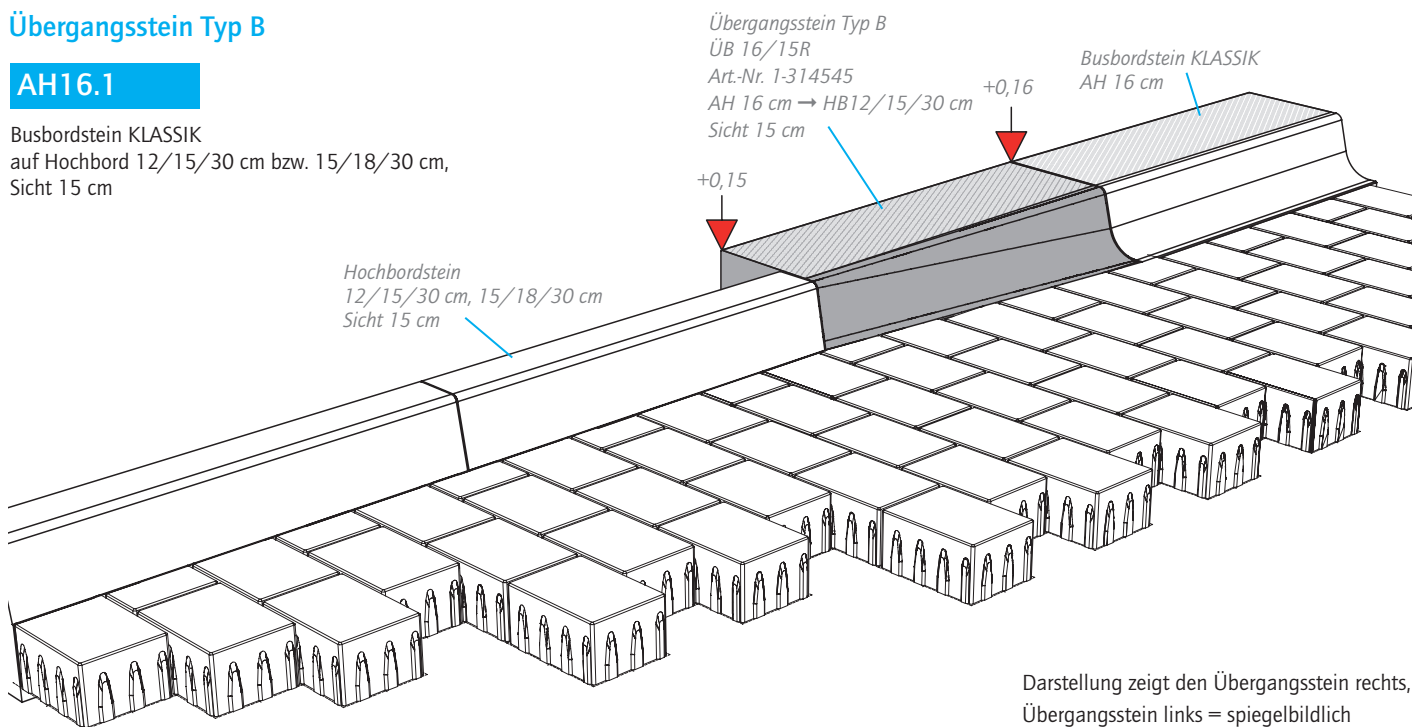


mit weißgrauer oder schwarzer Sichtfläche erhältlich

Übergangsstein Typ B

AH16.1

Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm bzw. 15/18/30 cm,
Sicht 15 cm

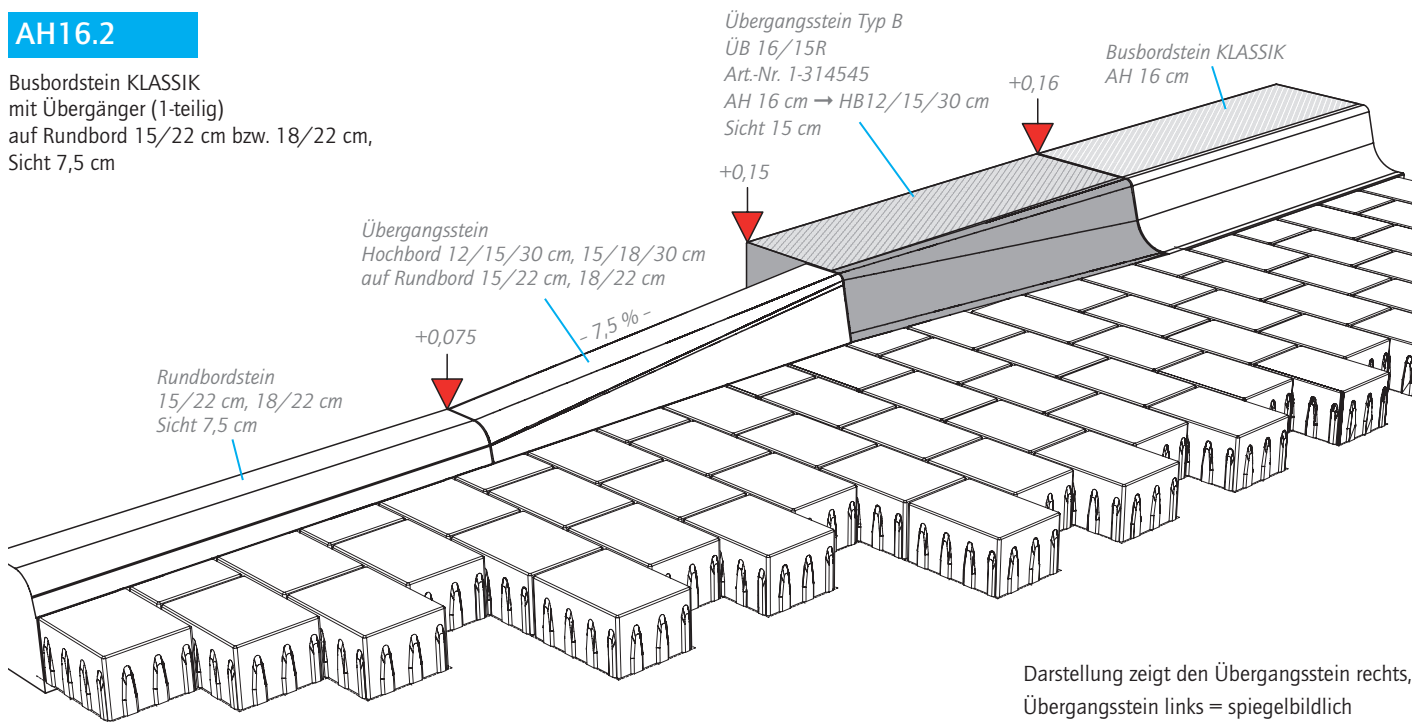


Darstellung zeigt den Übergangsstein rechts,
Übergangsstein links = spiegelbildlich



AH16.2

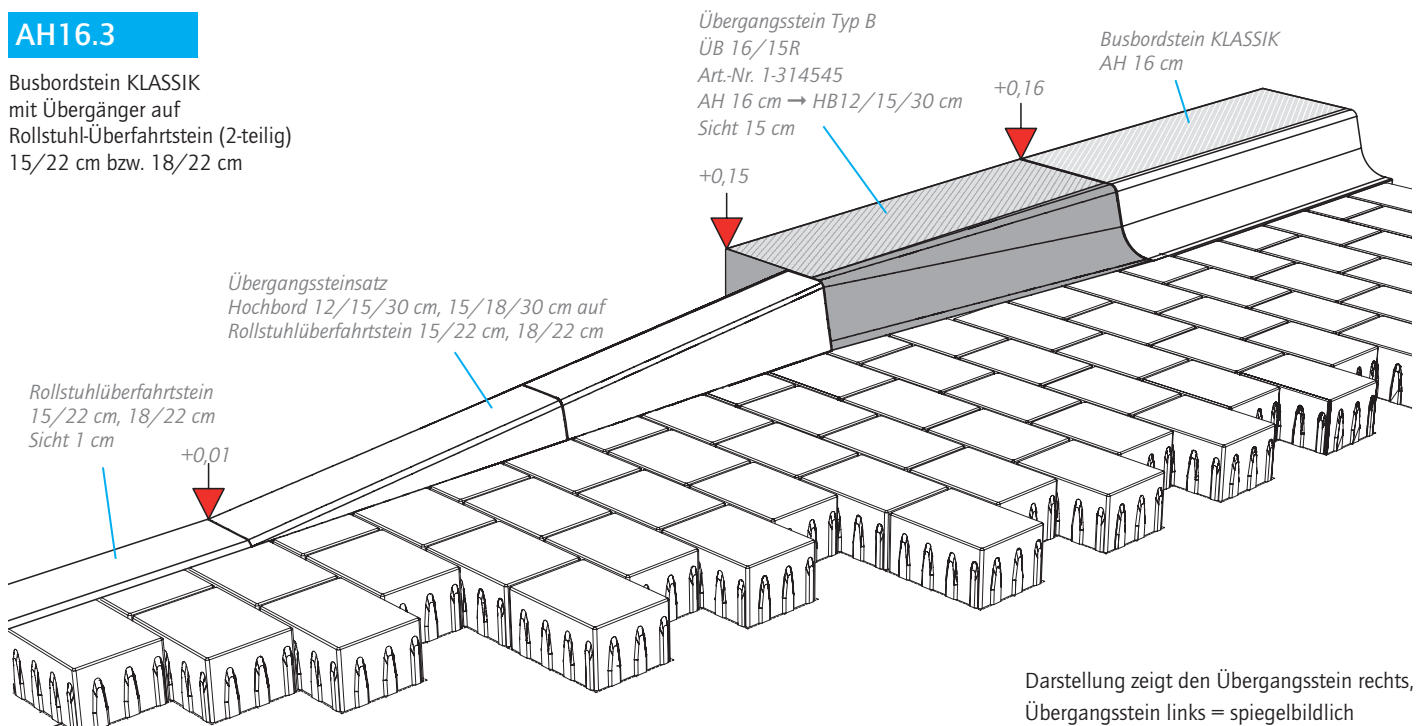
Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger (1-teilig)
auf Rundbord 15/22 cm bzw. 18/22 cm,
Sicht 7,5 cm



Darstellung zeigt den Übergangsstein rechts,
Übergangsstein links = spiegelbildlich

AH16.3

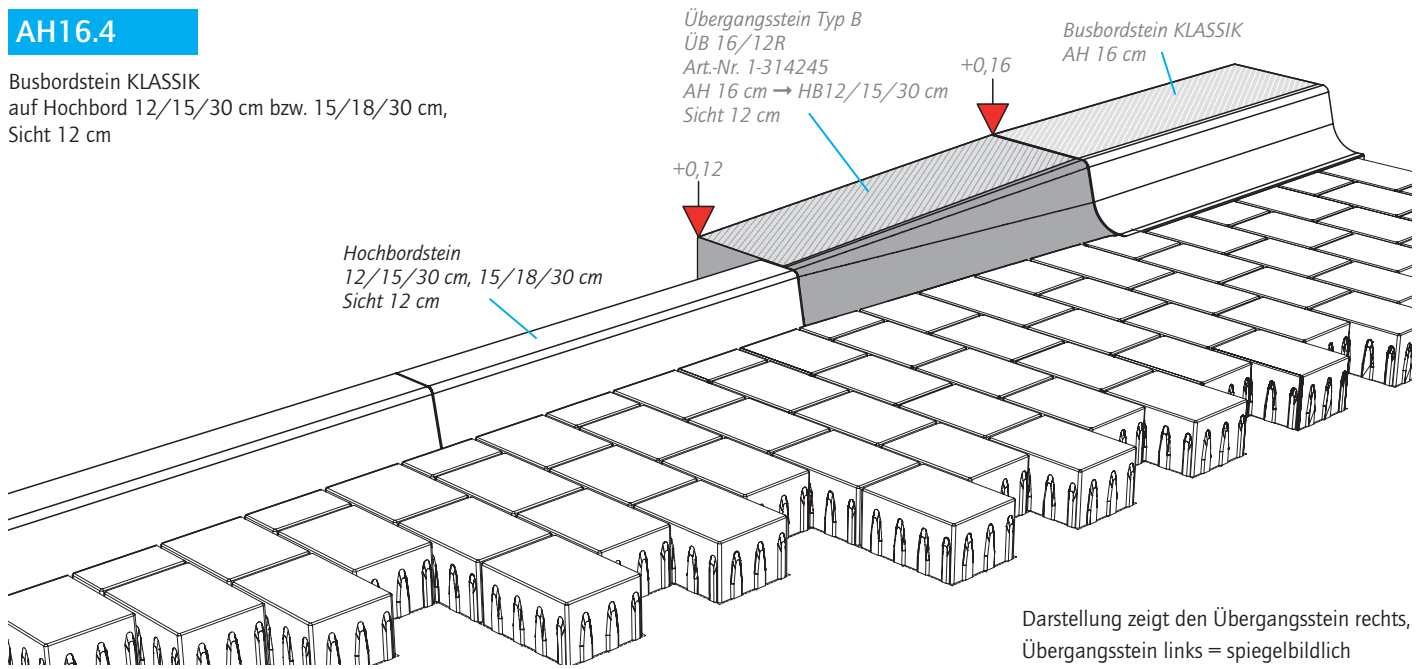
Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger auf
Rollstuhl-Überfahrtstein (2-teilig)
15/22 cm bzw. 18/22 cm



Darstellung zeigt den Übergangsstein rechts,
Übergangsstein links = spiegelbildlich

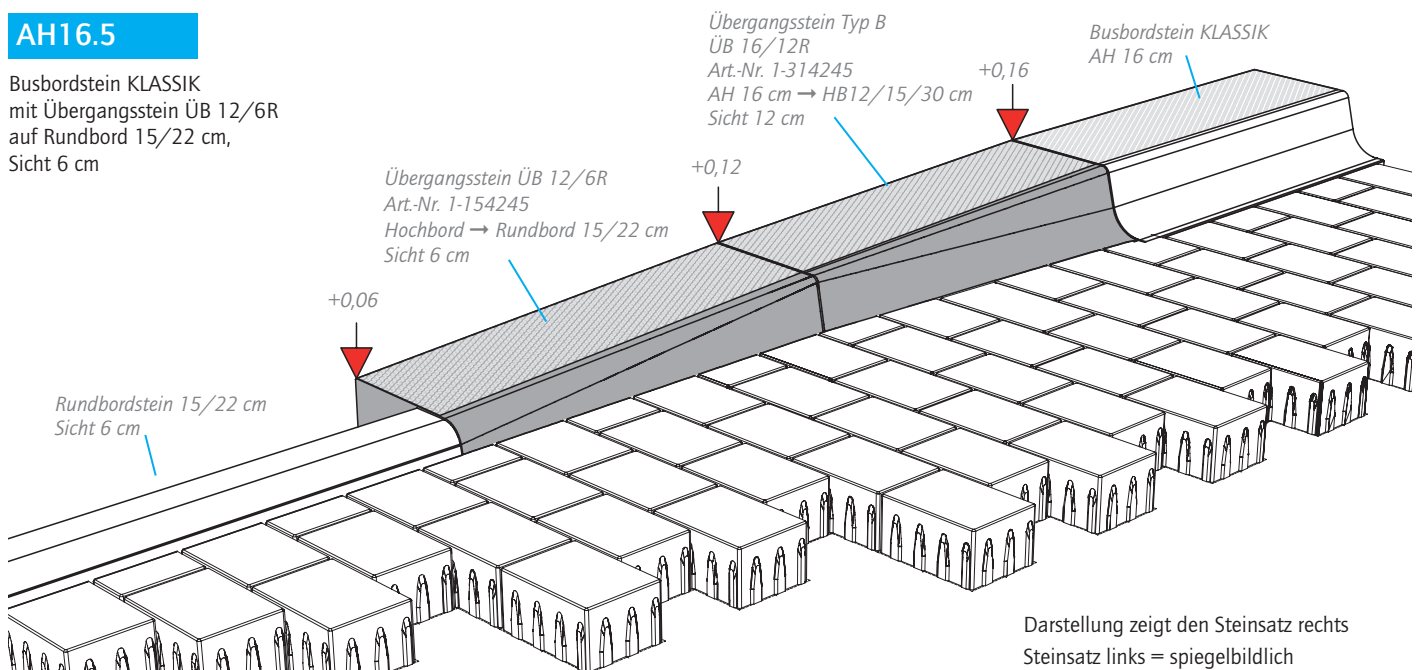
AH16.4

Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm bzw. 15/18/30 cm,
Sicht 12 cm



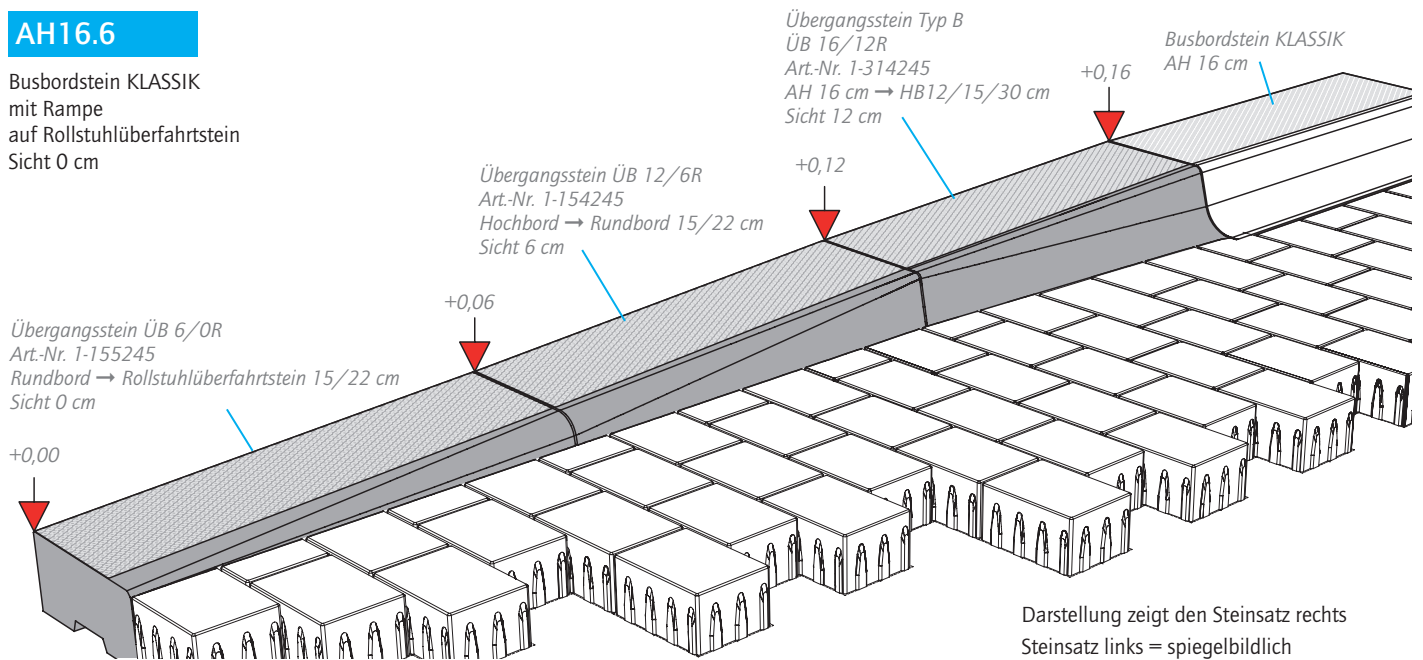
AH16.5

Busbordstein KLASSIK
mit Übergangsstein ÜB 12/6R
auf Rundbord 15/22 cm,
Sicht 6 cm



AH16.6

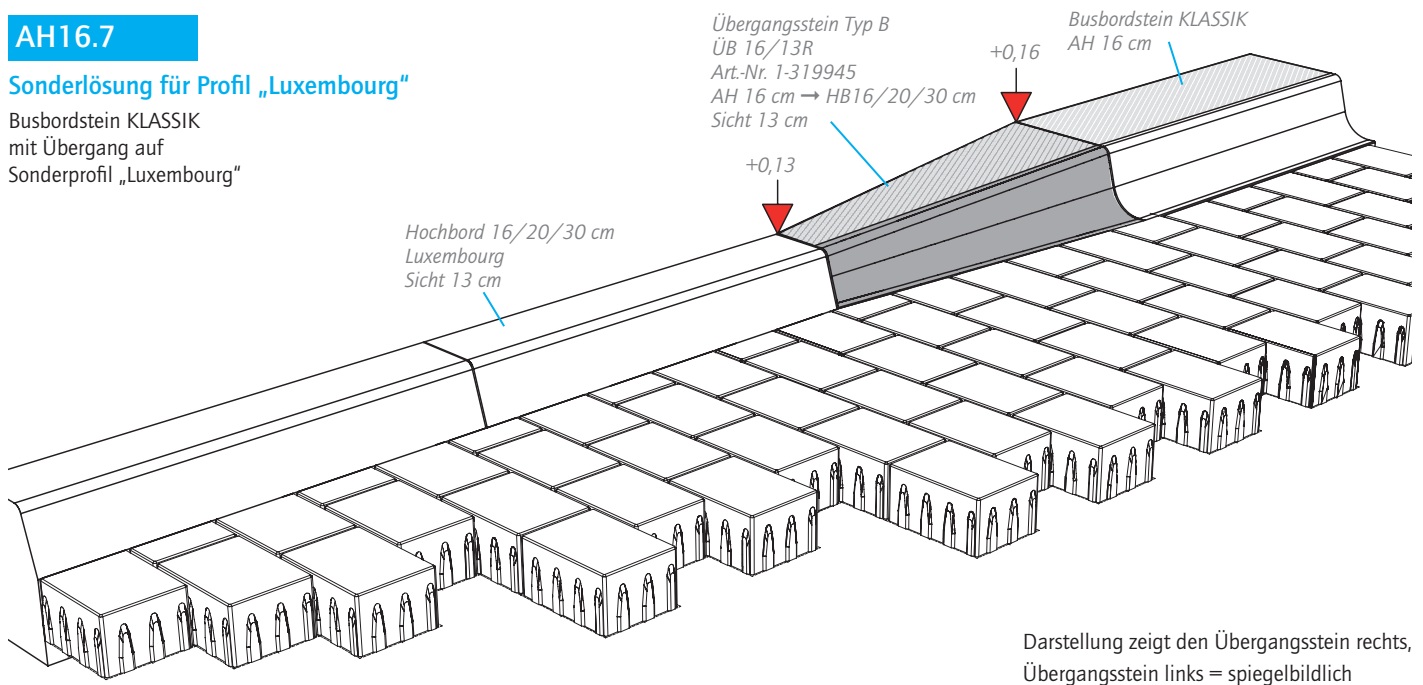
Busbordstein KLASSIK
mit Rampe
auf Rollstuhlüberfahrtstein
Sicht 0 cm



AH16.7

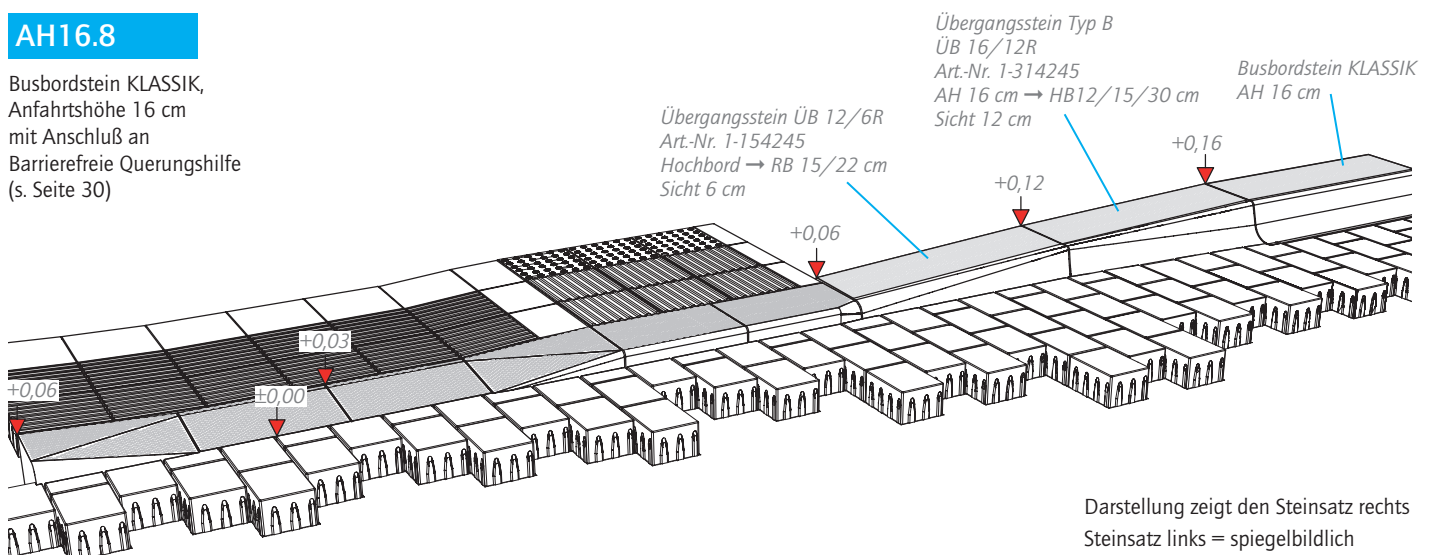
Sonderlösung für Profil „Luxembourg“

Busbordstein KLASSIK
mit Übergang auf
Sonderprofil „Luxembourg“



AH16.8

Busbordstein KLASSIK,
Anfahrts Höhe 16 cm
mit Anschluß an
Barrierefreie Querungshilfe
(s. Seite 30)



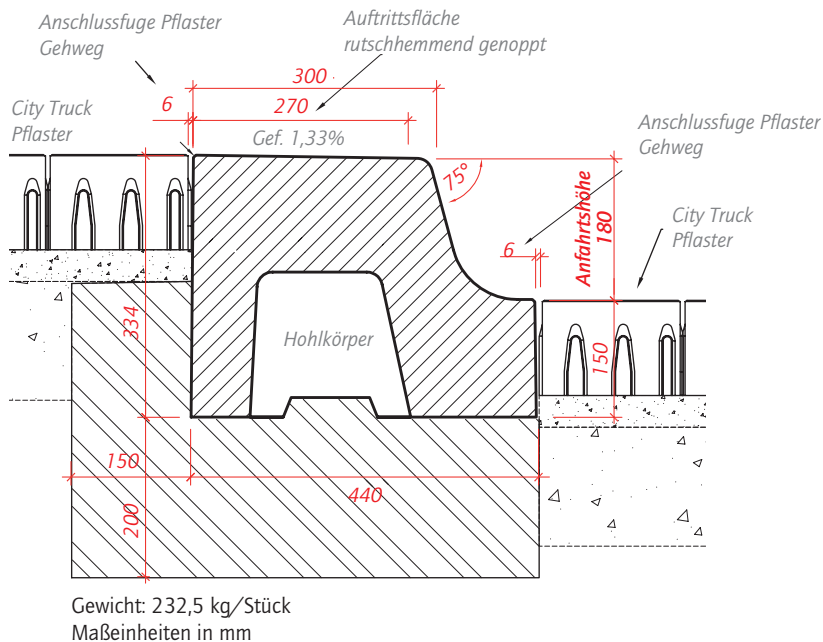
Die Höhenangaben beziehen sich auf die Hinterkante der Bordsteine
und werden in Meter angegeben!

Busbordsteinsystem KLASSIK

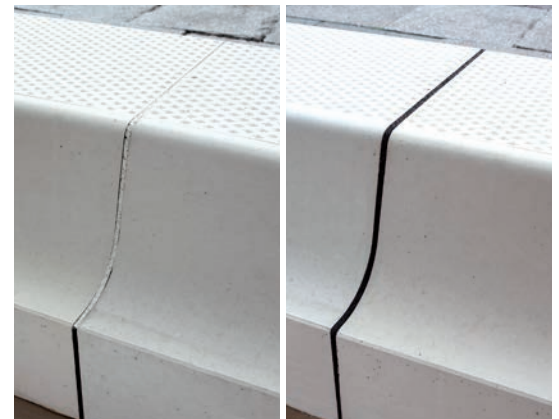
Anfahrtshöhe 18 cm

Oberfläche:
Weißbeton Nr. 115
alternativ:
sandgestrahlte Oberfläche und
Sonderfarben auf Anfrage

Regelquerschnitt Einbausituation Anfahrtshöhe 18 cm



Detail: Distanzfugenscheibe

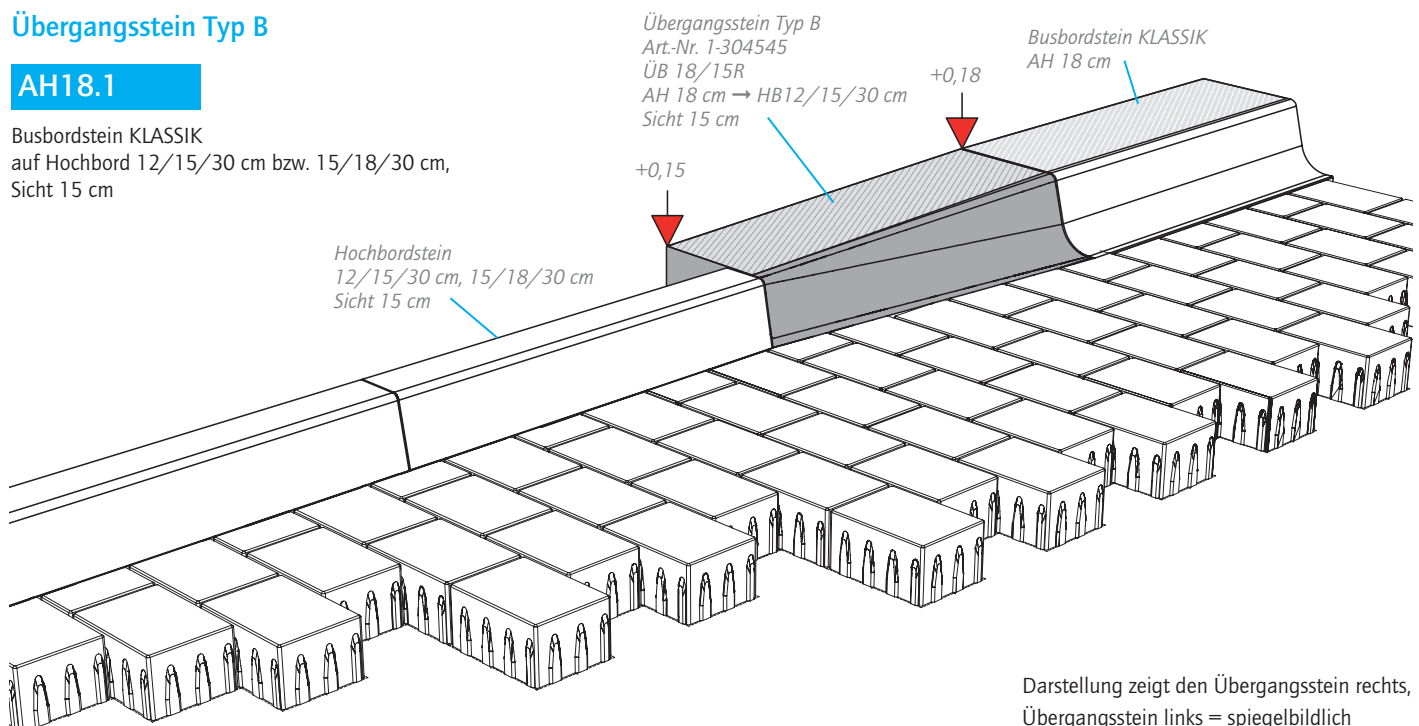


mit weißgrauer oder schwarzer Sichtfläche erhältlich

Übergangsstein Typ B

AH18.1

Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm bzw. 15/18/30 cm,
Sicht 15 cm

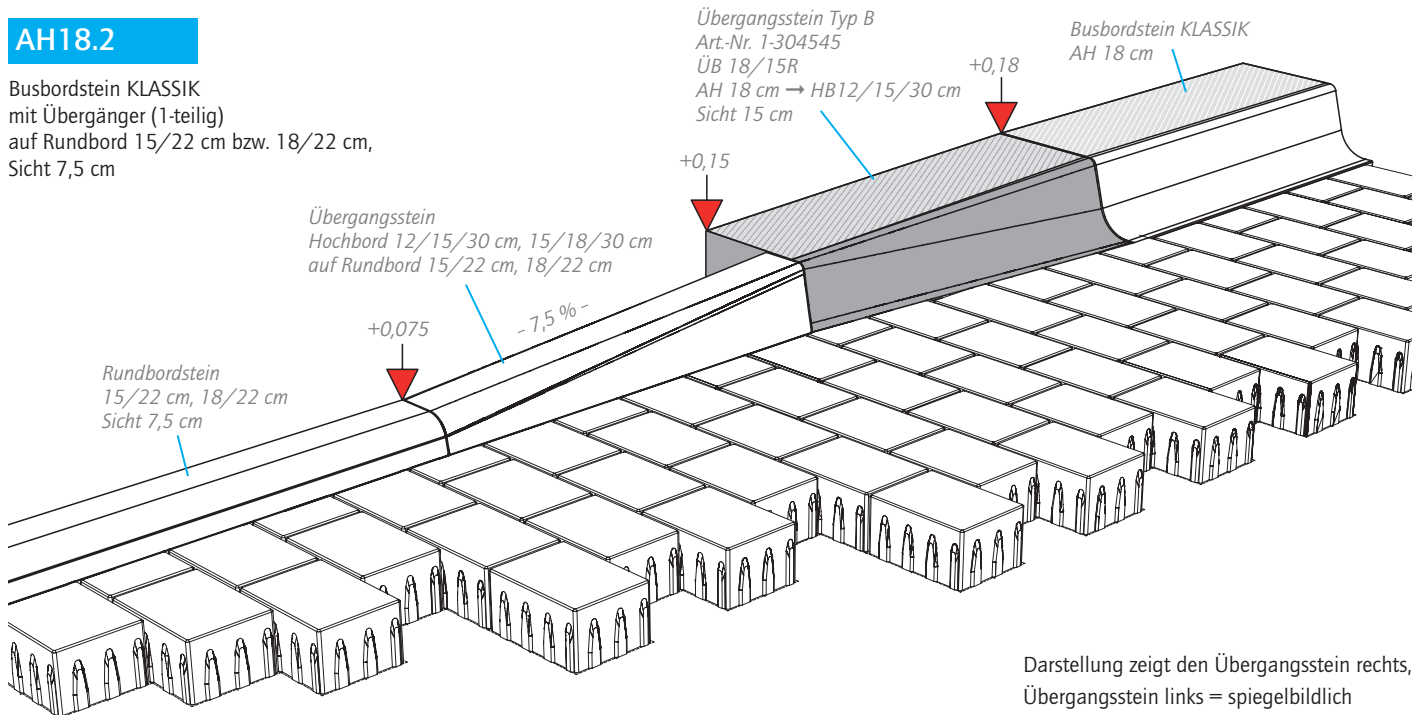


Darstellung zeigt den Übergangsstein rechts,
Übergangsstein links = spiegelbildlich



AH18.2

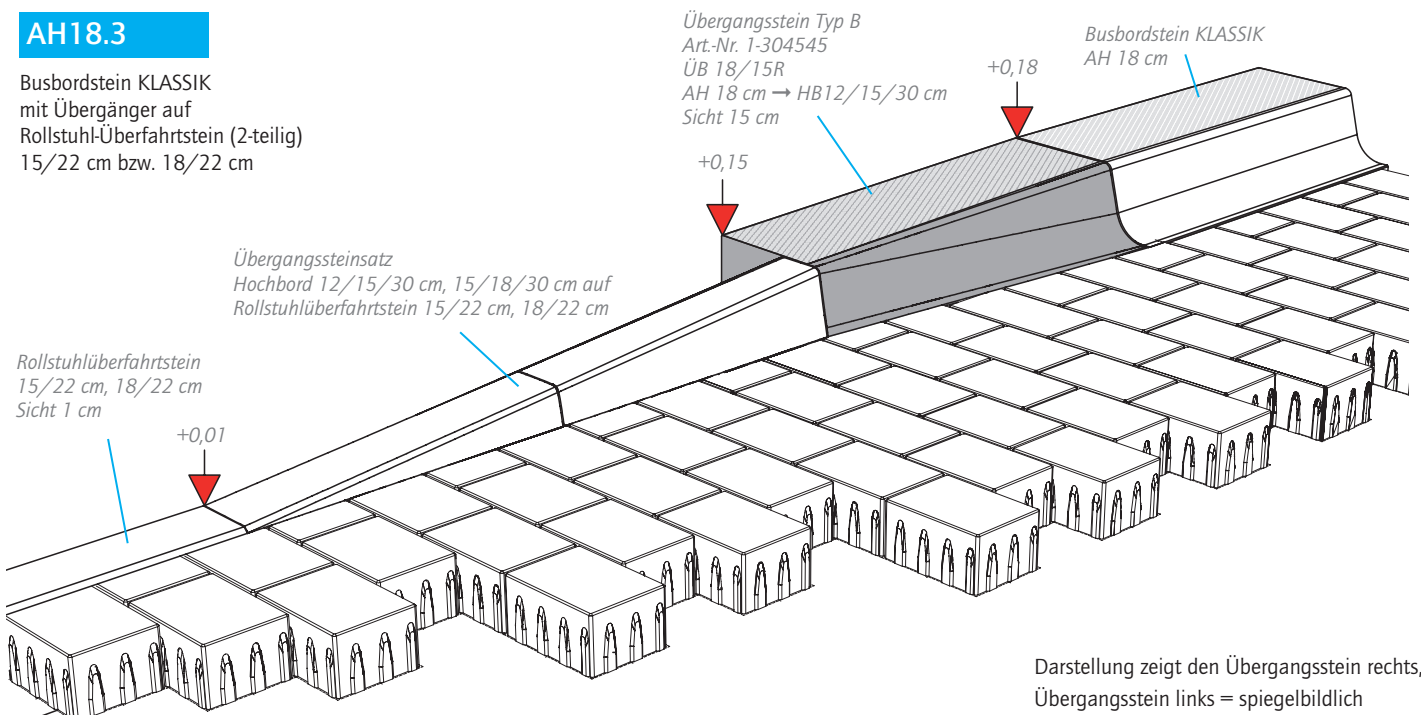
Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger (1-teilig)
auf Rundbord 15/22 cm bzw. 18/22 cm,
Sicht 7,5 cm



Darstellung zeigt den Übergangsstein rechts,
Übergangsstein links = spiegelbildlich

AH18.3

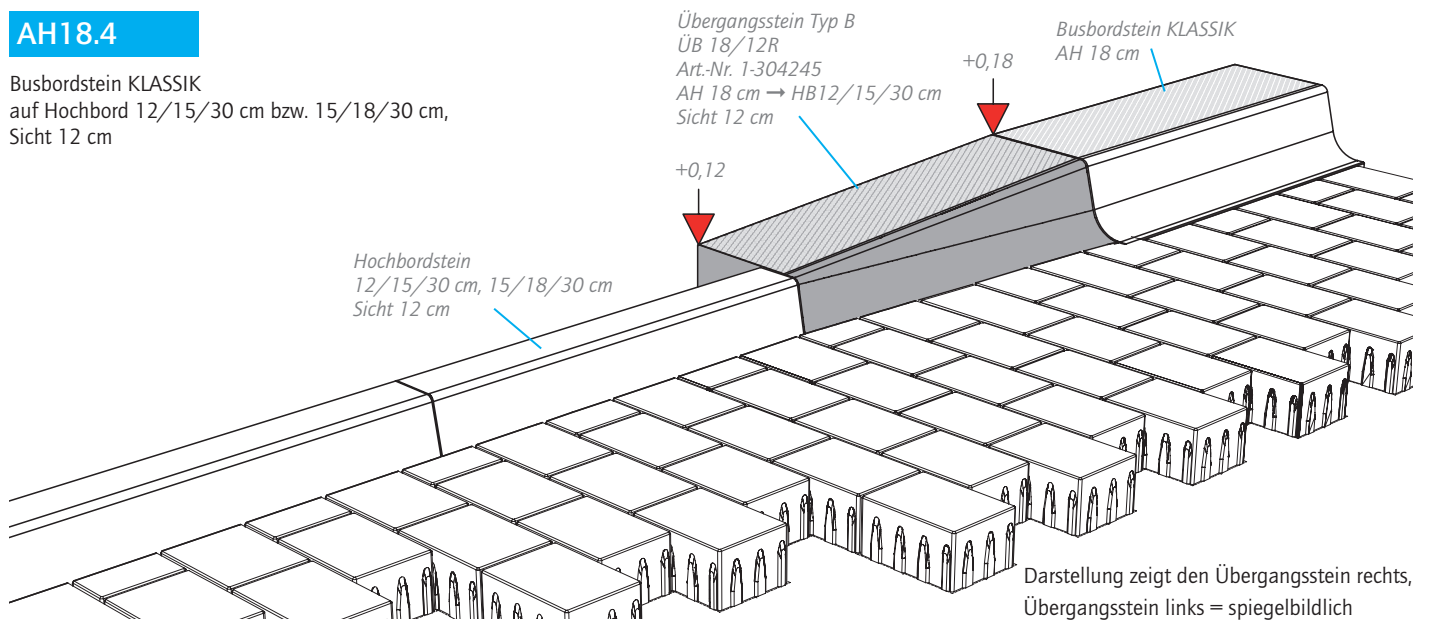
Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger auf
Rollstuhl-Überfahrtstein (2-teilig)
15/22 cm bzw. 18/22 cm



Darstellung zeigt den Übergangsstein rechts,
Übergangsstein links = spiegelbildlich

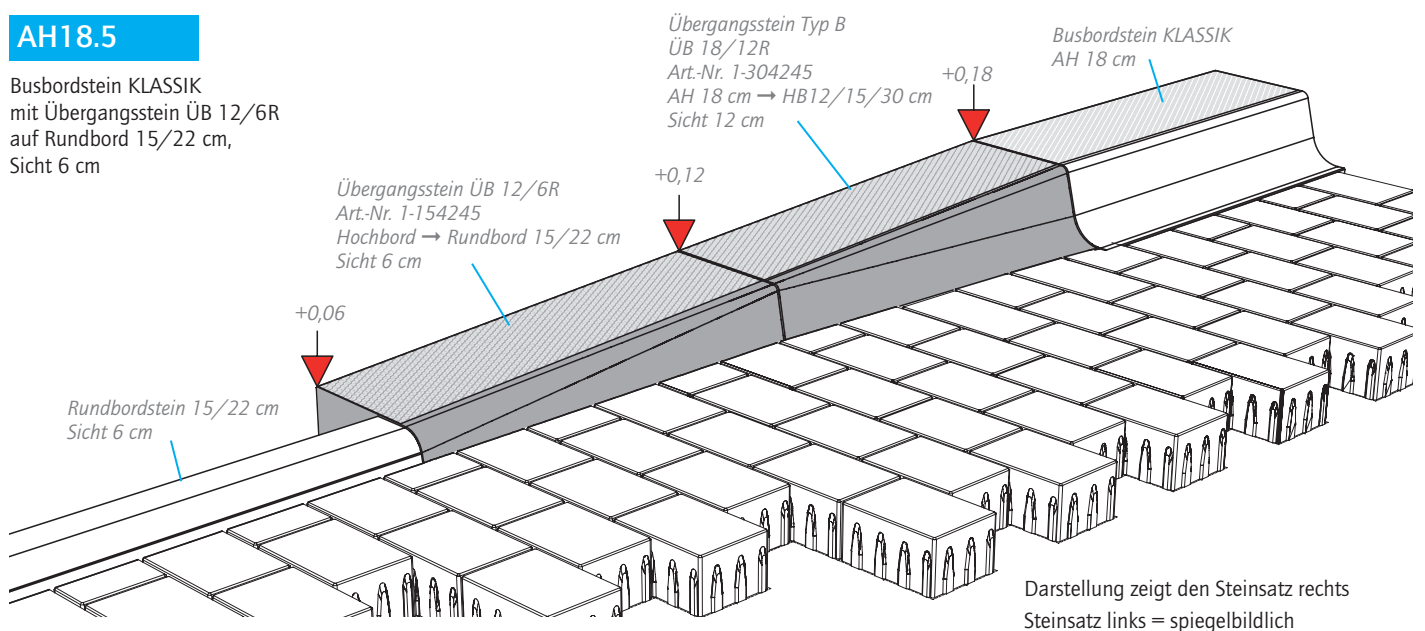
AH18.4

Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm bzw. 15/18/30 cm,
Sicht 12 cm



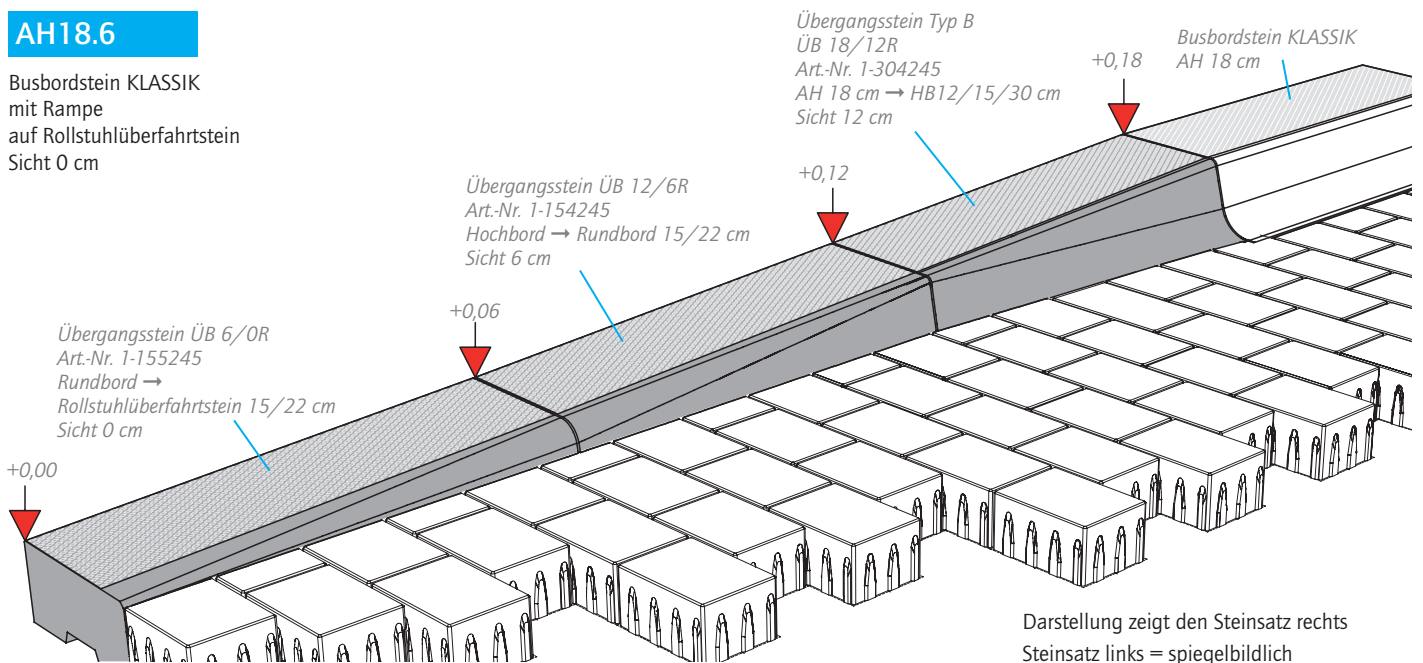
AH18.5

Busbordstein KLASSIK
mit Übergangsstein ÜB 12/6R
auf Rundbord 15/22 cm,
Sicht 6 cm



AH18.6

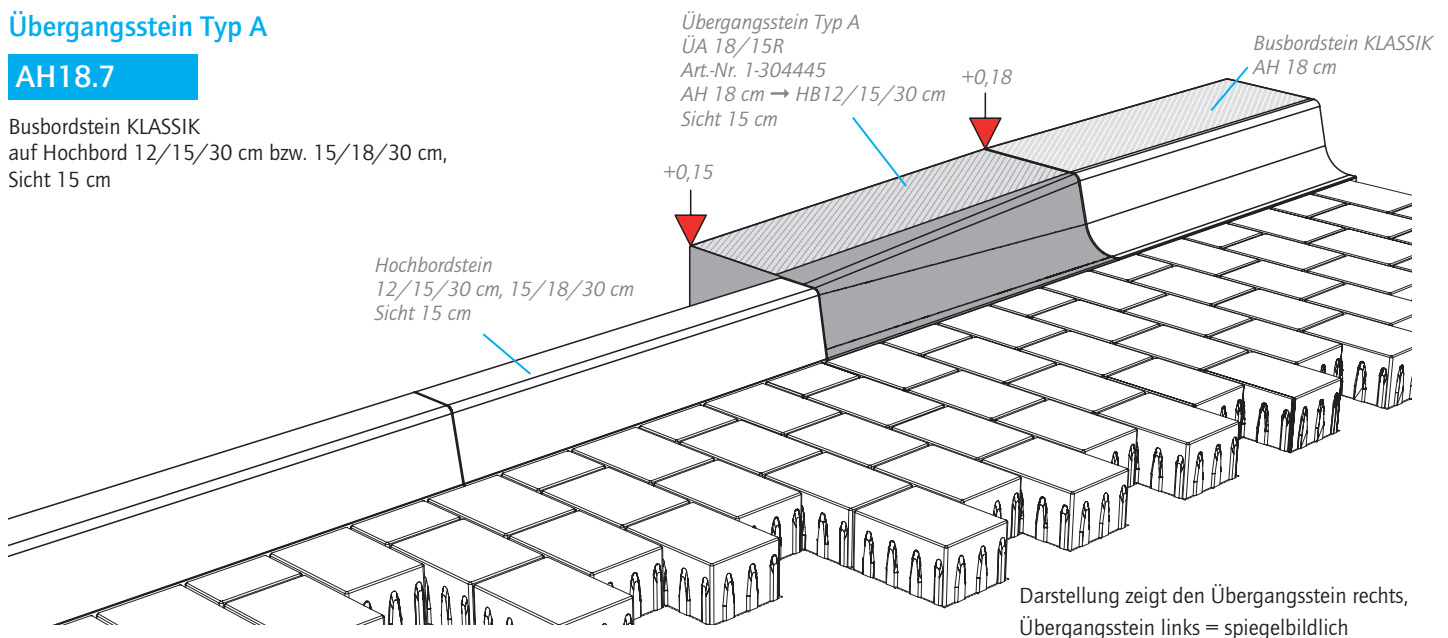
Busbordstein KLASSIK
mit Rampe
auf Rollstuhlüberfahrtstein
Sicht 0 cm



Übergangsstein Typ A

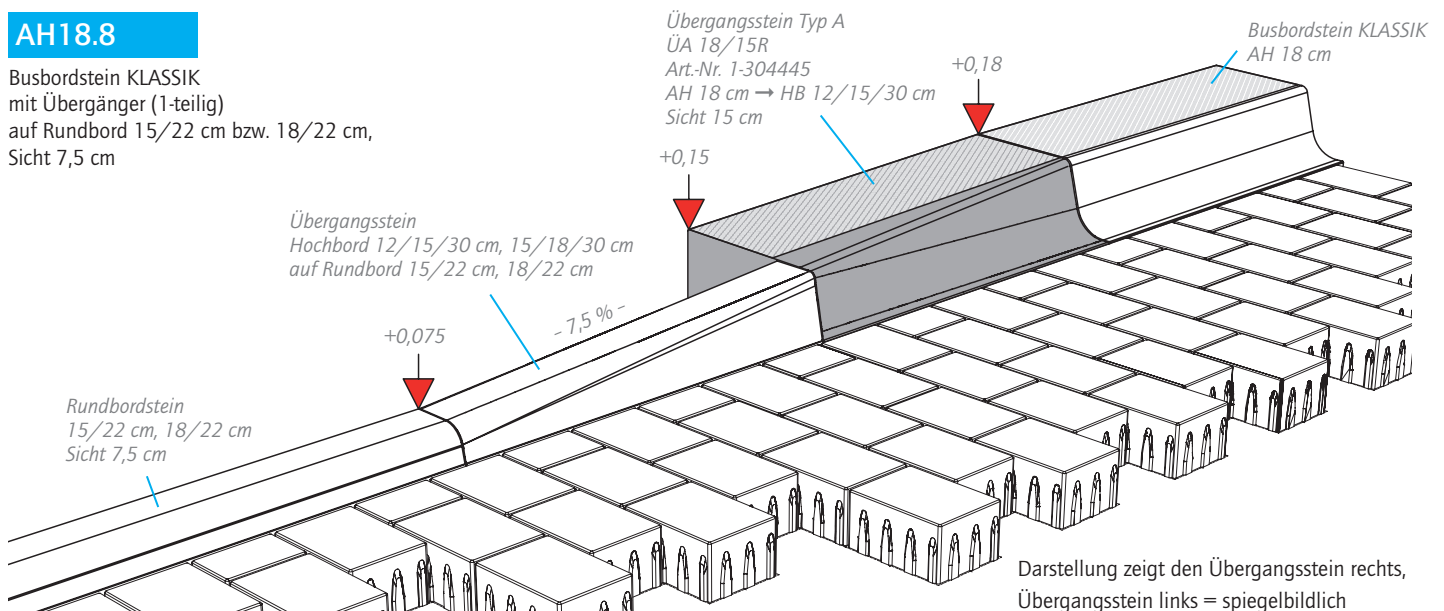
AH18.7

Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm bzw. 15/18/30 cm,
Sicht 15 cm



AH18.8

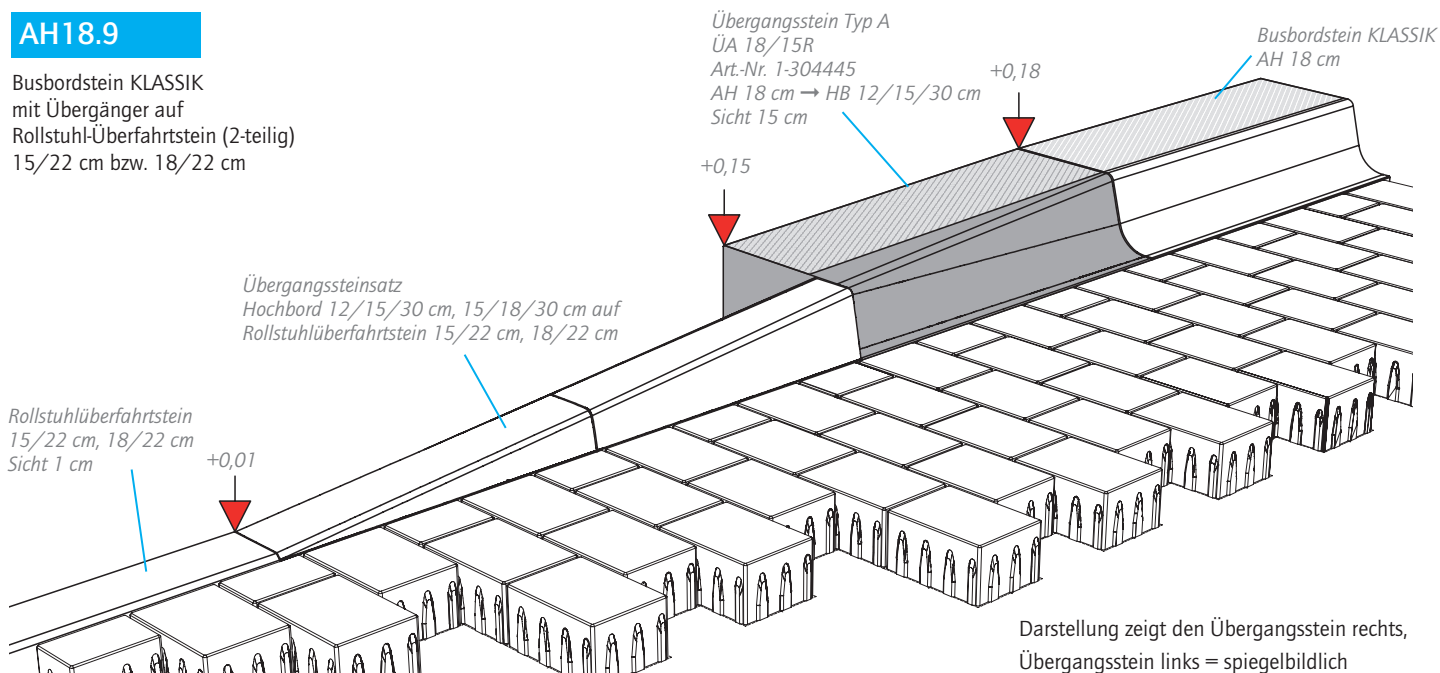
Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger (1-teilig)
auf Rundbord 15/22 cm bzw. 18/22 cm,
Sicht 7,5 cm



Die Höhenangaben beziehen sich auf die Hinterkante der Bordsteine und werden in Meter angegeben!

AH18.9

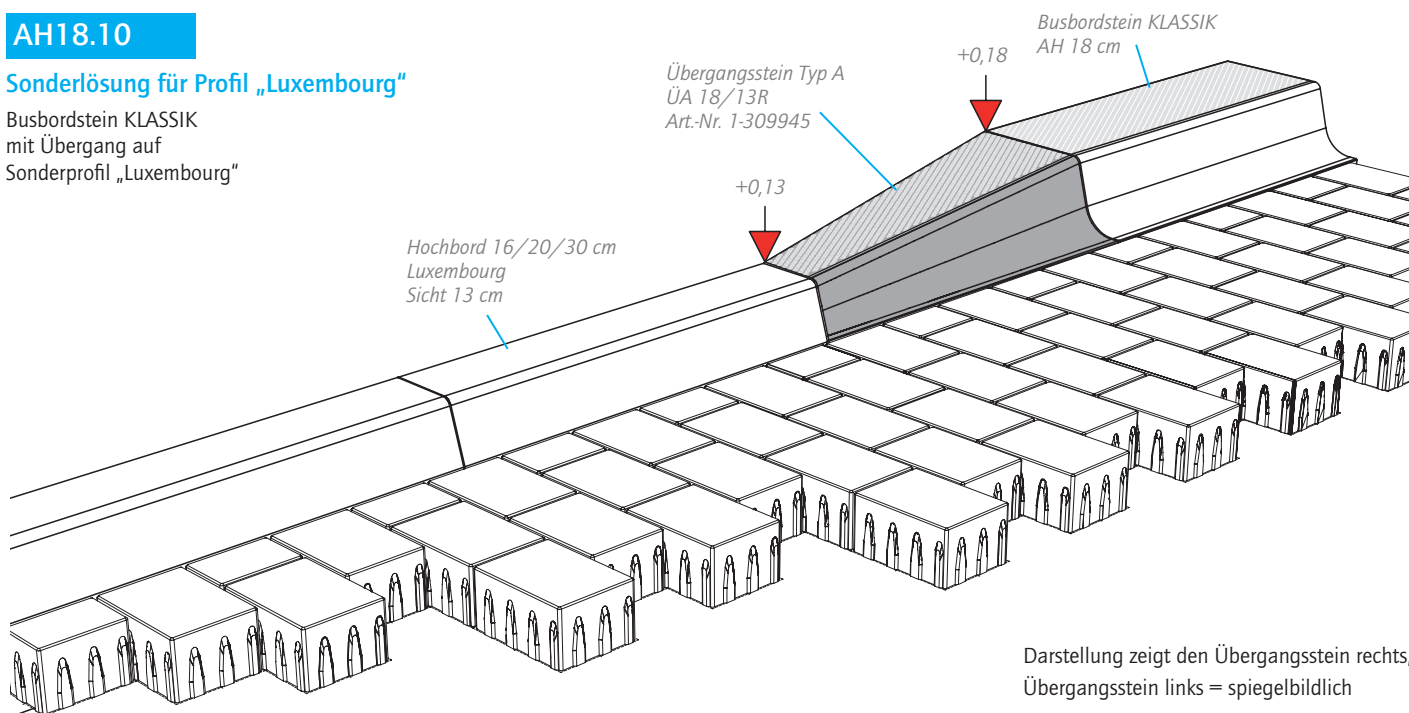
Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger auf
Rollstuhl-Überfahrtstein (2-teilig)
15/22 cm bzw. 18/22 cm



AH18.10

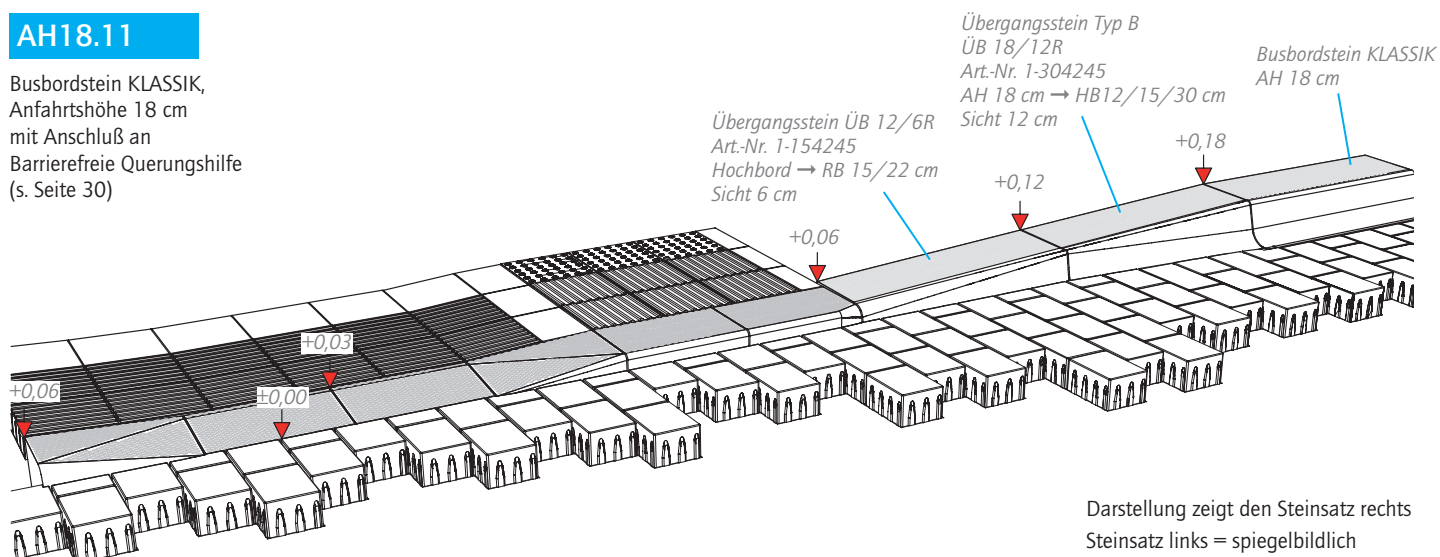
Sonderlösung für Profil „Luxembourg“

Busbordstein KLASSIK
mit Übergang auf
Sonderprofil „Luxembourg“



AH18.11

Busbordstein KLASSIK,
Anfahrthöhe 18 cm
mit Anschluß an
Barrierefreie Querungshilfe
(s. Seite 30)



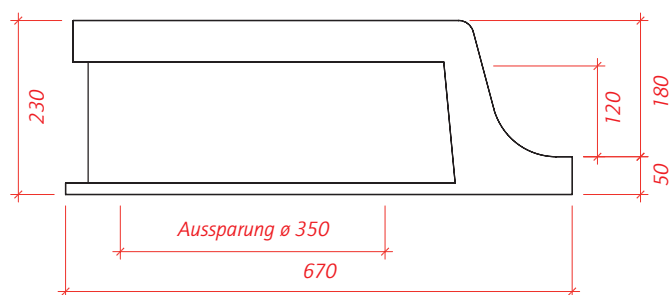
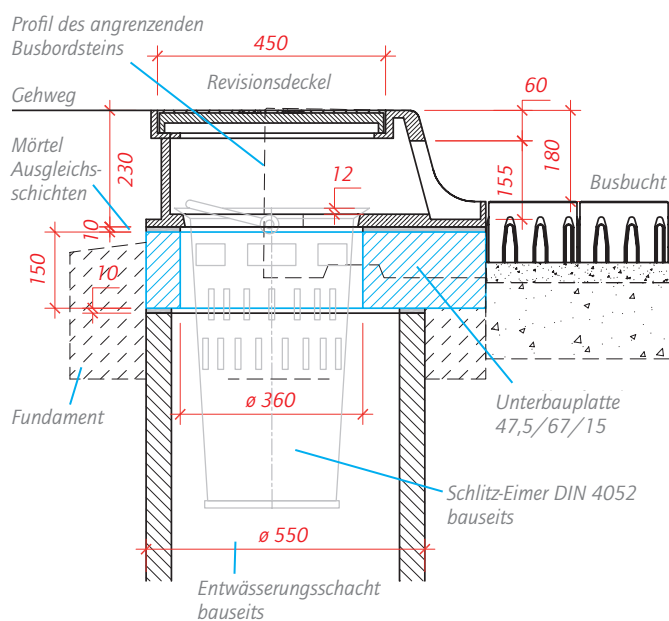
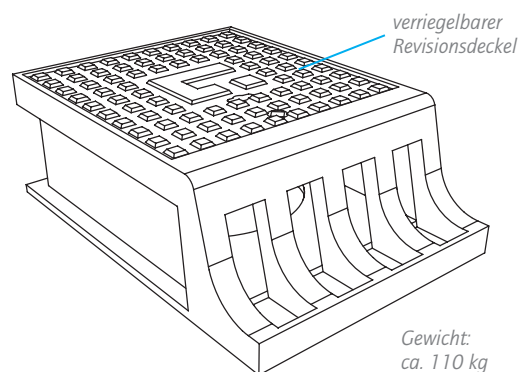
für die Anfahrtshöhe 18 cm

Anlaufprofil angepaßt an das jeweilige Bordsystem. Mit verriegelbarem Revisionsdeckel und hoher Aufnahmekapazität bei Starkregenereignissen.

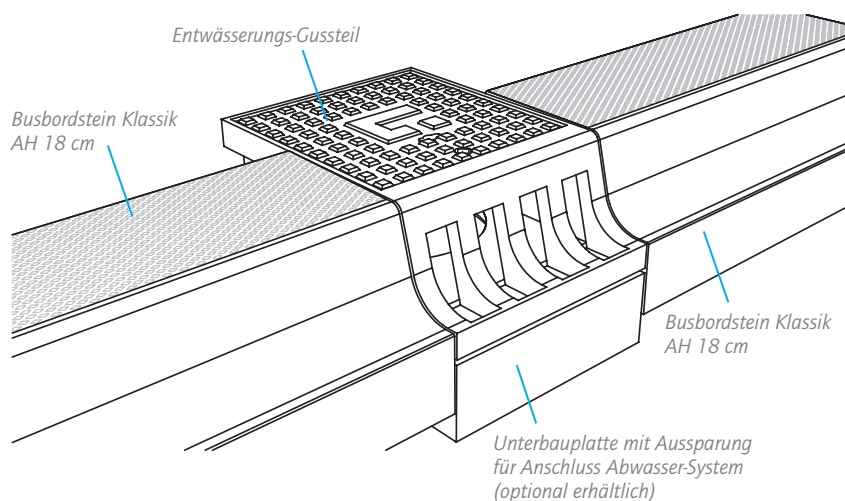
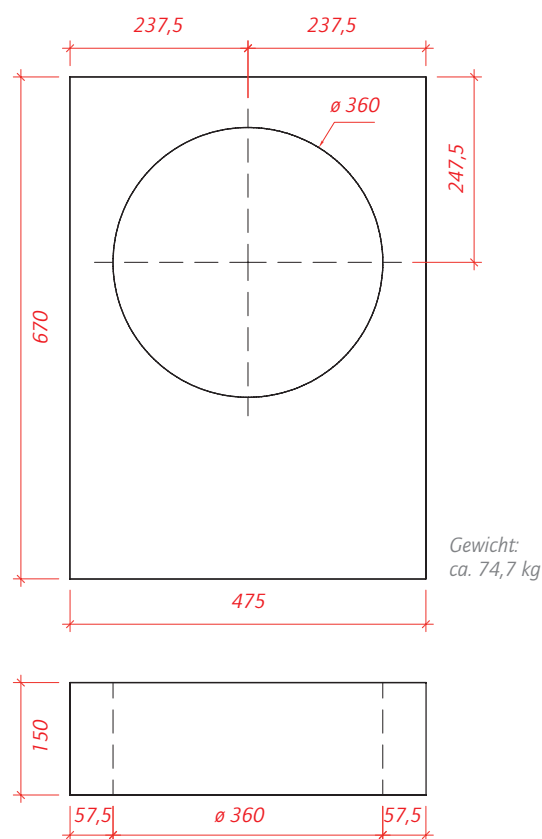
Vertikale Schutzgitter gegen das Eindringen von Straßenabfall und Schutz vor Eingriff in das Entwässerungssystem.

Es wird empfohlen, jeweils links und rechts des Seiteneinlaufs eine Distanzfugenscheibe (S.10) einzubauen.

Breite: 47,5 cm
Tiefe: 67 cm
Höhe: 23 cm



Unterbauplatte (optional erhältlich)

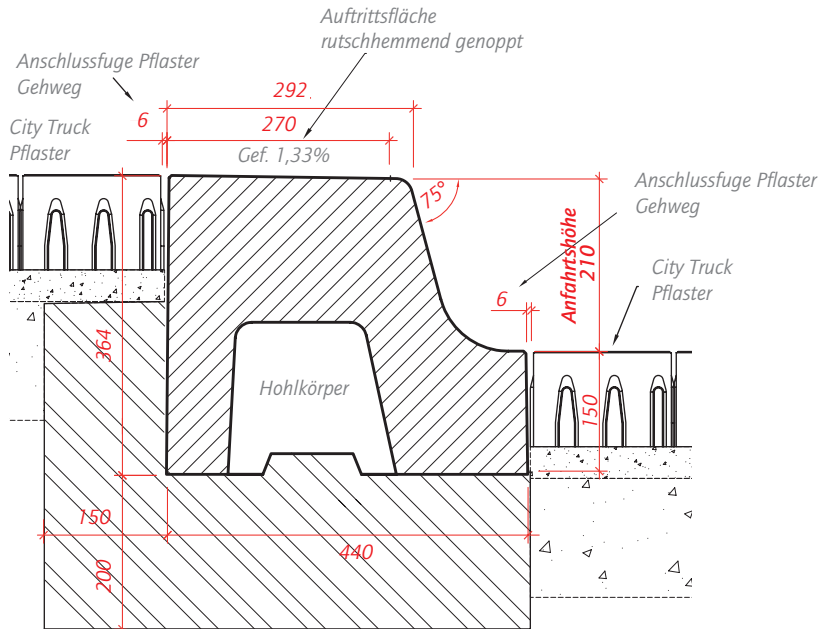


Busbordsteinsystem KLASSIK

Anfahrtshöhe 21 cm

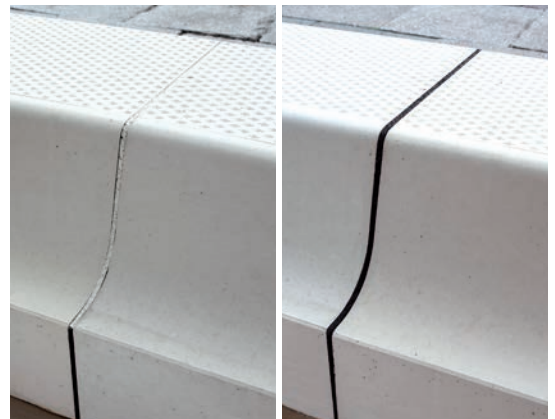
Oberfläche:
Weißbeton Nr. 115
alternativ:
sandgestrahlte Oberfläche und
Sonderfarben auf Anfrage

Regelquerschnitt Einbausituation Anfahrtshöhe 21 cm



Gewicht: 247,3 kg/Stück
Maßeinheiten in mm

Detail: Distanzfugenscheibe

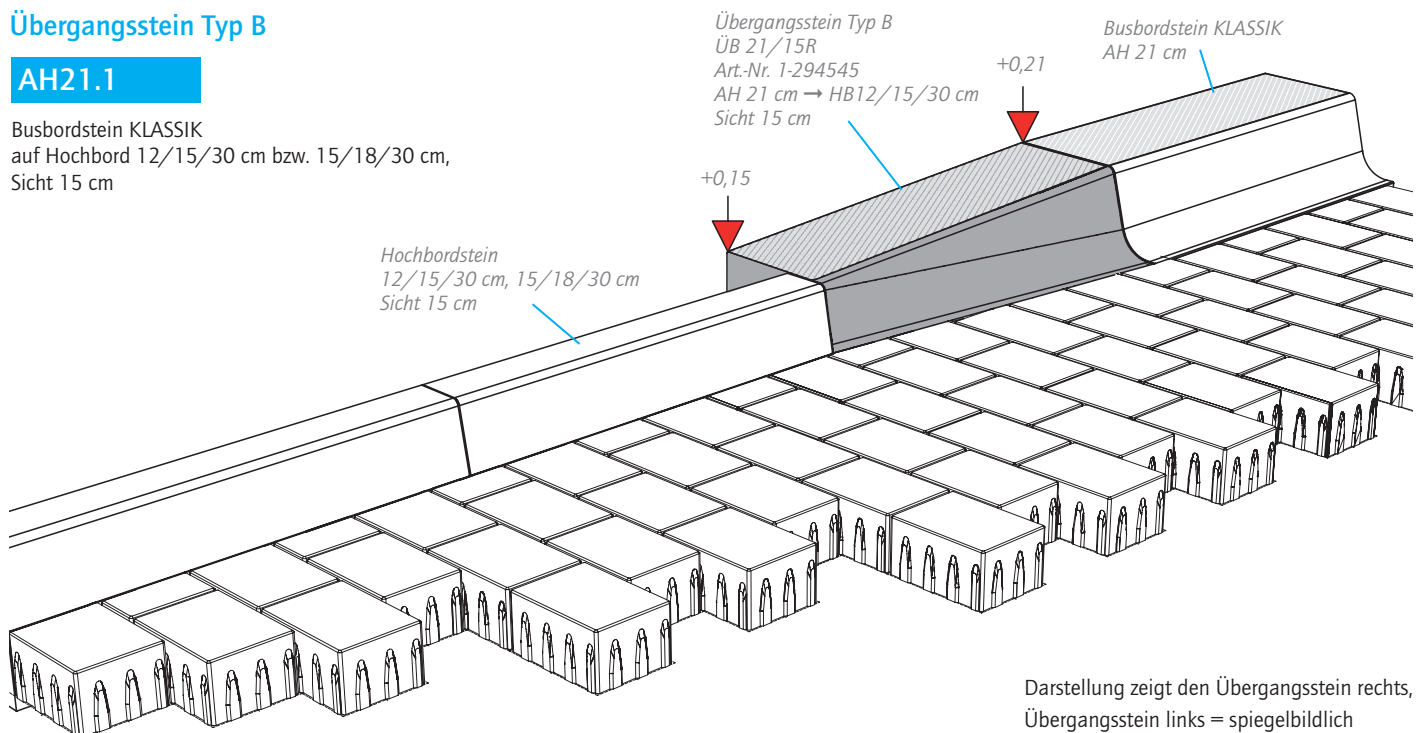


mit weißgrauer oder schwarzer Sichtfläche erhältlich

Übergangsstein Typ B

AH21.1

Busbordstein KLASSIK
auf Hochbord 12/15/30 cm bzw. 15/18/30 cm,
Sicht 15 cm

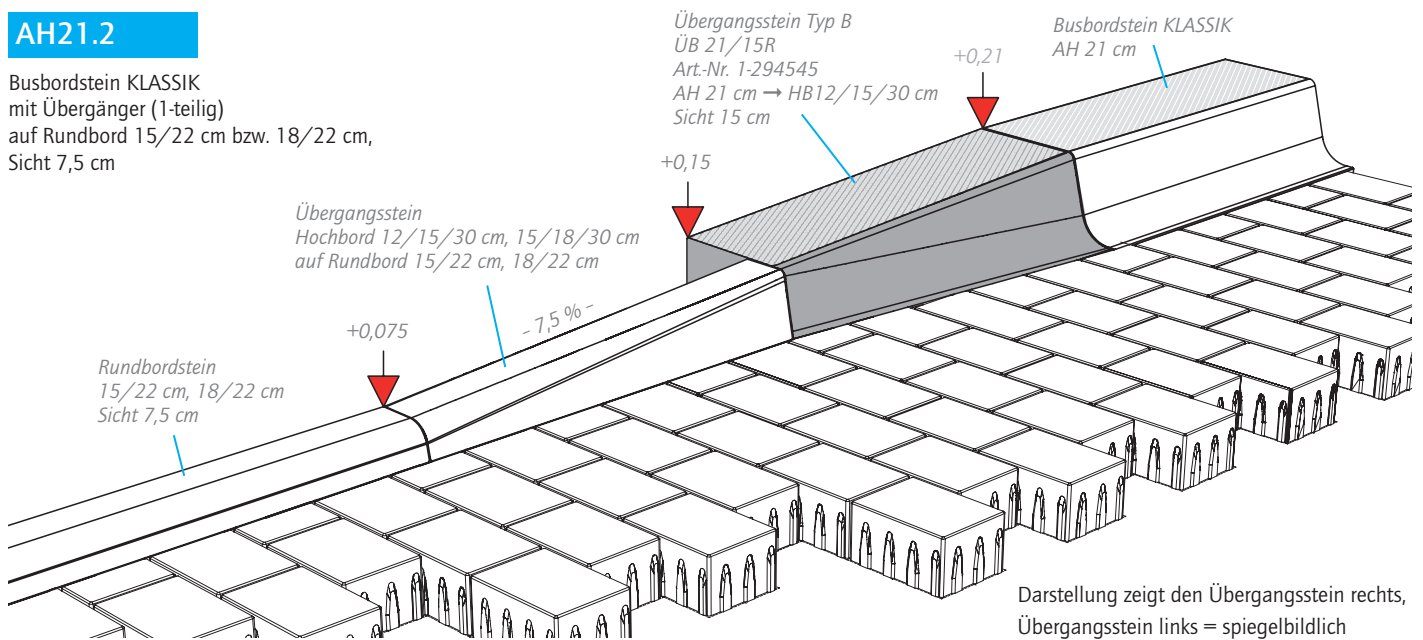


Darstellung zeigt den Übergangsstein rechts,
Übergangsstein links = spiegelbildlich



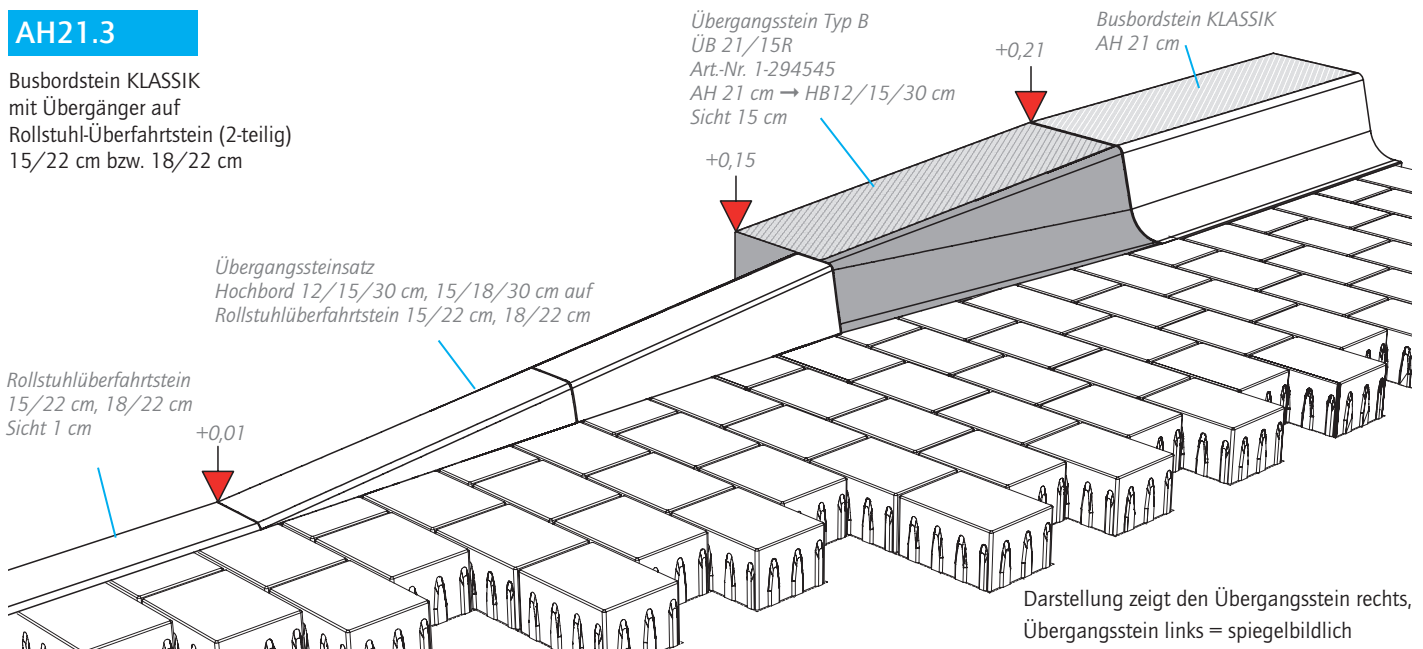
AH21.2

Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger (1-teilig)
auf Rundbord 15/22 cm bzw. 18/22 cm,
Sicht 7,5 cm



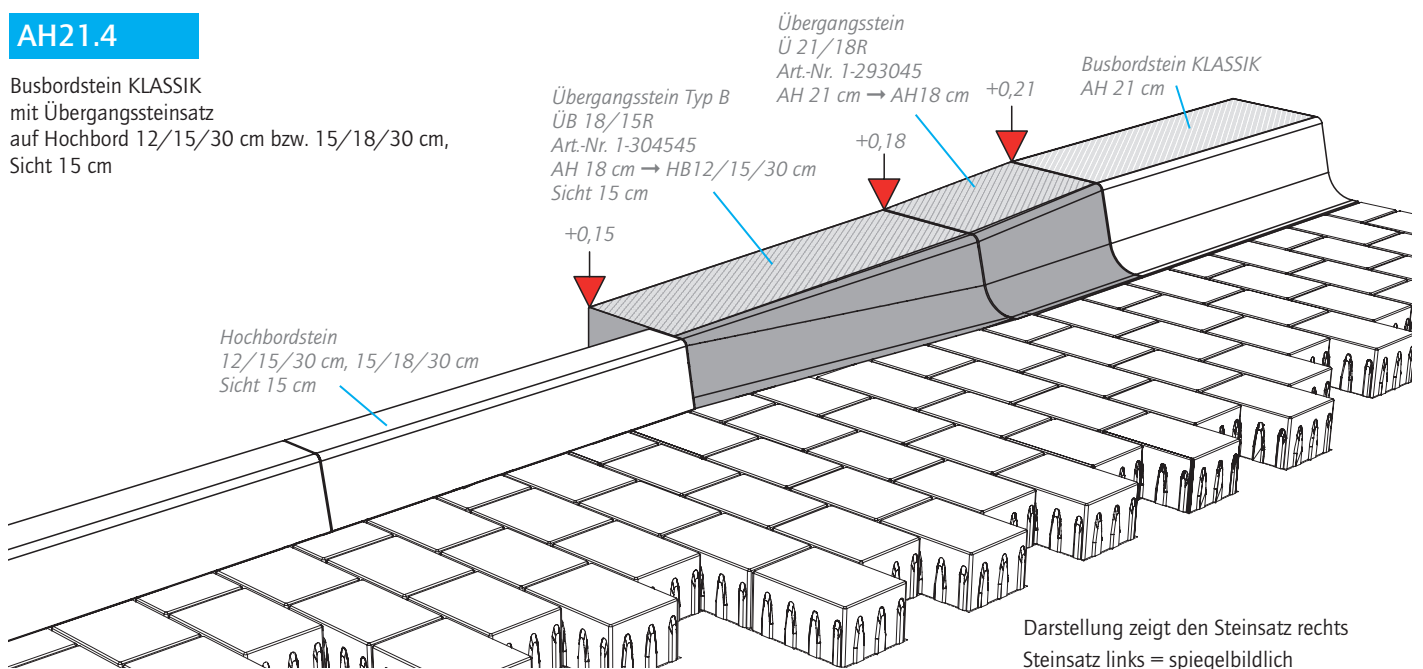
AH21.3

Busbordstein KLASSIK
mit Übergänger auf
Rollstuhl-Überfahrtstein (2-teilig)
15/22 cm bzw. 18/22 cm



AH21.4

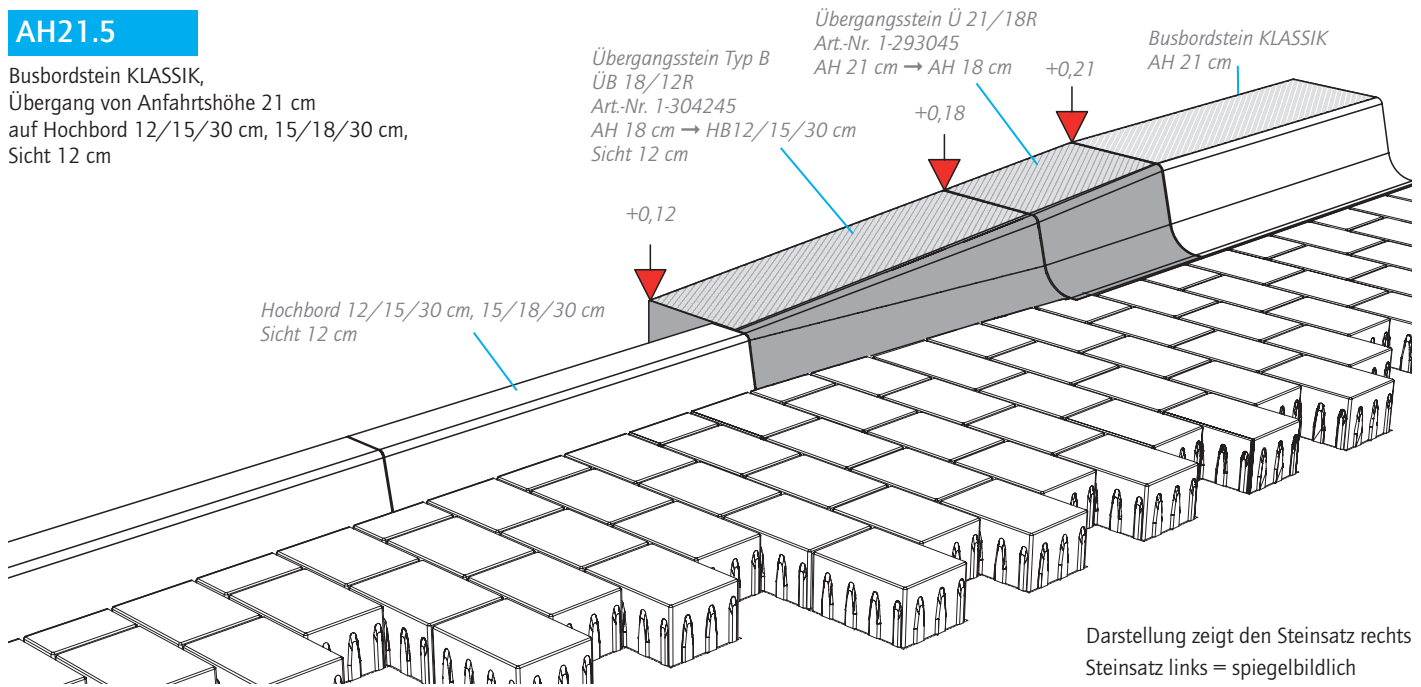
Busbordstein KLASSIK
mit Übergangssteinsatz
auf Hochbord 12/15/30 cm bzw. 15/18/30 cm,
Sicht 15 cm



Die Höhenangaben beziehen sich auf die Hinterkante der Bordsteine
und werden in Meter angegeben!

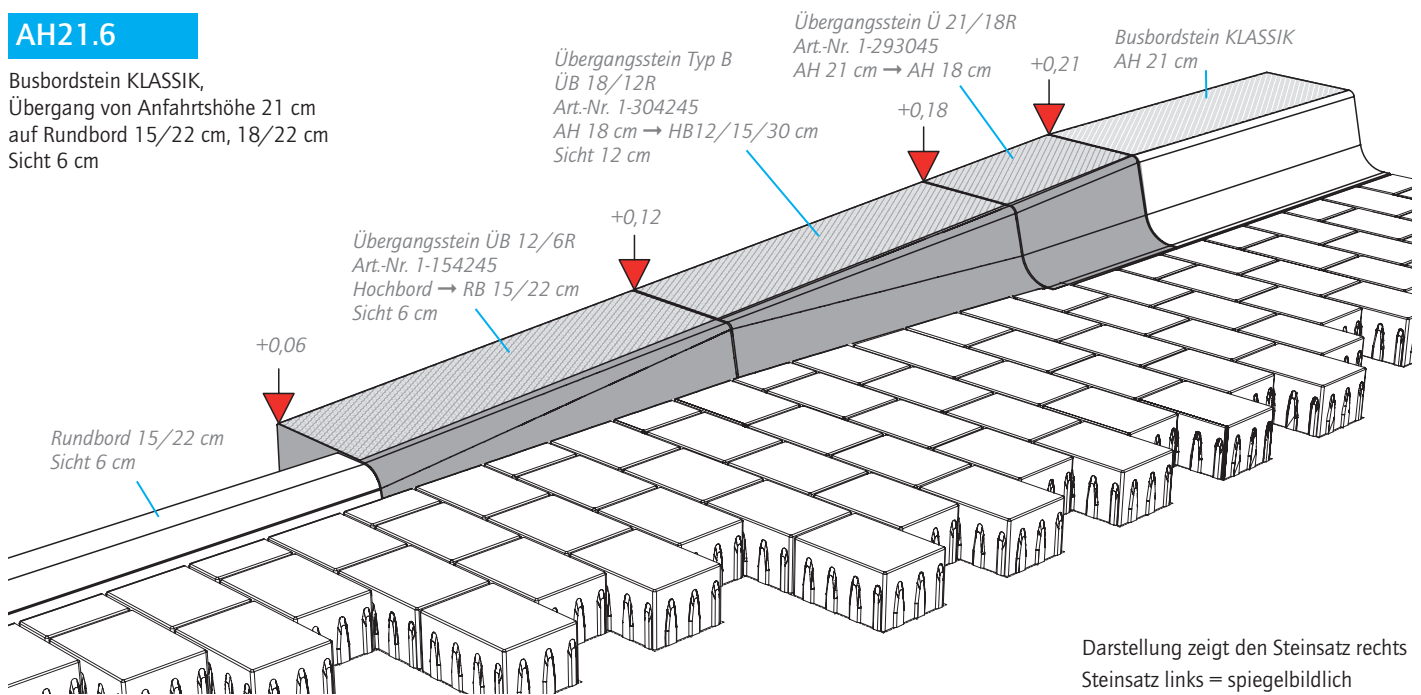
AH21.5

Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrts Höhe 21 cm
auf Hochbord 12/15/30 cm, 15/18/30 cm,
Sicht 12 cm



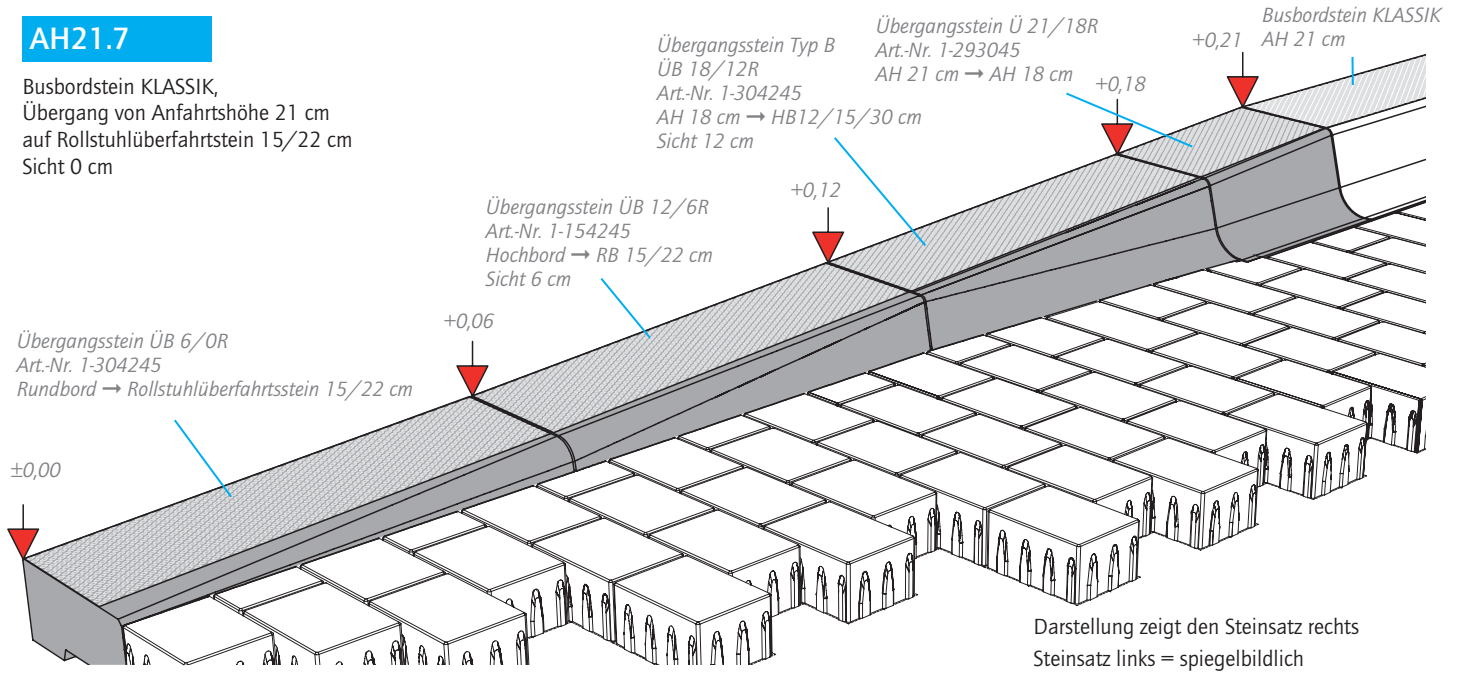
AH21.6

Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrts Höhe 21 cm
auf Rundbord 15/22 cm, 18/22 cm
Sicht 6 cm



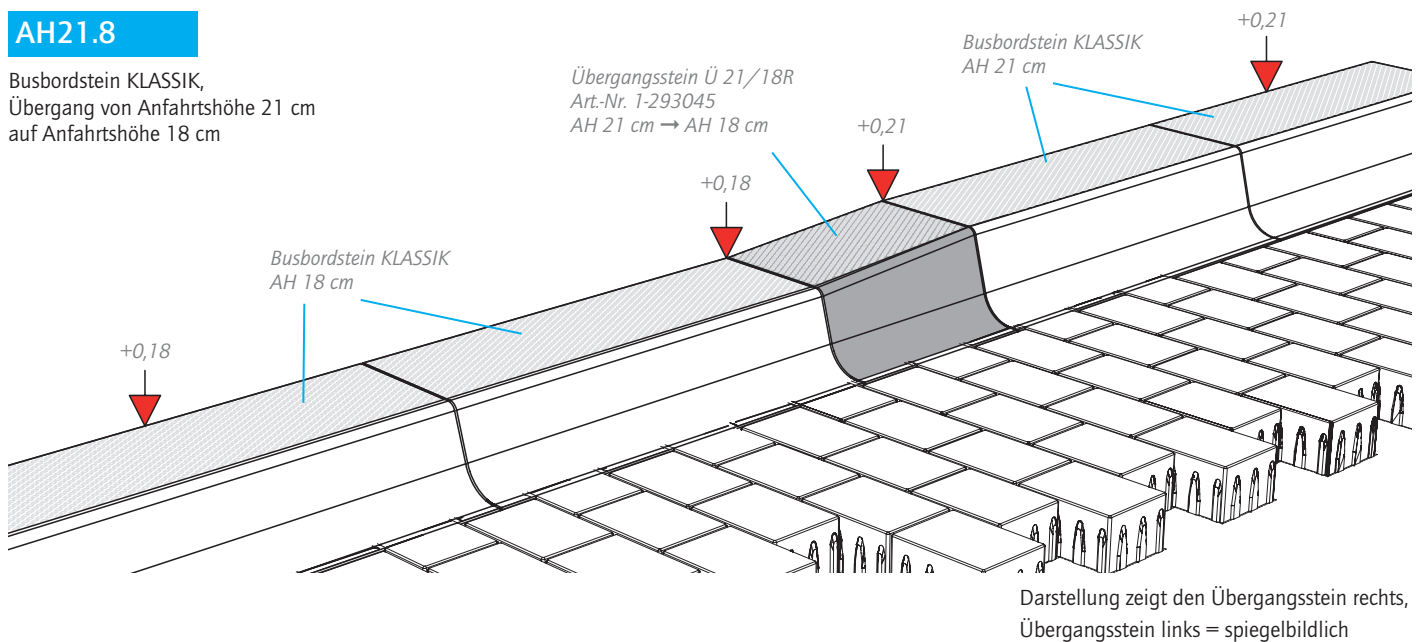
AH21.7

Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrtshöhe 21 cm
auf Rollstuhlüberfahrtsstein 15/22 cm
Sicht 0 cm



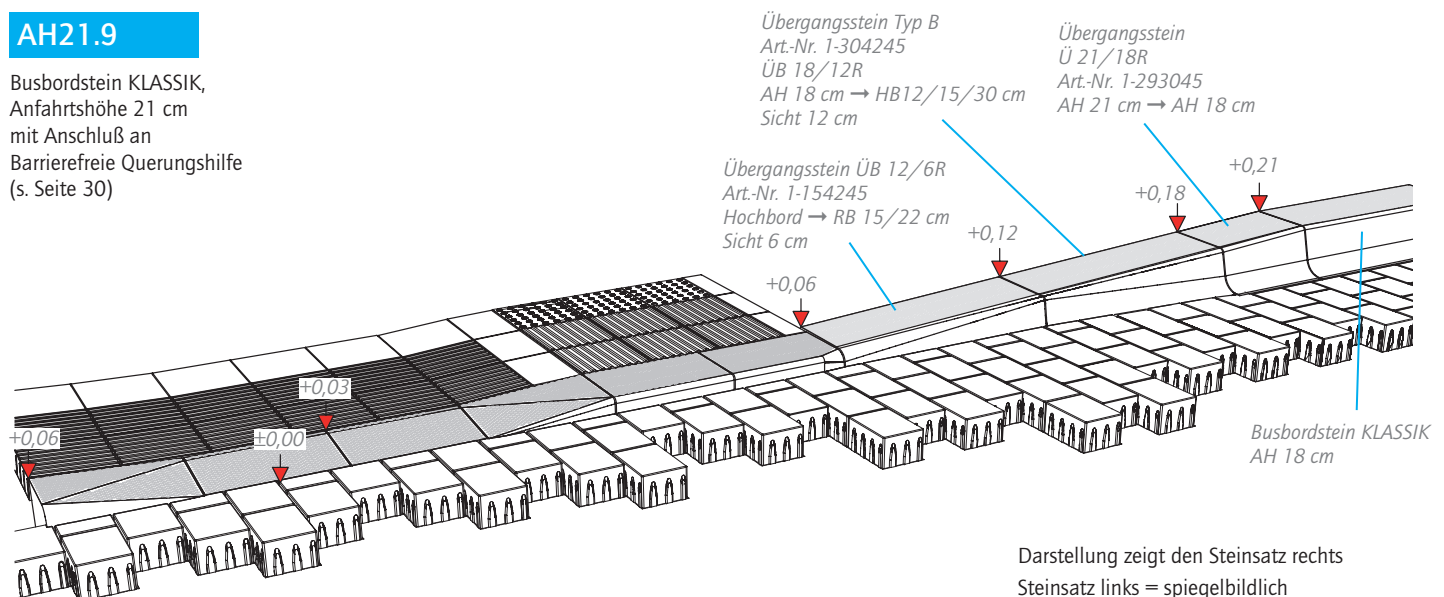
AH21.8

Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrtshöhe 21 cm
auf Anfahrtshöhe 18 cm



AH21.9

Busbordstein KLASSIK,
Anfahrtshöhe 21 cm
mit Anschluß an
Barrierefreie Querungshilfe
(s. Seite 30)



Seiteneinläufe aus Gusseisen für Busbordsteinsystem KLASSIK für die Anfahrtshöhe 21 cm

Seiteneinläufe aus hochstabilem Grauguß zur Entwässerung der Verkehrsfläche außerhalb des belasteten Verkehrsbereiches.

Anlaufprofil angepaßt an das jeweilige Bordsystem. Mit verriegelbarem Revisionsdeckel und hoher Aufnahmekapazität bei Starkregenereignissen.

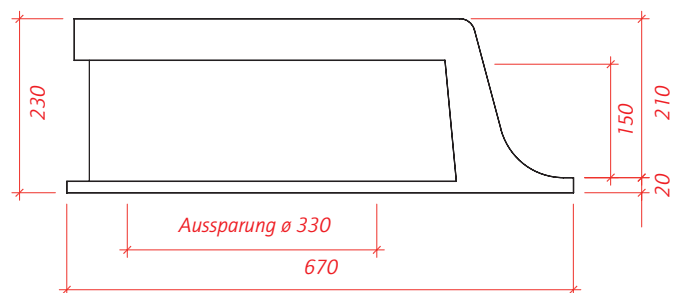
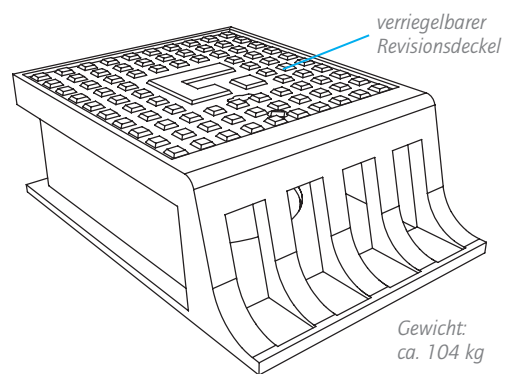
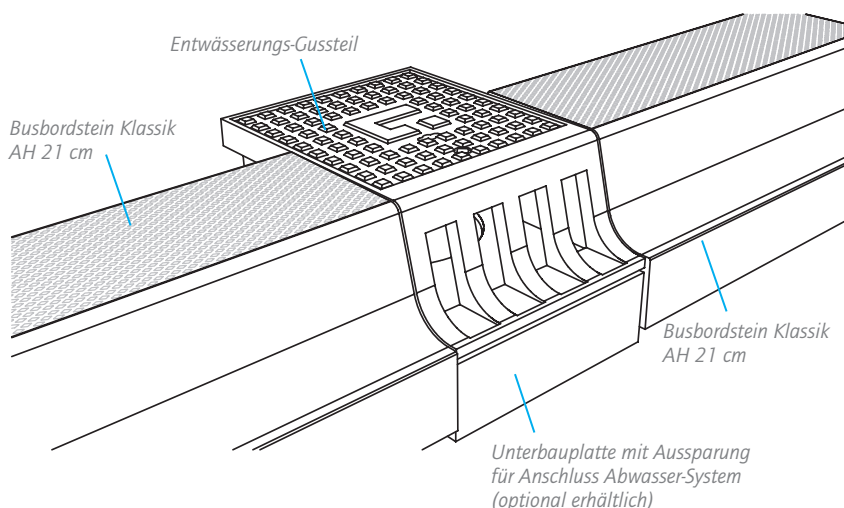
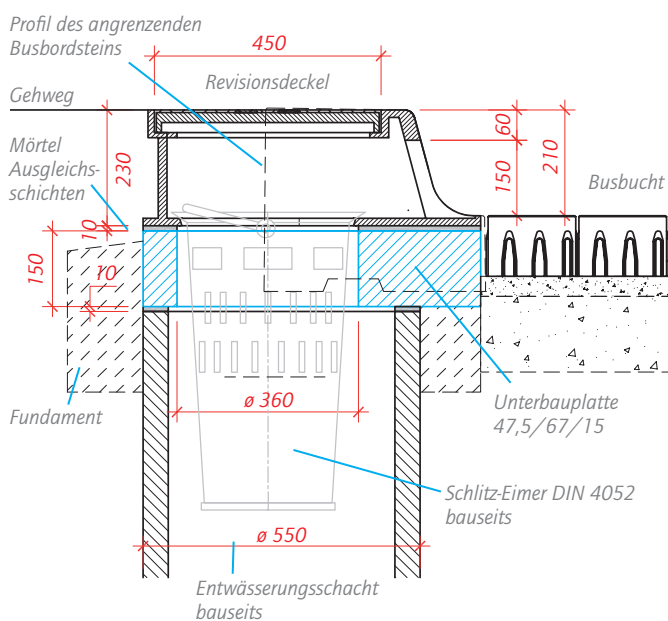
Radlast > 15 to. Aufbau auf herkömmlichen Standard-Schachtsystemen.

Vertikale Schutzgitter gegen das Eindringen von Straßenabfall und Schutz vor Eingriff in das Entwässerungssystem.

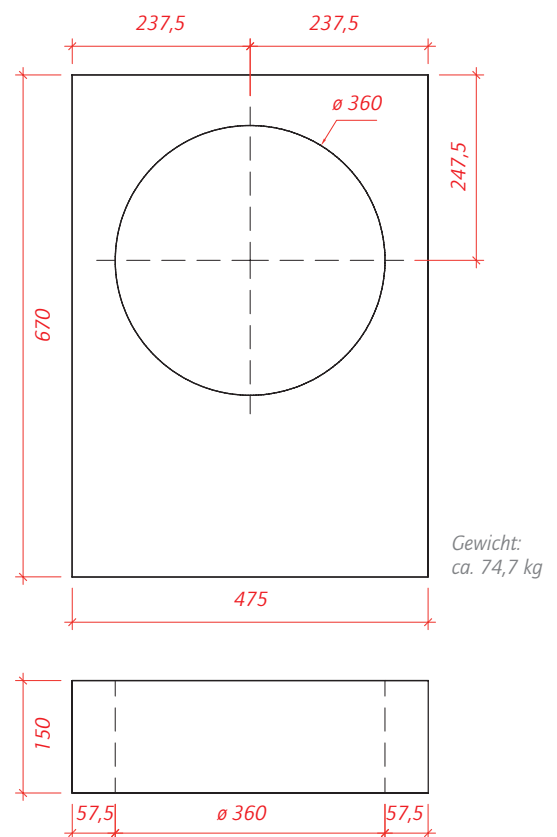
Leichte Reinigung der Entwässerungsrinne durch Kehrwagen.

Es wird empfohlen, jeweils links und rechts des Seiteneinlaufs eine Distanzfugenscheibe (S.16) einzubauen.

Breite: 47,5 cm
Tiefe: 67 cm
Höhe: 23 cm



Unterbauplatte (optional erhältlich)



Busbordstein KLASSIK und Blindenleitsysteme

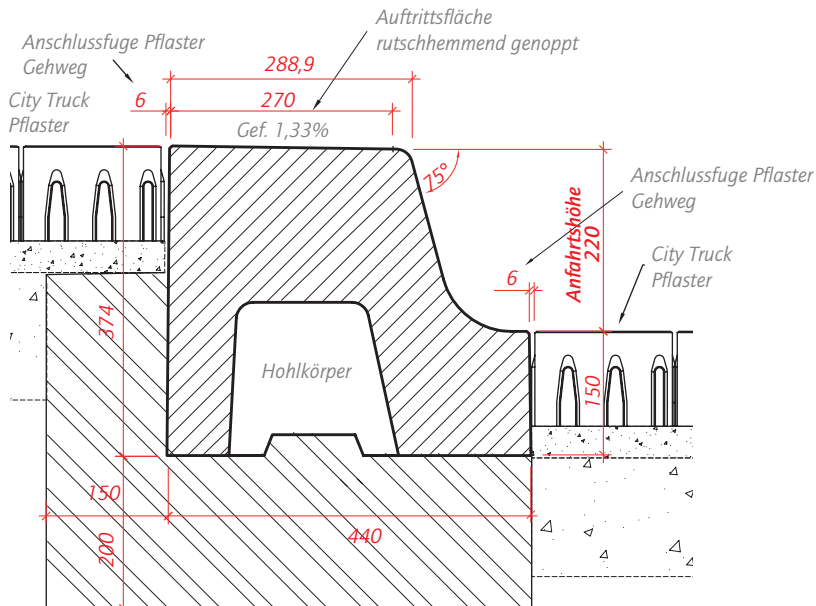


Busbordsteinsystem KLASSIK

Anfahrtshöhe 22 cm

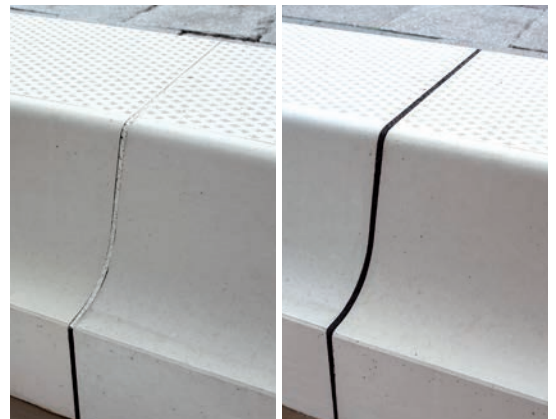
Oberfläche:
Weißbeton Nr. 115
alternativ:
sandgestrahlte Oberfläche und
Sonderfarben auf Anfrage

Regelquerschnitt Einbausituation Anfahrtshöhe 22 cm



Gewicht: 253,9 kg/Stück
Maßeinheiten in mm

Detail: Distanzfugenscheibe

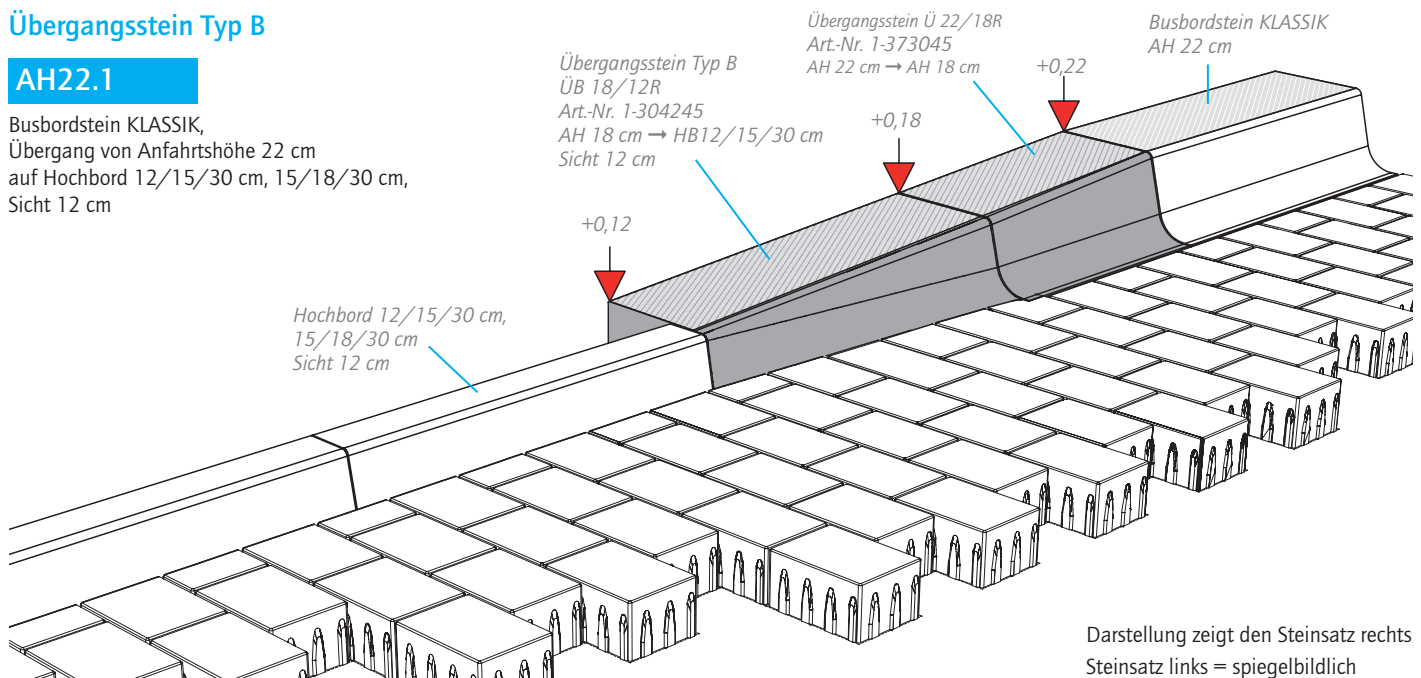


mit weißgrauer oder schwarzer Sichtfläche erhältlich

Übergangsstein Typ B

AH22.1

Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrthöhe 22 cm
auf Hochbord 12/15/30 cm, 15/18/30 cm,
Sicht 12 cm

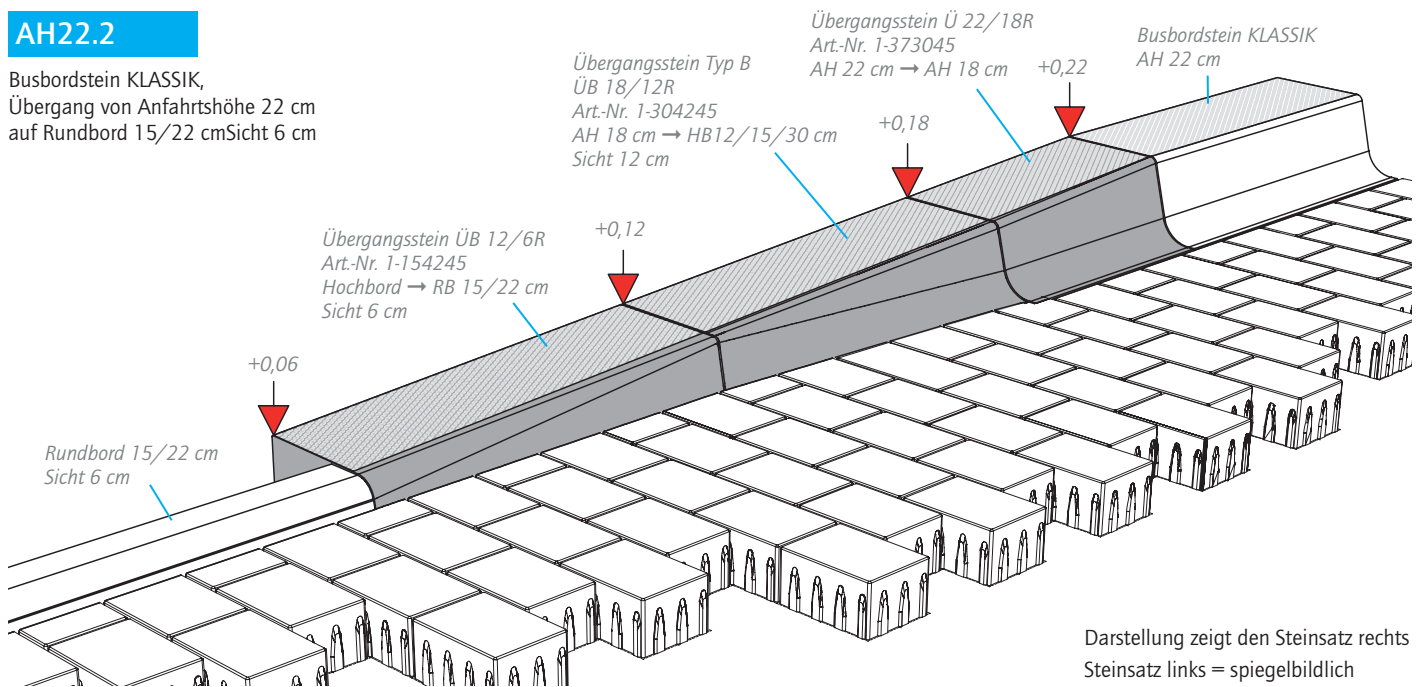


Darstellung zeigt den Steinsatz rechts
Steinsatz links = spiegelbildlich



AH22.2

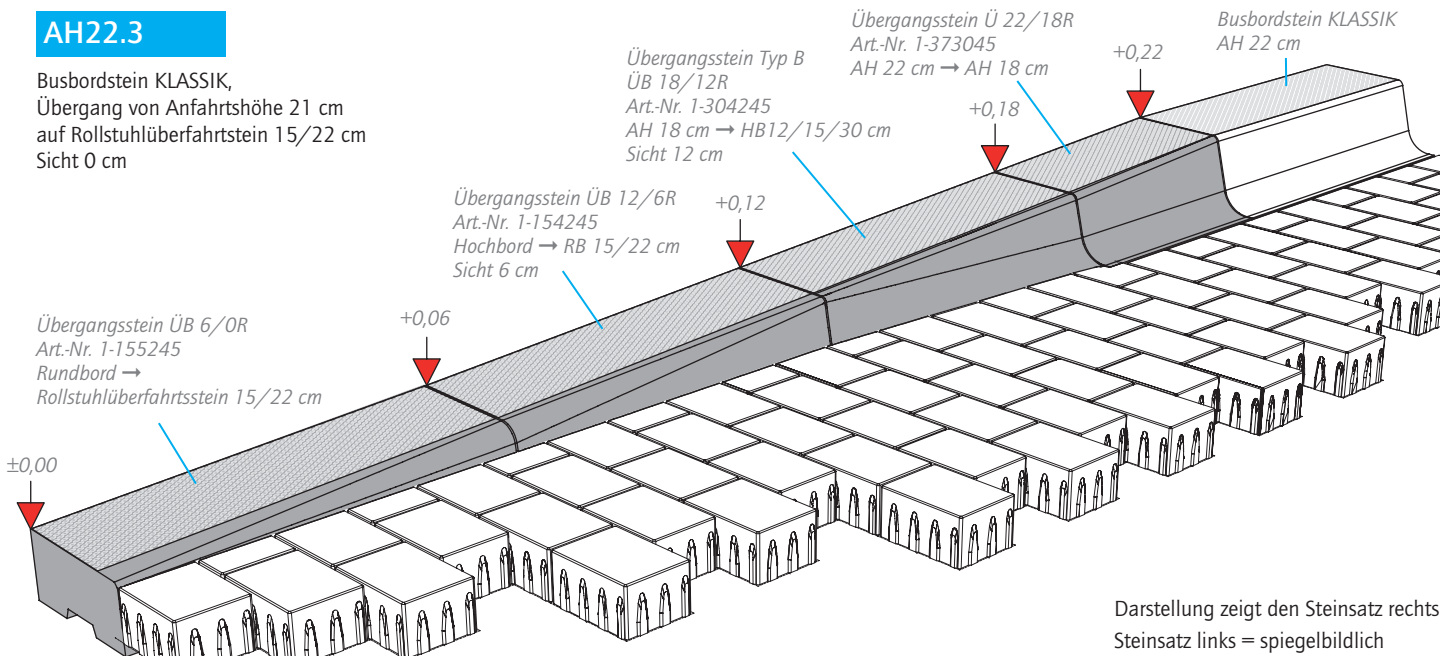
Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrthöhe 22 cm
auf Rundbord 15/22 cm Sicht 6 cm



Darstellung zeigt den Steinsatz rechts
Steinsatz links = spiegelbildlich

AH22.3

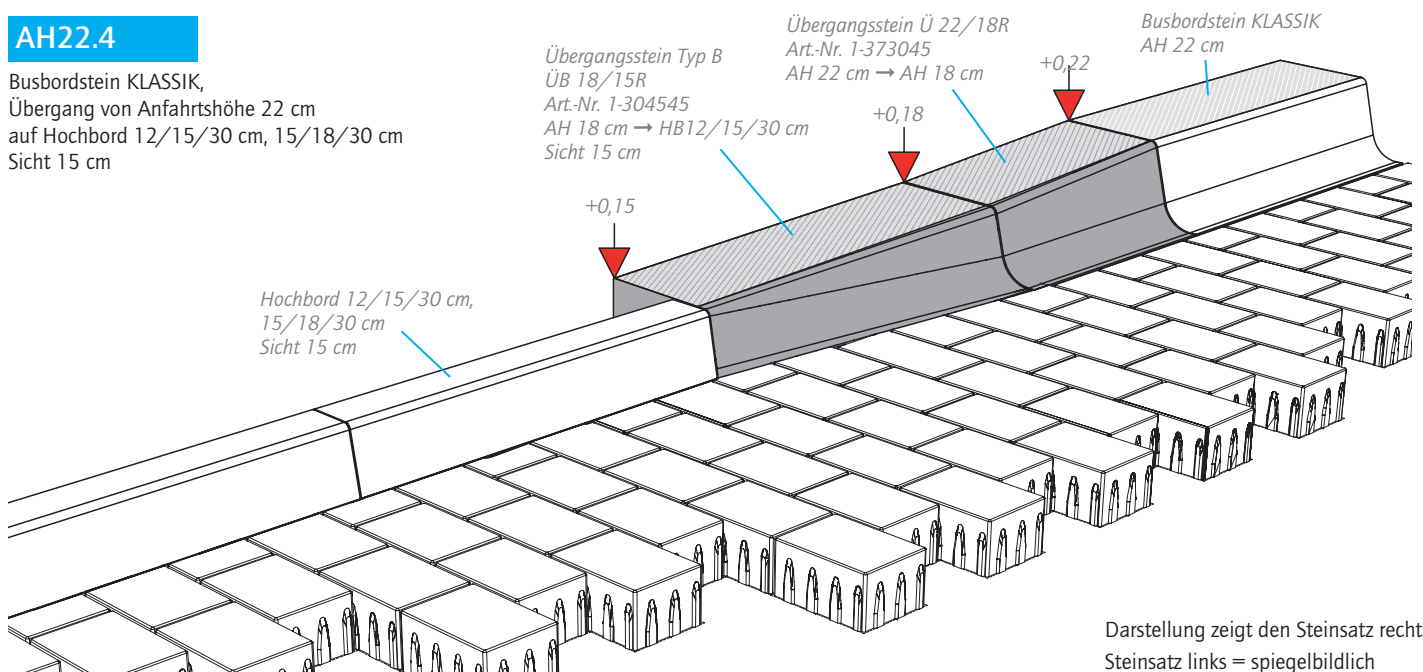
Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrthöhe 21 cm
auf Rollstuhlüberfahrtsstein 15/22 cm
Sicht 0 cm



Darstellung zeigt den Steinsatz rechts
Steinsatz links = spiegelbildlich

AH22.4

Busbordstein KLASSIK,
Übergang von Anfahrthöhe 22 cm
auf Hochbord 12/15/30 cm, 15/18/30 cm
Sicht 15 cm

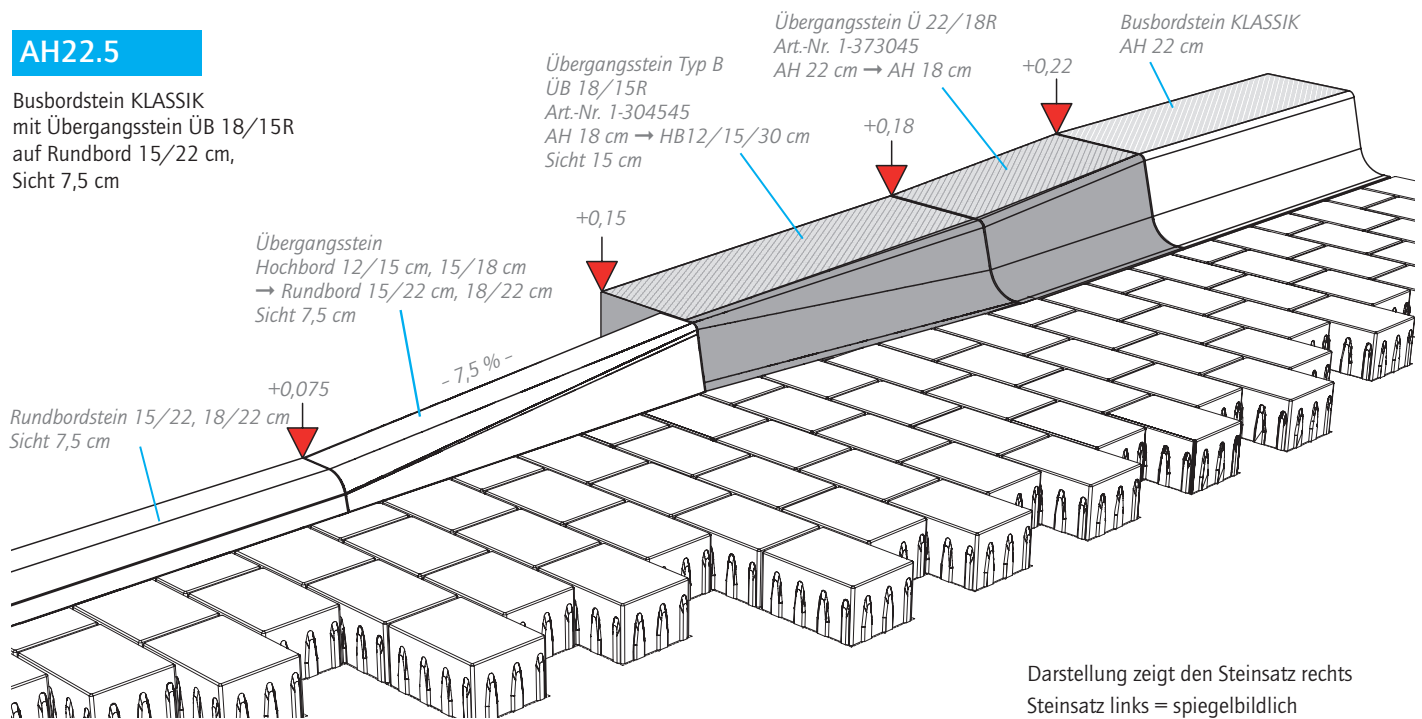


Darstellung zeigt den Steinsatz rechts
Steinsatz links = spiegelbildlich

Die Höhenangaben beziehen sich auf die Hinterkante der Bordsteine
und werden in Meter angegeben!

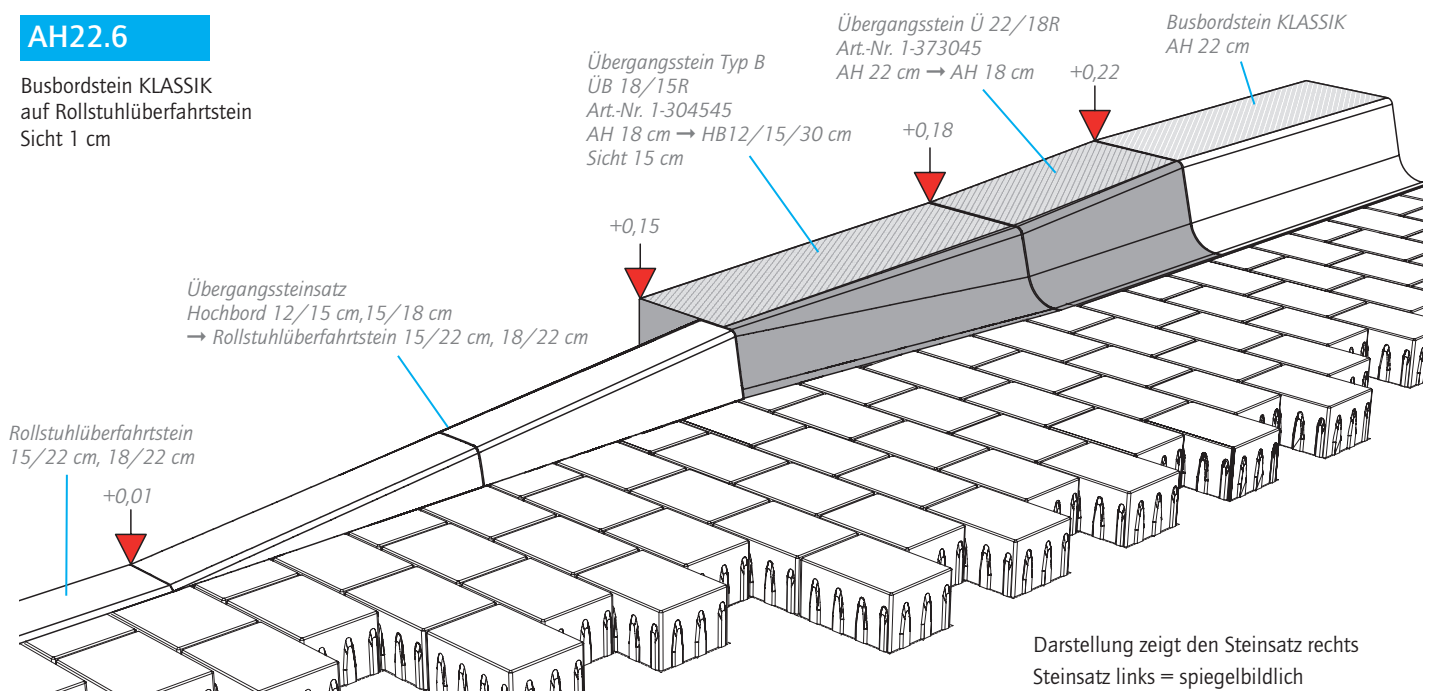
AH22.5

Busbordstein KLASSIK
mit Übergangsstein ÜB 18/15R
auf Rundbord 15/22 cm,
Sicht 7,5 cm



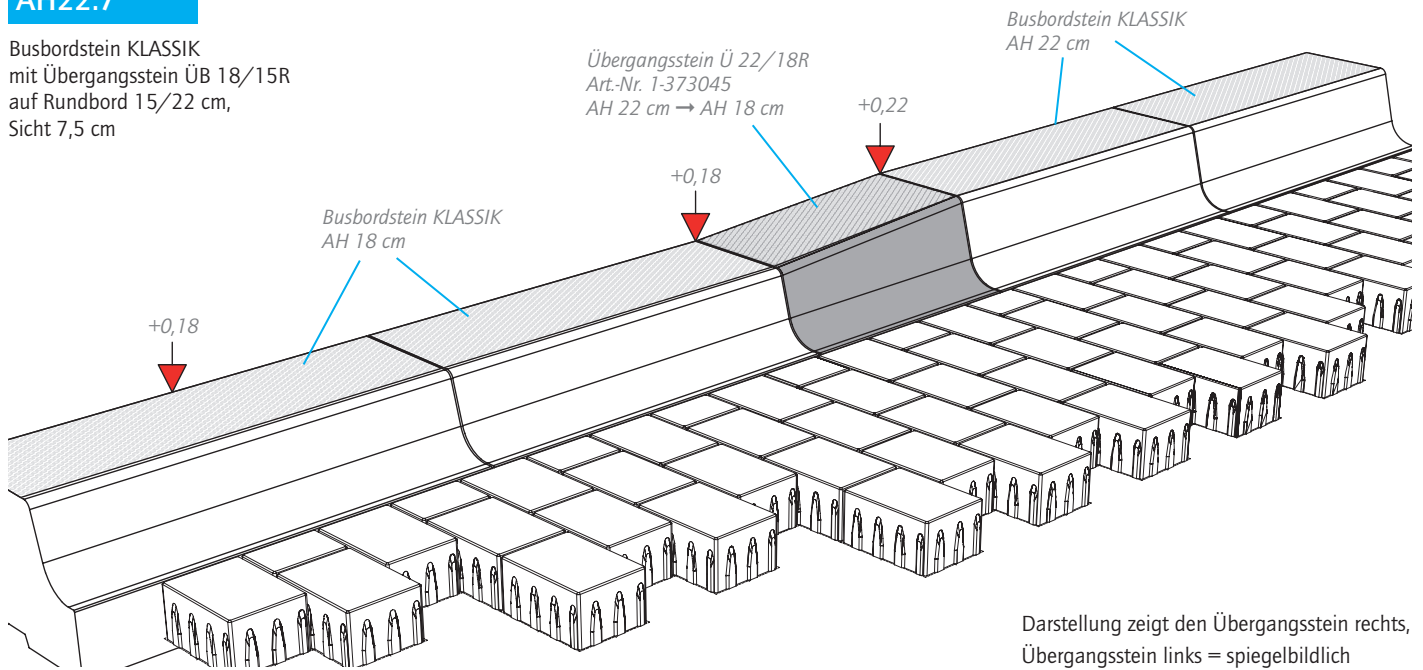
AH22.6

Busbordstein KLASSIK
auf Rollstuhlüberfahrtstein
Sicht 1 cm



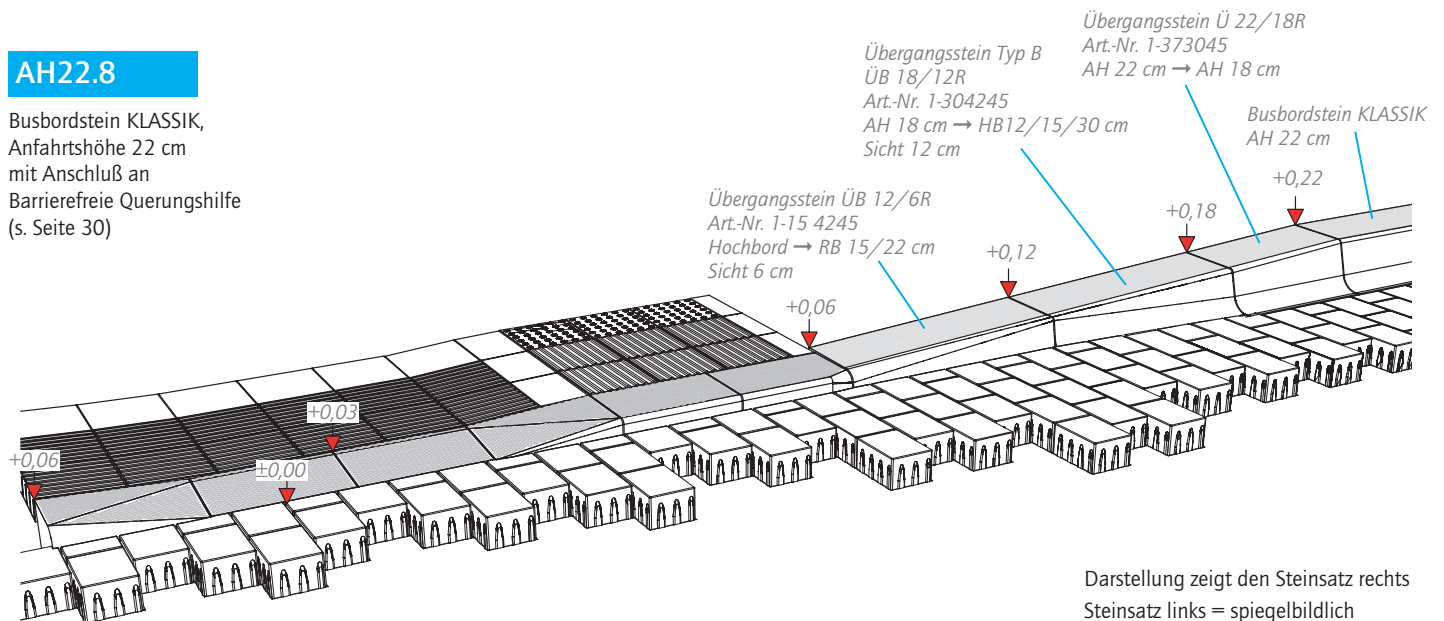
AH22.7

Busbordstein KLASSIK
mit Übergangsstein ÜB 18/15R
auf Rundbord 15/22 cm,
Sicht 7,5 cm



AH22.8

Busbordstein KLASSIK,
Anfahrtshöhe 22 cm
mit Anschluß an
Barrierefreie Querungshilfe
(s. Seite 30)


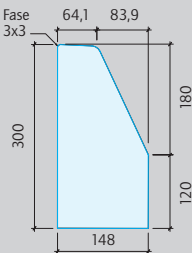
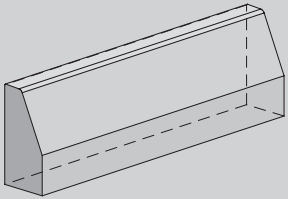
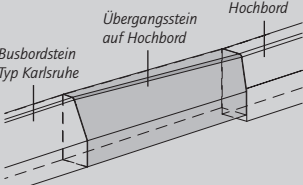
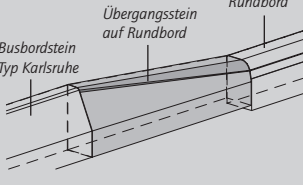


Busbordsteinsystem KARLSRUHE

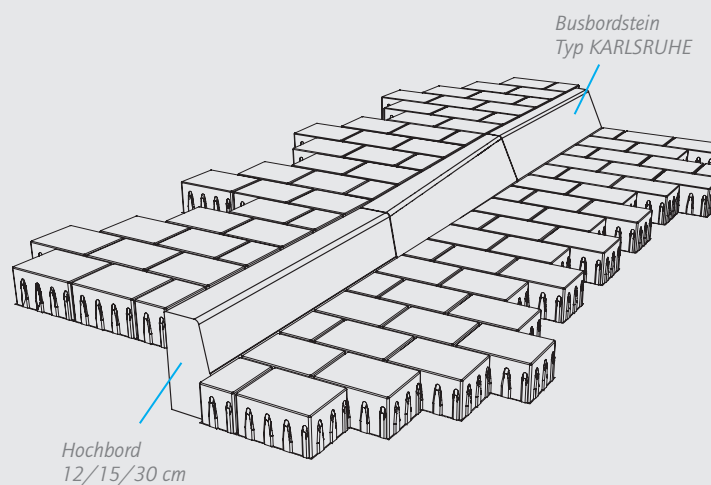


Busbordsteinsystem KARLSRUHE

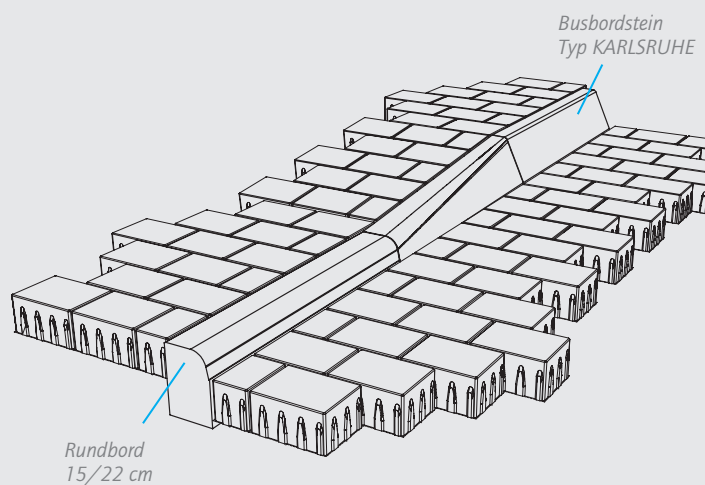
Technische Daten

Busbordstein KARLSRUHE	Typ/Profil in mm	Rastermaße in cm	Gewicht kg/lfm	Oberflächen	
<p>— bearbeitete Oberfläche</p> 		15 x 30 x 100	84,3	Weißbeton Nr. 115 Grau Nr. 14 alternativ: sandgestrahlte Oberfläche und Sonderfarben auf Anfrage	
Übergangsstein links/rechts auf Hochbord 12/15 x 30		12/15 x 30 x 100	85,1	Weißbeton Nr. 115 Grau Nr. 14 alternativ: sandgestrahlte Oberfläche und Sonderfarben auf Anfrage	
Übergangsstein links/rechts auf Rundbord 15 x 22		15/22 x 30 x 100	74,9	Weißbeton Nr. 115 Grau Nr. 14 alternativ: sandgestrahlte Oberfläche und Sonderfarben auf Anfrage	

Busbordstein KARLSRUHE mit Übergang
auf Hochbord 12/15/30 cm



Busbordstein KARLSRUHE mit Übergang
auf Rundbord 15/22 cm

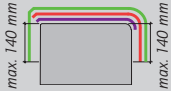
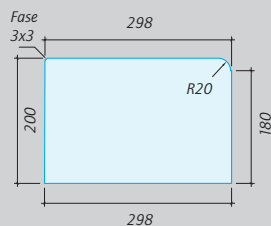
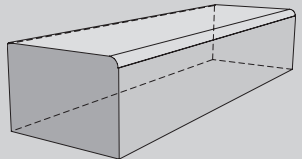
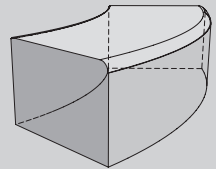
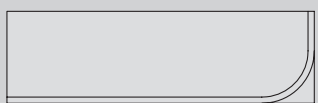


Bordsteinsystem VALLO



Bordsteinsystem VALLO

Technische Daten

Typ	Profil	Rastermaße in cm	Gewicht kg/lfm	Oberflächen	
Gerades Element 		30 x 20 x 100 R20	ca. 137	Sandgestrahlt	
Bogenstein	Außenbogen Radien in m 0,50 1,00 2,00 4,00 6,00 8,00	Längen r 0,50 bis r 8,00 = 78,4 cm		Sandgestrahlt	
Abschlusselement rechts oder links		30 x 20 x 100		Sandgestrahlt	

[weitere Rezepturen, Farbausführungen
auf Anfrage](#)

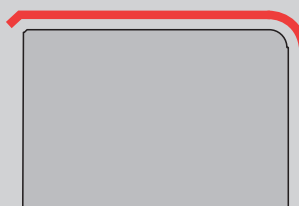
Möglichkeiten der Oberflächenbearbeitung

Kronimus bietet Ihnen drei verschiedene Bearbeitungsumfänge an, mit denen Sie planen und kalkulieren können. Die dargestellten Ikone zeigen Ihnen bei jedem Profil welche Einsatz- und Gestaltungsmöglichkeiten Sie mit dem jeweiligen Profil haben.

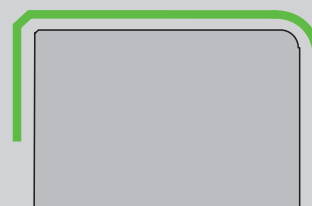
Technik 1



Technik 2



Technik 3



Farbig gekennzeichnete Flächen sind sandgestrahlt.

Barrierefreie Querungshilfen – Getrennte Querungsstelle

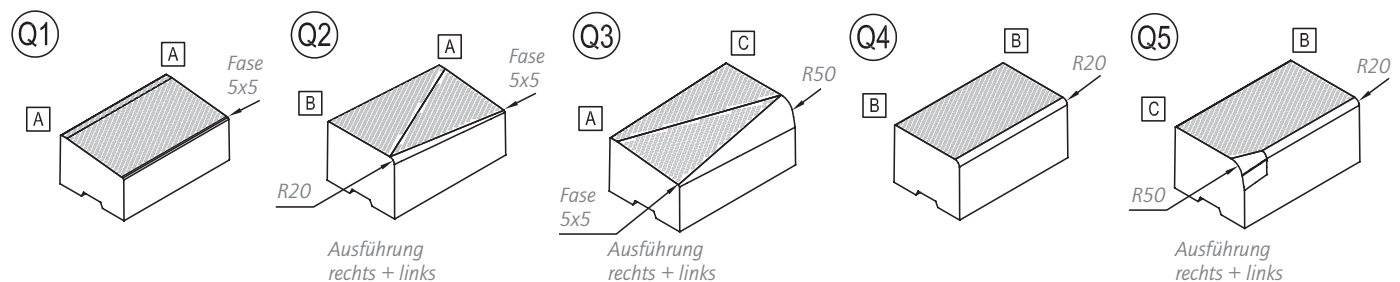
Der Querungsbereich für blinde und sehbehinderte Menschen muss nach DIN 32984 immer auf der kreuzungsabgewandten Seite liegen.

Die barrierefreie Querungshilfe ist „Längen-optimiert“, insbesondere für den Einsatz im Bestandsbau. Auf einer **Länge von lediglich 3 m** ist hier eine getrennte Überquerungsstelle mit differenzierender Bordhöhe nach DIN 18040-3 bzw. DIN 32984 möglich.

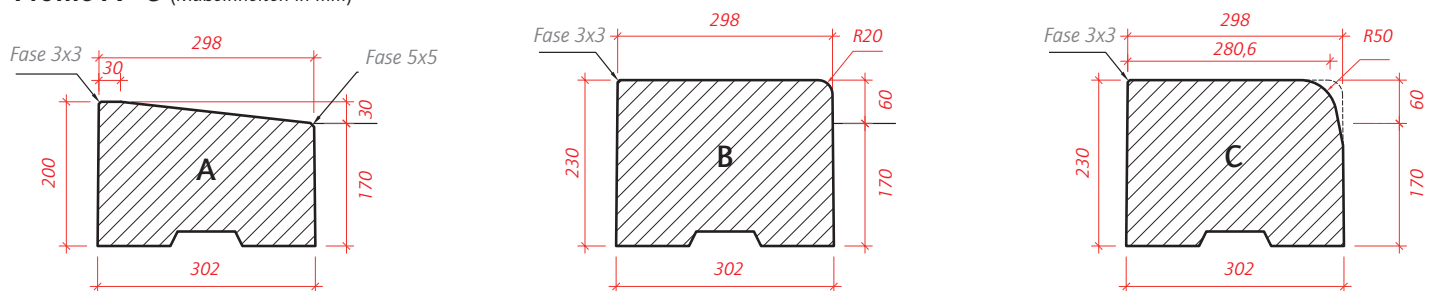
Bei stärker frequentierten Übergängen lassen sich, durch die Aufteilung der 50 cm-Stücke, die jeweiligen Felder ohne Probleme im 50 cm-Raster erweitern, um sich der Frequenz der Fußgänger anzupassen.

Pos.	Bezeichnung	Profil links	Profil rechts	Gewicht kg/Stück
Q1	Null-Absenker	A	A	ca. 61,8
Q2 L	Übergang 0-3-6 links	B	A	ca. 69,8
Q2 R	Übergang 0-3-6 rechts	A	B	
Q3 L	Übergang 0-3-6 → 15/22 links	A	C	ca. 69,2
Q3 R	Übergang 0-3-6 → 15/22 rechts	C	A	
Q4	Sicht 6 cm	B	B	ca. 76,5
Q5 L	Übergang 6 → 15/22 links	C	B	ca. 76,6
Q5 R	Übergang 6 → 15/22 rechts	B	C	
alle Auftrittflächen sind rutschhemmend genoppt				

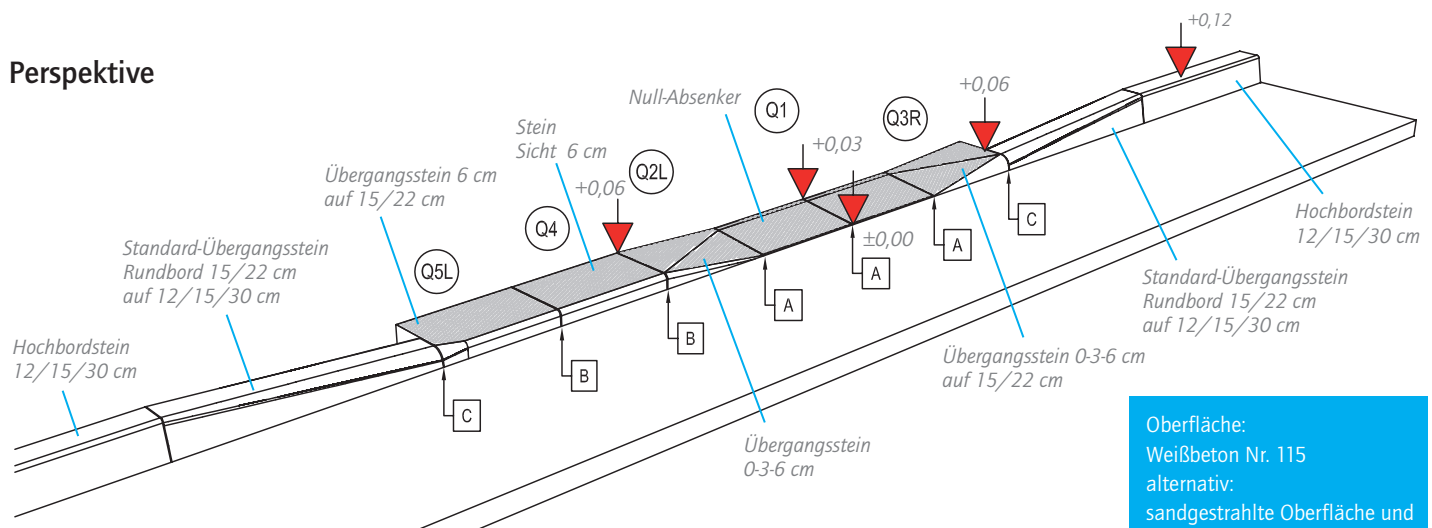
Querungshilfen Q1 - Q5



Profile A - C (Maßeinheiten in mm)



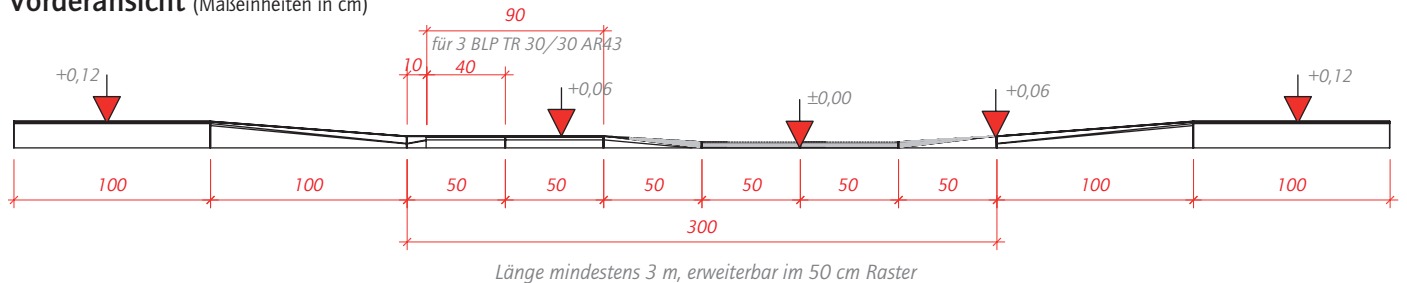
Perspektive



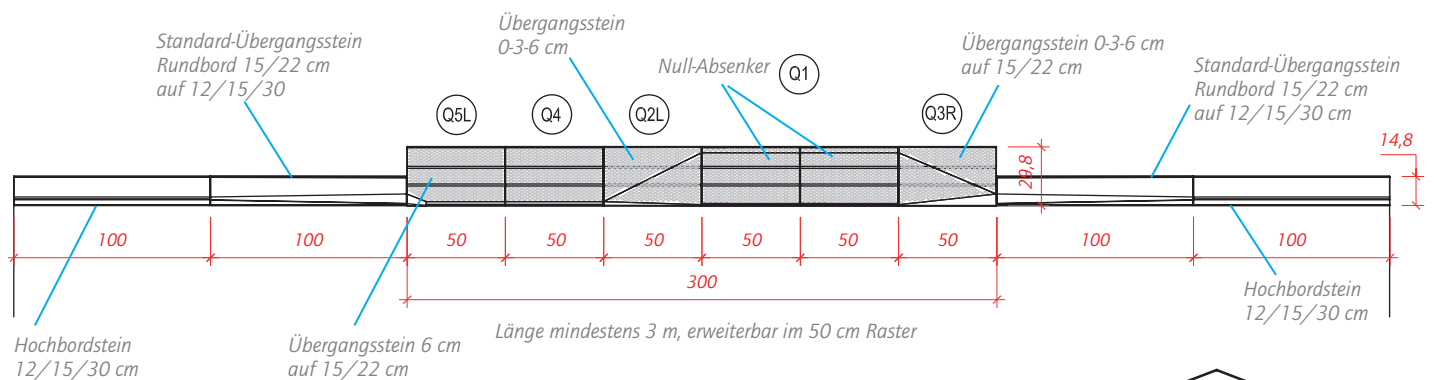
Oberfläche:
Weißbeton Nr. 115
alternativ:
sandgestrahlte Oberfläche und
Sonderfarben auf Anfrage

Barrierefreie Querungshilfen – Getrennte Querungsstelle

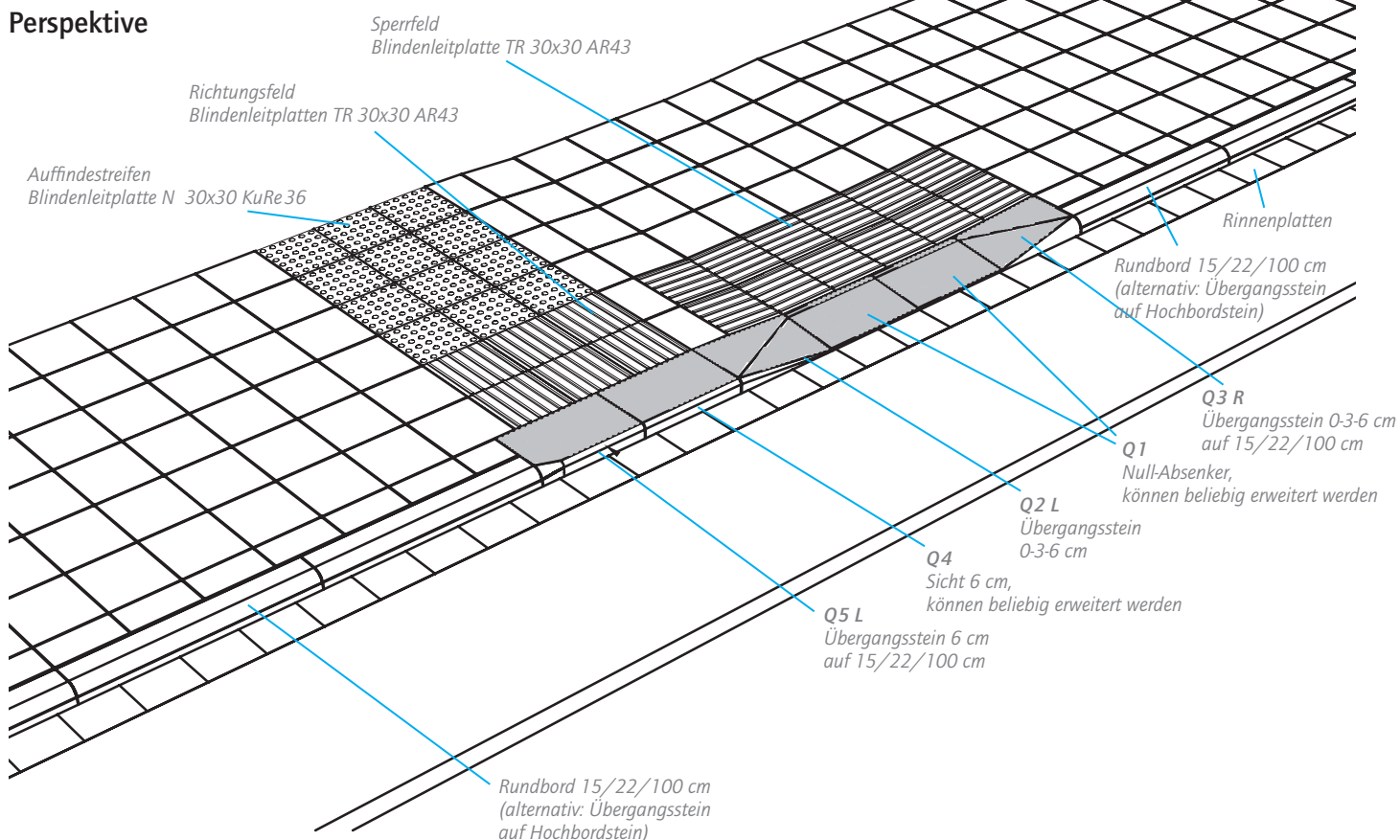
Vorderansicht (Maßeinheiten in cm)



Draufsicht (Maßeinheiten in cm)

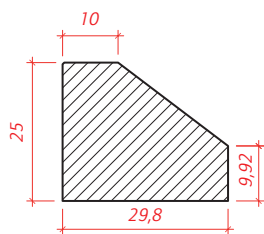
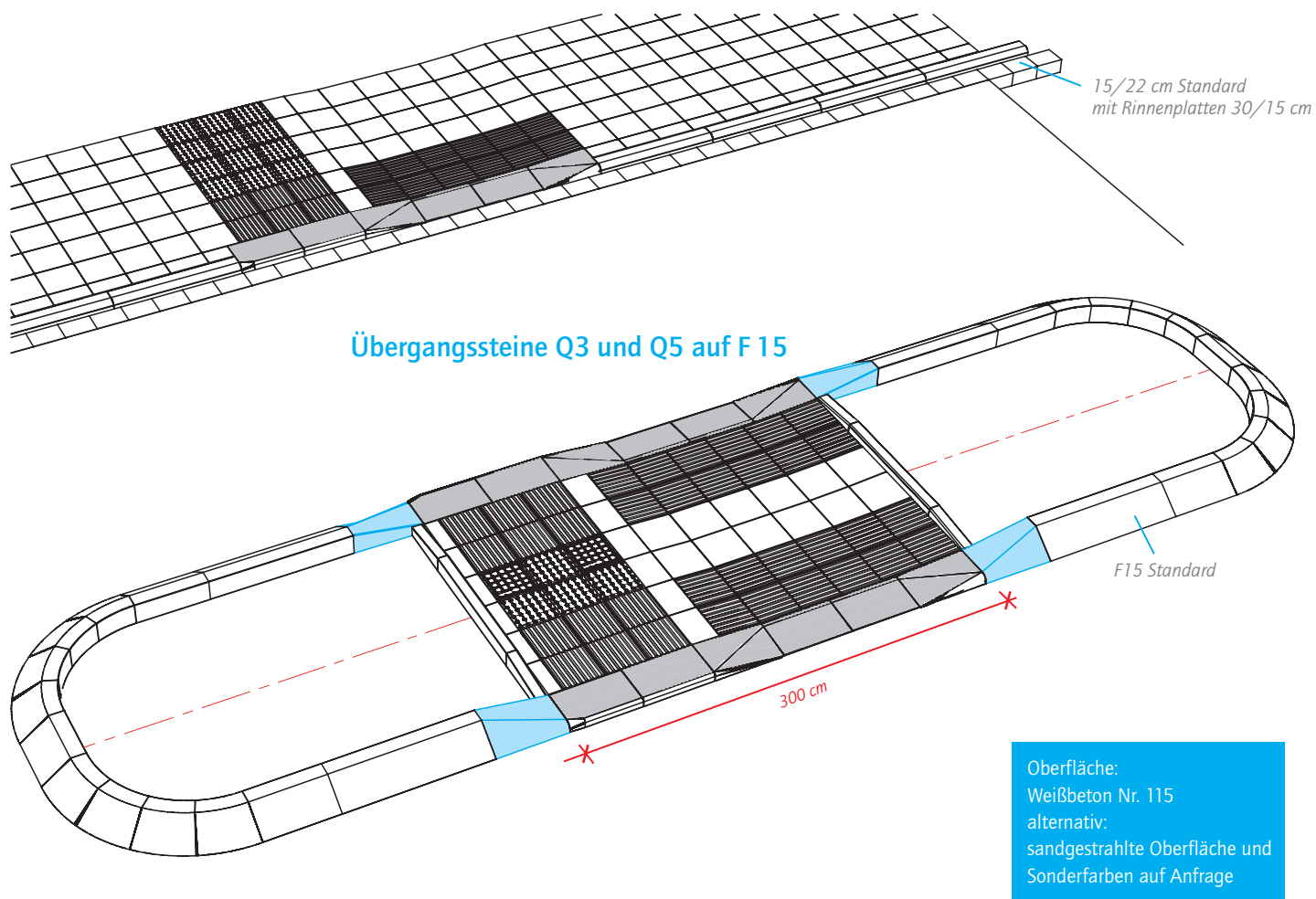


Perspektive

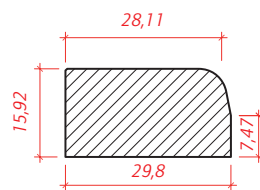
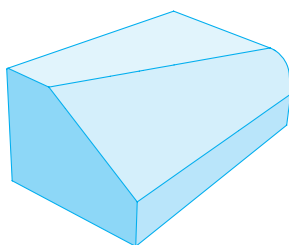




Getrennte Querungsstellen mit Bodenindikatoren Fußgängerüberwege mit F15 Verkehrsinsel



Anschluss Profil F15

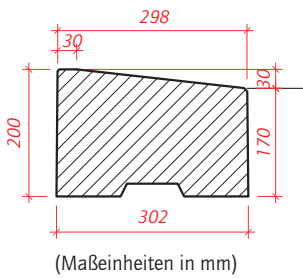


Anschluss Profile Q3 und Q5

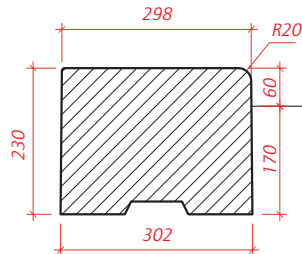


Barrierefreie Querungshilfen – Getrennte Querungsstelle/Polygonalverlegung

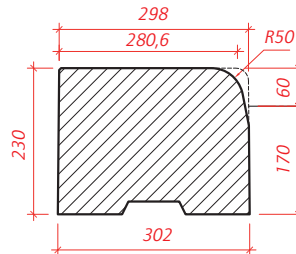
Null-Absenker Q1



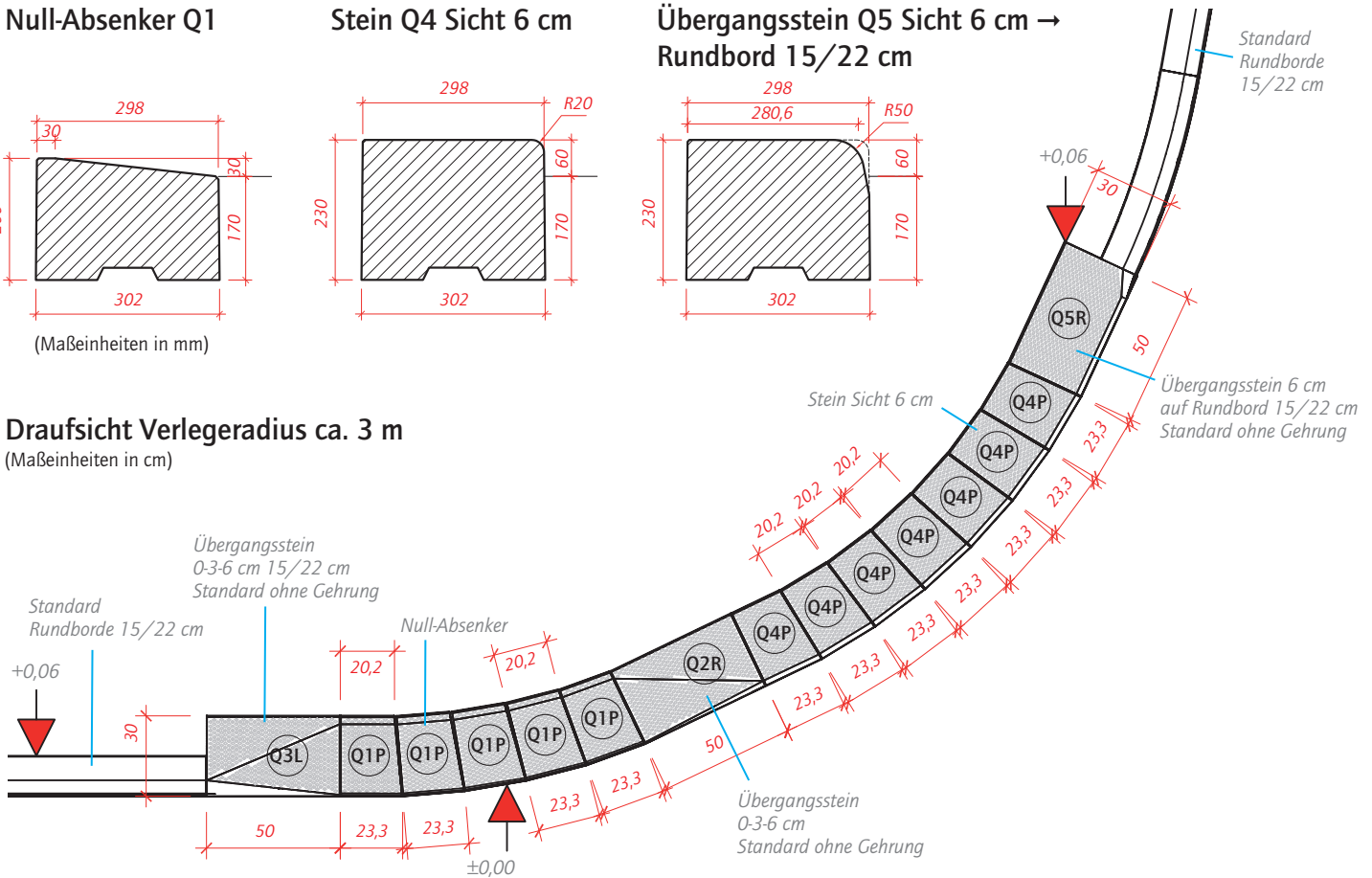
Stein Q4 Sicht 6 cm



Übergangsstein Q5 Sicht 6 cm → Rundbord 15/22 cm



Draufsicht Verlegeradius ca. 3 m
(Maßeinheiten in cm)

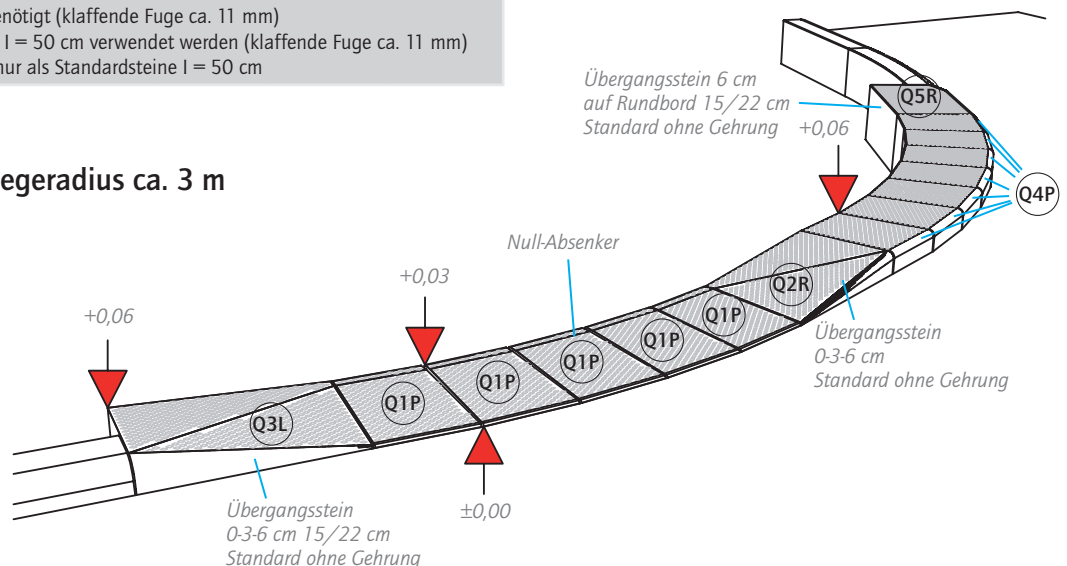


Bedarf pro lfm Kurve

ca. Außenradius in m	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
Stein V (Viertelstein)	0,00 Stk	2,06 Stk	2,08 Stk	1,36 Stk	3,89 Stk
Stein P (Polygonalstein)	4,34 Stk	2,06 Stk	2,08 Stk	2,72 Stk	0,00 Stk
Verlegeintervall	P	PV	PPVV	PVV	V

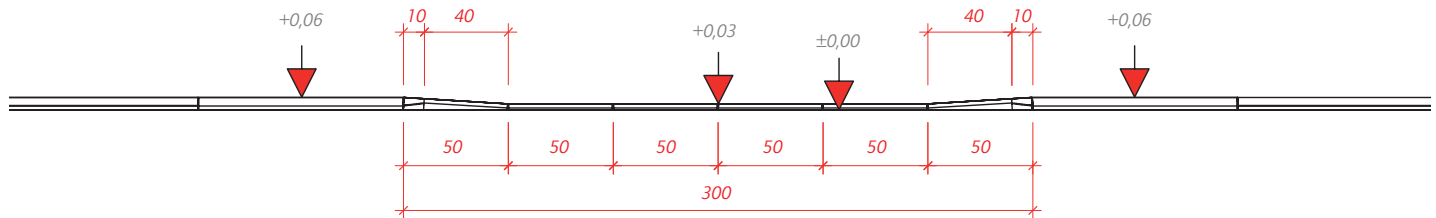
ab R 7 m wird nur noch Stein V benötigt (klaffende Fuge ca. 11 mm)
ab R 14 m können Standardsteine I = 50 cm verwendet werden (klaffende Fuge ca. 11 mm)
Übergangssteine Q2, Q3 und Q5 nur als Standardsteine I = 50 cm

Perspektive Verlegeradius ca. 3 m

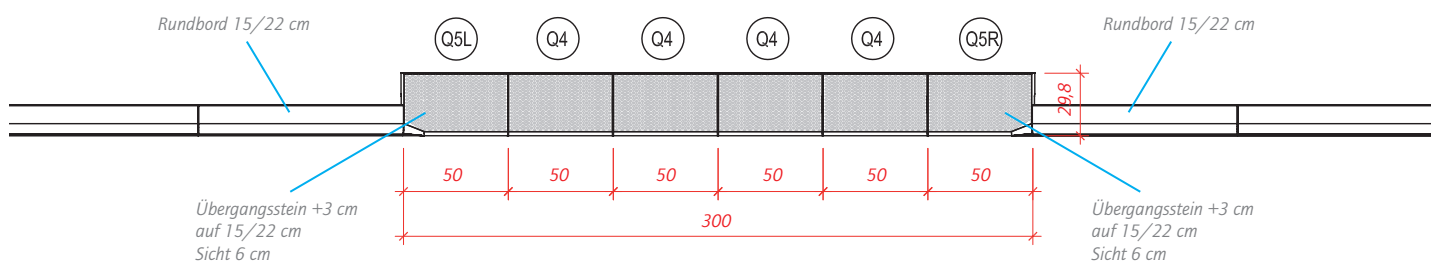


Barrierefreie Querungshilfen – Gemeinsame Querungsstelle

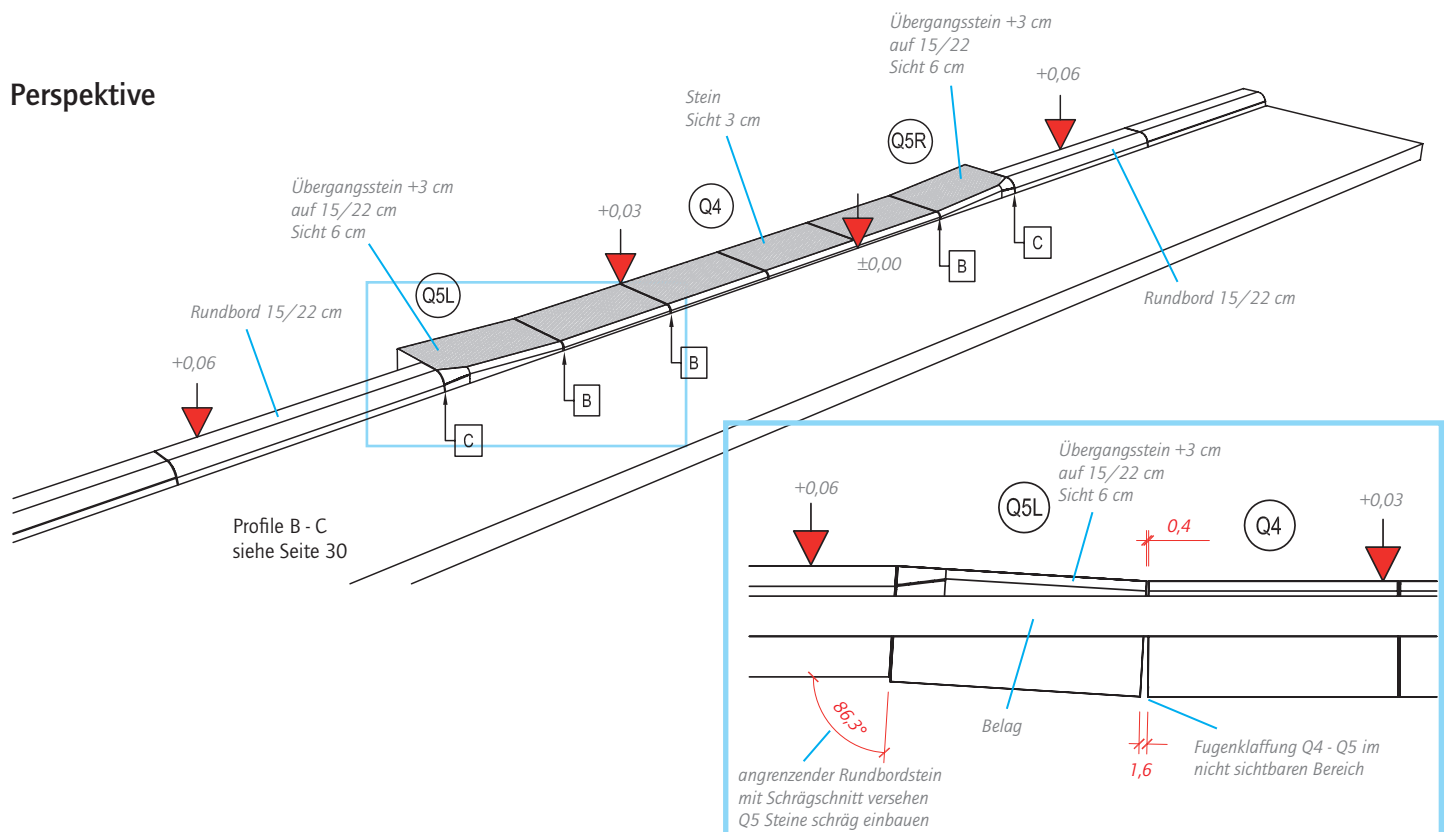
Vorderansicht (Maßeinheiten in cm)



Draufsicht (Maßeinheiten in cm)

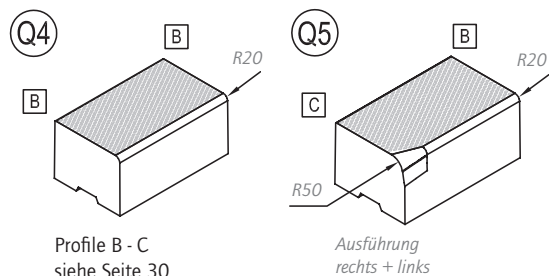


Perspektive



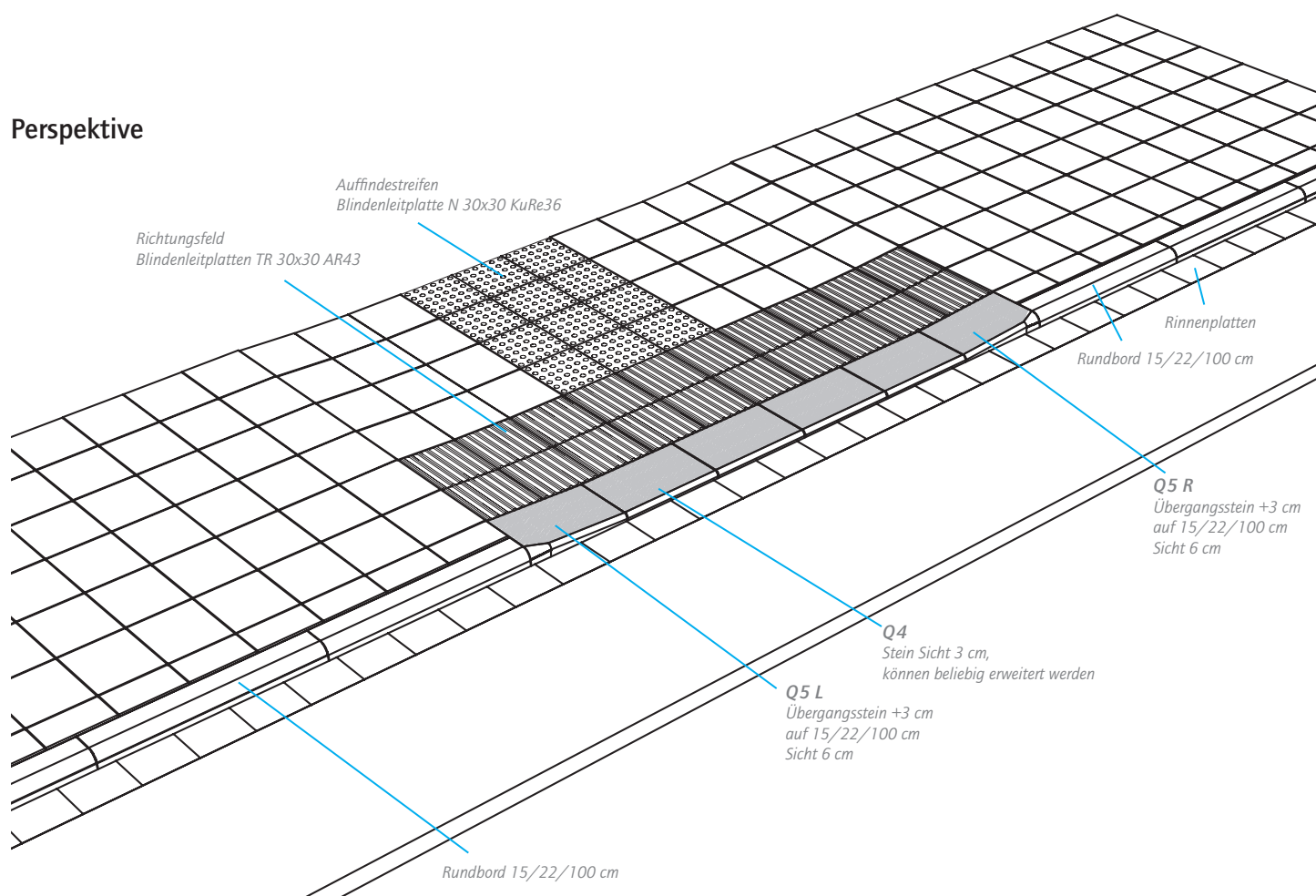
Barrierefreie Querungshilfen – Gemeinsame Querungsstelle

Querungshilfen Q4 und Q5



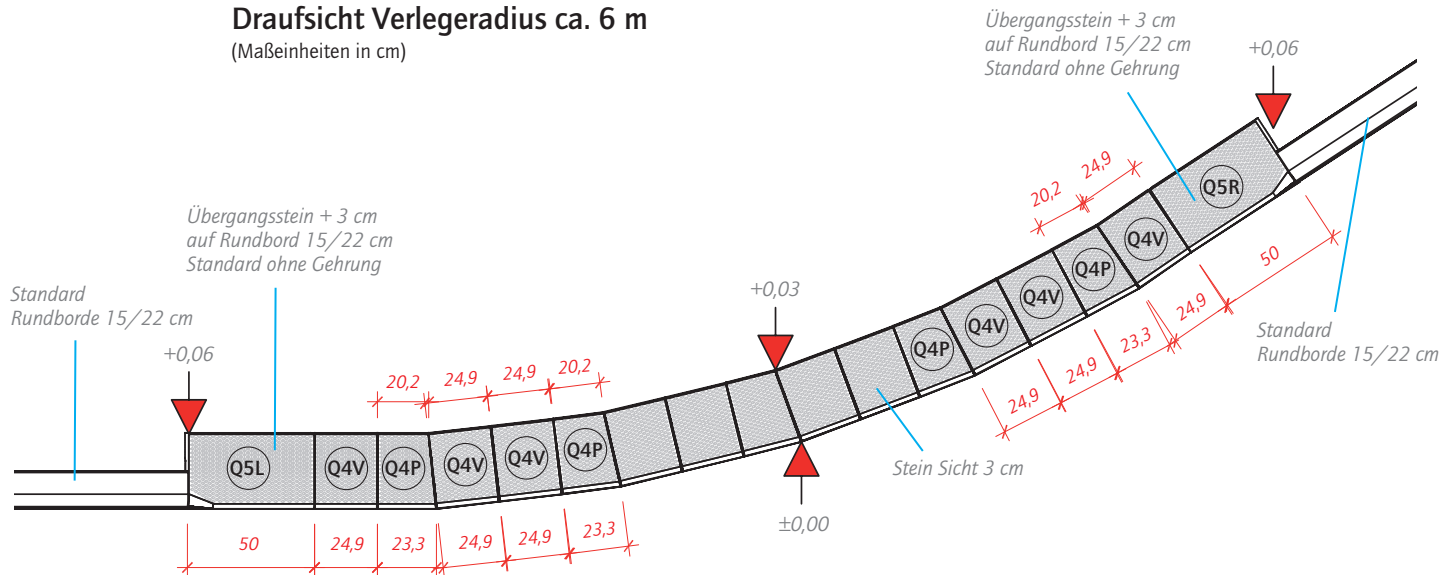
Oberfläche:
Weißbeton Nr. 115
alternativ:
sandgestrahlte Oberfläche und
Sonderfarben auf Anfrage

Perspektive

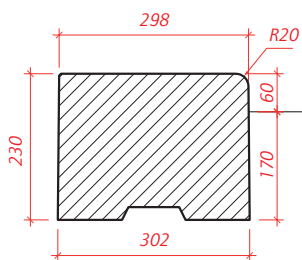


Barrierefreie Querungshilfen – Gemeinsame Querungsstelle/Polygonalverlegung

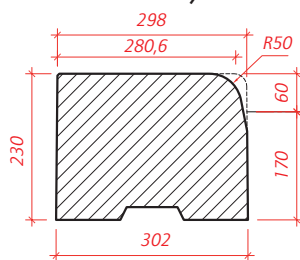
Draufsicht Verlegeradius ca. 6 m
(Maßeinheiten in cm)



Stein Q4 Sicht 6 cm



Übergangsstein Q5 Sicht 6 cm → Rundbord 15/22 cm



Bedarf pro lfm Kurve

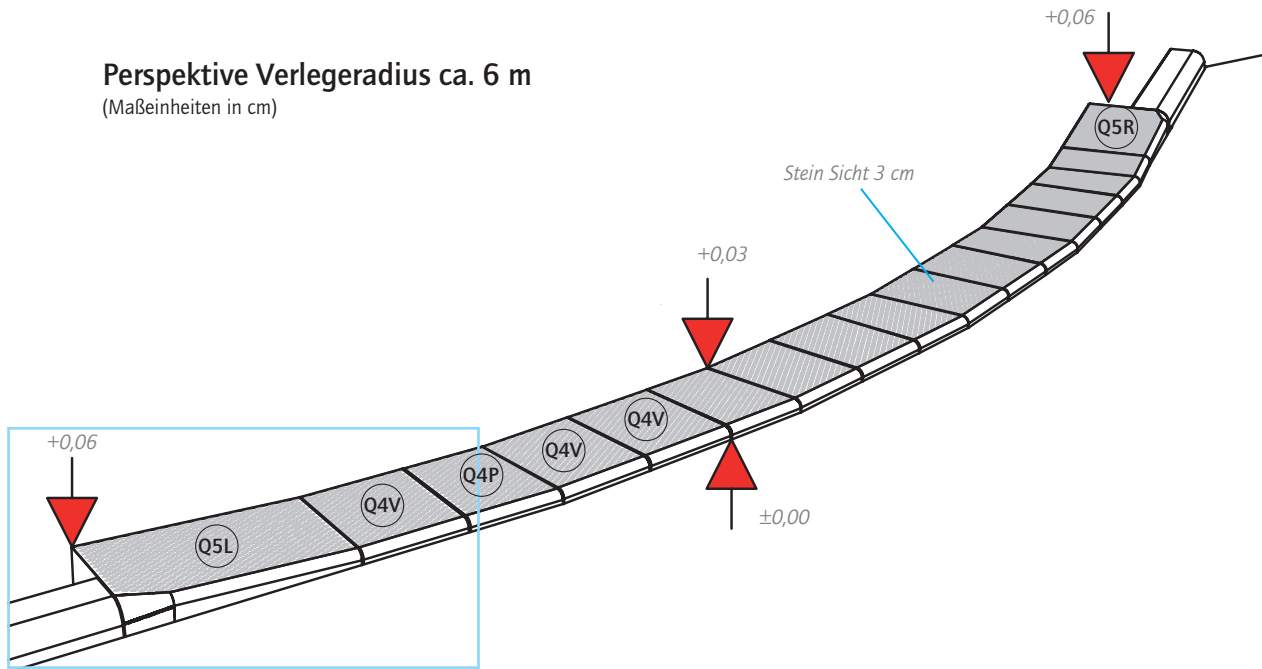
ca. Außenradius in m	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00
Stein V (Viertelstein)	0,00 Stk	2,06 Stk	2,08 Stk	1,36 Stk	3,89 Stk
Stein P (Polygonalstein)	4,34 Stk	2,06 Stk	2,08 Stk	2,72 Stk	0,00 Stk
Verlegeintervall	P	PV	PPVV	PVV	V

ab R 7 m wird nur noch Stein V benötigt (klaffende Fuge ca. 11 mm)
 ab R 14 m können Standardsteine l = 50 cm verwendet werden (klaffende Fuge ca. 11 mm)
 Übergangssteine Q2, Q3 und Q5 nur als Standardsteine l = 50 cm

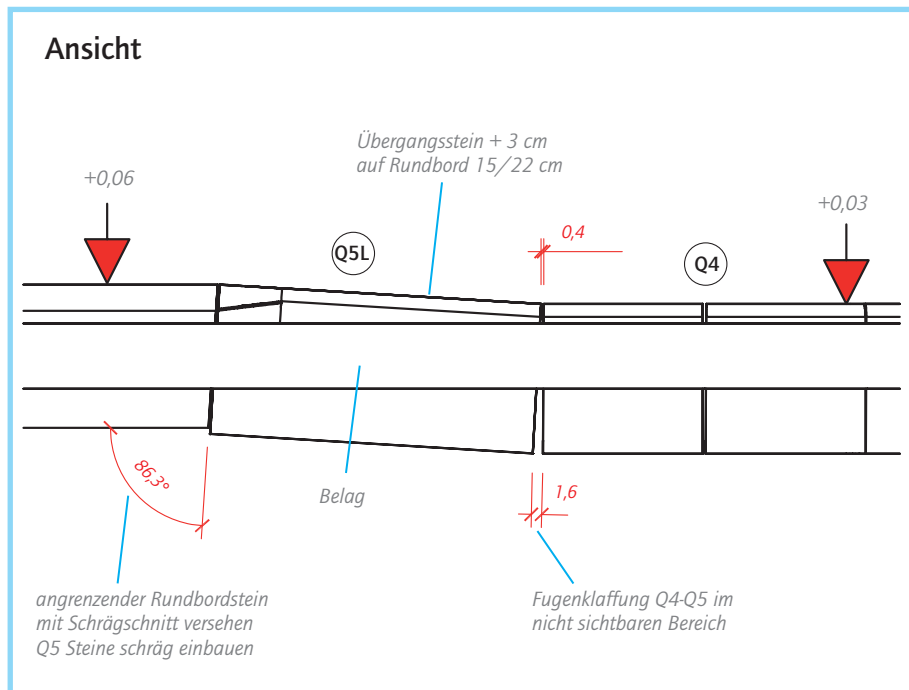
Oberfläche:
 Weißbeton Nr. 115
 alternativ:
 sandgestrahlte Oberfläche und
 Sonderfarben auf Anfrage

Barrierefreie Querungshilfen – Gemeinsame Querungsstelle/Polygonalverlegung

Perspektive Verlegeradius ca. 6 m
(Maßeinheiten in cm)



Ansicht



Taktile Bodenindikatoren – Leuchtdichtekontraste

Blindenleitplatte anthrazit Nr. 469

Umfeld	Leuchtdichtekontrast
Kronit Nr. 4 sandgestrahlt	0,52
Grau Nr. 14	0,40
Patio beige Nr. 488 wassergestrahlt	0,70
Primero weiß Nr. 549 geschliffen	0,74
Primero weiß Nr. 549 geschliffen + sandgestrahlt	0,74
Hellgrau Nr. 658 sandgestrahlt	0,59
Typ Fildermesse hell Nr. 666 geschliffen + sandgestrahlt	0,59
Typ Rastatt Nr. 688 sandgestrahlt	0,80
Argento Nr. 737 geschliffen	0,57

Blindenleitplatte weiß Nr. 470

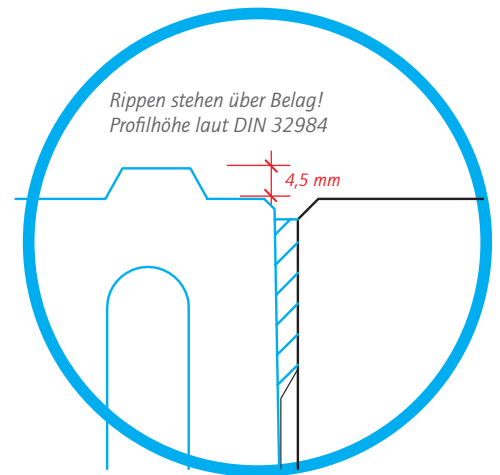
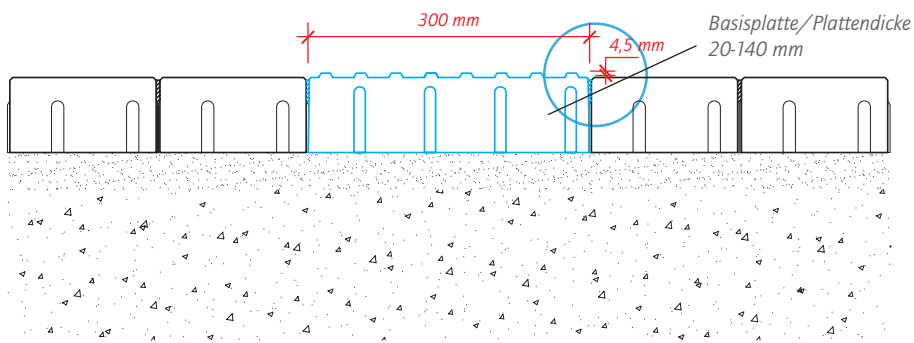
Umfeld	Leuchtdichtekontrast
Krobas Nr. 2 sandgestrahlt	0,69
Krobas Nr. 2 geschliffen	0,75
Typ Airport Basalt Nr. 77 feingestrahlt	0,79
Tiefschwarz Nr. 172 Kiesbeton	0,78
Typ Peissenberg Nr. 182 sandgestrahlt	0,73
Schwarzgranit Nr. 257 sandgestrahlt	0,59
Typ Recklinghausen Nr. 387 geschliffen	0,78
Typ Recklinghausen Nr. 387 geschliffen + glanzgestrahlt	0,64
Typ Frankfurt Nr. 418 geschliffen	0,76
Typ Frankfurt Nr. 418 geschliffen + glanzgestrahlt	0,62
Typ Gingen Nr. 437 sandgestrahlt	0,72
Patio beige Nr. 488 wassergestrahlt	0,46
Anthrazit Nr. 586 Kiesbeton	0,81
Fildermesse dunkelgrau Nr. 669 geschliffen + glanzgestrahlt	0,56
Typ Rastatt Nr. 688 sandgestrahlt	0,40
Stuttgarter Anthrazit dunkel Nr. 721 geschliffen + sandgestrahlt	0,56
Graffito Nr. 739 geschliffen	0,72



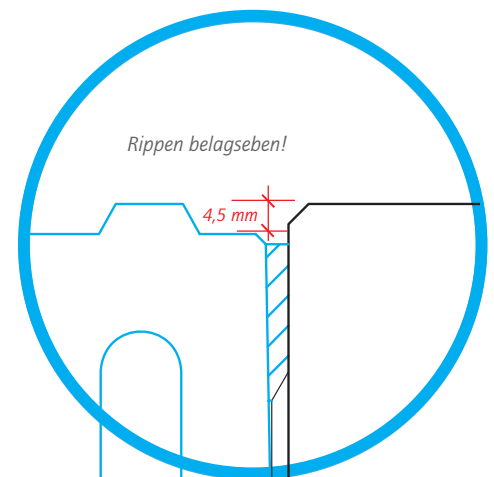
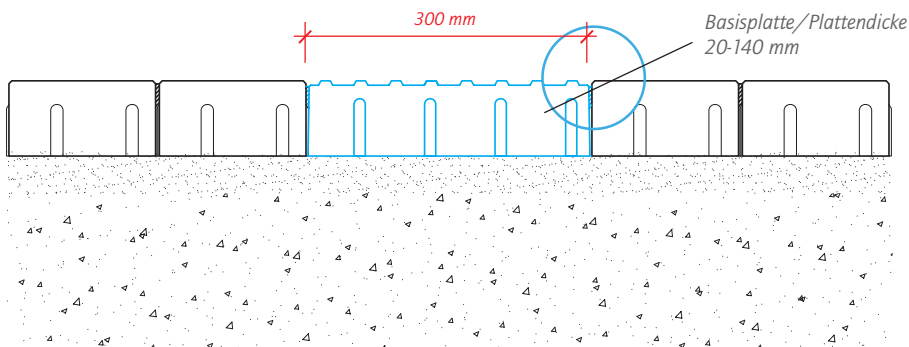
Taktile Bodenindikatoren – Taktile Erkennbarkeit

Basisbündige Verlegung

Bei basisbündiger Verlegung darf kein Flächenrüttler eingesetzt werden (hammerfeste Verlegung) und es wird nicht empfohlen mechanische Schneeräumgeräte zu verwenden.



Belageebene Verlegung (entspricht **nicht** den Vorgaben nach DIN 32984)



Taktile Bodenindikatoren Blindenleitplatten

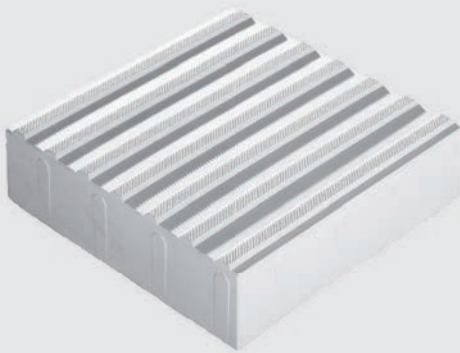
Taktile Bodenindikatoren nach DIN 18040-3 „Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 3: Öffentlicher Verkehrsraum und Freiraum“, sowie der DIN 32984 „Bodenindikatoren im öffentlichen Raum“

Blindenleitplatte AR43, TRAPEZ-Profil (Ri.- A 43 mm), DIN 18500/32984, gerändelt

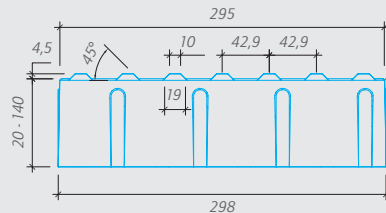
Format: 30 x 30 cm
Dicke 8,45 cm
(weitere Dicken auf Anfrage)
Gewicht 58 kg/lfm

Optional:

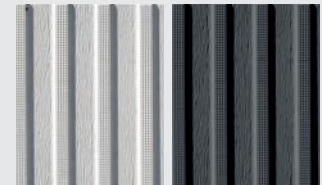
- Dicke von 6 - 14,45 cm
- in Anthrazit Nr. 469 mit Oberflächenvergütung



Maßangaben in mm

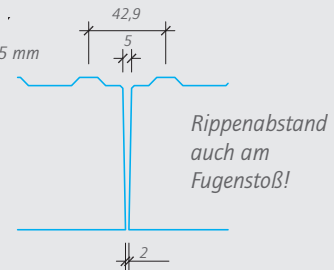


Formkonizität 1,5 mm
umlaufend



Weiß Nr. 470

Anthrazit Nr. 469
mit Oberflächenvergütung



Blindenleitplatte AR43 (Schnittplatten), TRAPEZ-Profil (Ri.- A 43 mm), DIN 18500/32984, gerändelt

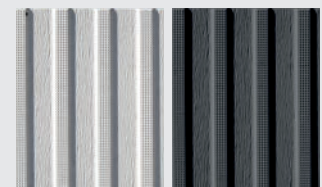
Querrippen

Format: 60 x 30 cm
Dicke 8,45 cm
(weitere Dicken auf Anfrage)
Gewicht 33,2 kg/Stk



Längsrippen

Format: 60 x 30 cm
Dicke 8,45 cm
(weitere Dicken auf Anfrage)
Gewicht 33,2 kg/Stk



Weiß Nr. 470

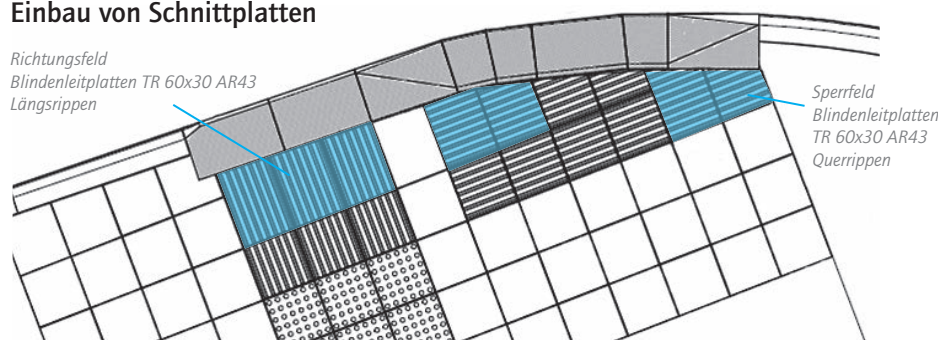
Anthrazit Nr. 469
mit Oberflächenvergütung

Optional:

- Dicke von 6 - 14,45 cm
- in Anthrazit Nr. 469 mit Oberflächenvergütung

Einbau von Schnittplatten

Richtungsfeld
Blindenleitplatten TR 60x30 AR43
Längsrippen



Taktile Bodenindikatoren Blindenleitplatten

Blindenleitplatte AR40, TRAPEZ-Profil (Ri.- A 40 mm), DIN 18500/32984, gerändelt

Format: 30 x 30 cm
Dicke 8,45 cm
(weitere Dicken auf Anfrage)
Gewicht 58 kg/lfm



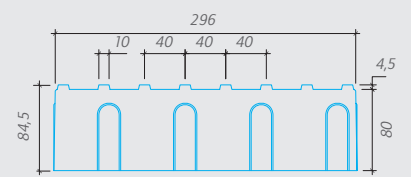
Optional:

- Scheitelpunktabstand der Rippen 30/38/50 mm
- Rippen mit Kreuzkerbenstruktur
- Dicke von 6 - 14,45 cm
- in Anthrazit Nr. 469 mit Oberflächenvergütung



Weiß Nr. 470

Anthrazit Nr. 469
mit Oberflächenvergütung



Maßangaben in mm

Blinden-NOPPEN-Platte, Kegelstumpf, diagonal, 50 Noppen, DIN 18500/32984, gerändelt

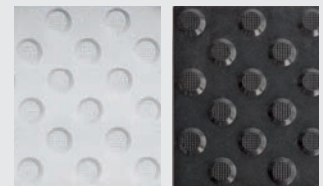
Format: 30 x 30 cm
Dicke 8,45 cm
(weitere Dicken auf Anfrage)
Gewicht 58 kg/lfm



Optional:

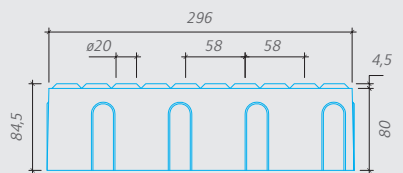
- mit 32 Noppen
- als Kugelsegment mit gerändelter Oberfläche
- Dicke von 6 - 14,45 cm
- in Anthrazit Nr. 469 mit Oberflächenvergütung

diverse andere
Rastermaße lieferbar



Weiß Nr. 470

Anthrazit Nr. 469
mit Oberflächenvergütung



Maßangaben in mm

Blinden-NOPPEN-Platte, Kugelsegment, orthogonal, 36 Noppen, DIN 18500/32984, gerändelt

Format: 30 x 30 cm
Dicke 8,45 cm
(weitere Dicken auf Anfrage)
Gewicht 58 kg/lfm



Optional:

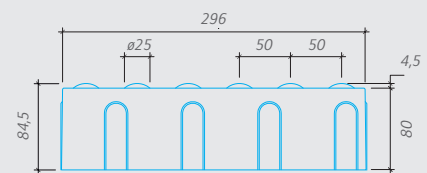
- als Kegelstumpf mit gerändelter Oberfläche
- Dicke von 6 - 14,45 cm
- in Anthrazit Nr. 469 mit Oberflächenvergütung

diverse andere
Rastermaße lieferbar



Weiß Nr. 470

Anthrazit Nr. 469
mit Oberflächenvergütung



Maßangaben in mm

Gefräste Blindenleitplatten

Hinweis:

Die Einhaltung des nach DIN 32984 geforderten Leuchtdichtekontrasts der taktilen Bodenelemente zum umgebenden Bodenbelag ist nicht bei allen möglichen Oberflächenkombinationen gegeben. Dies ist für jedes Bauvorhaben zu überprüfen. Auf Anfrage erhalten Sie eine Liste mit bereits geprüften Kombinationen. Gerne erstellen wir Ihnen auch ein Angebot für ein entsprechendes Prüfzeugnis.

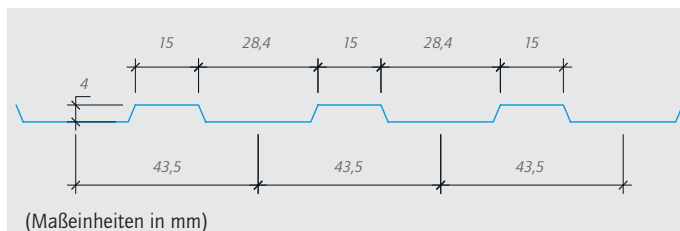
Beim Fräsen von Elementen, die die gleiche Dicke wie der umgebende Bodenbelag aufweisen, ist eine basisbündige Verlegung nur durch eine Erhöhung der Dicke der Bettonnuschicht oder eine gebundene Verlegung der taktilen Bodenelemente möglich.

Gefräste Blindenleitplatten

Profil der Standardfräsung 25 mm



Detail Fräsungen am Stein (Schnitt)



Blindenleitplatten mit „alten“ Profilen

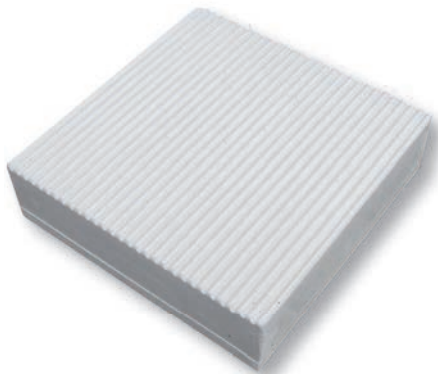
„alte“ DIN 32984 bis 10/2011



Blindenleitplatten mit „alten“ Profilen

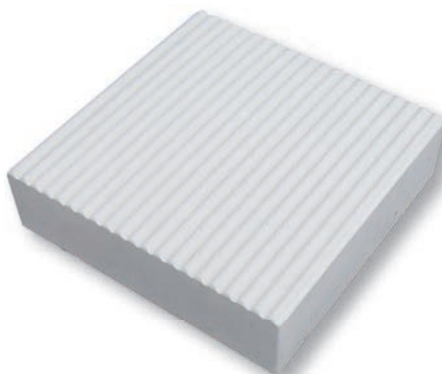
Auch als Kleinmengen erhältlich

SR3030 A10



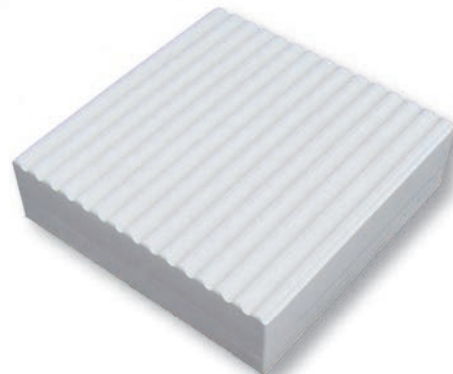
Rillenplatte 30 x 30 cm
Sinusprofil Achsabstand 10 mm
+ Kreuzkerbenstruktur

SR3030 A14



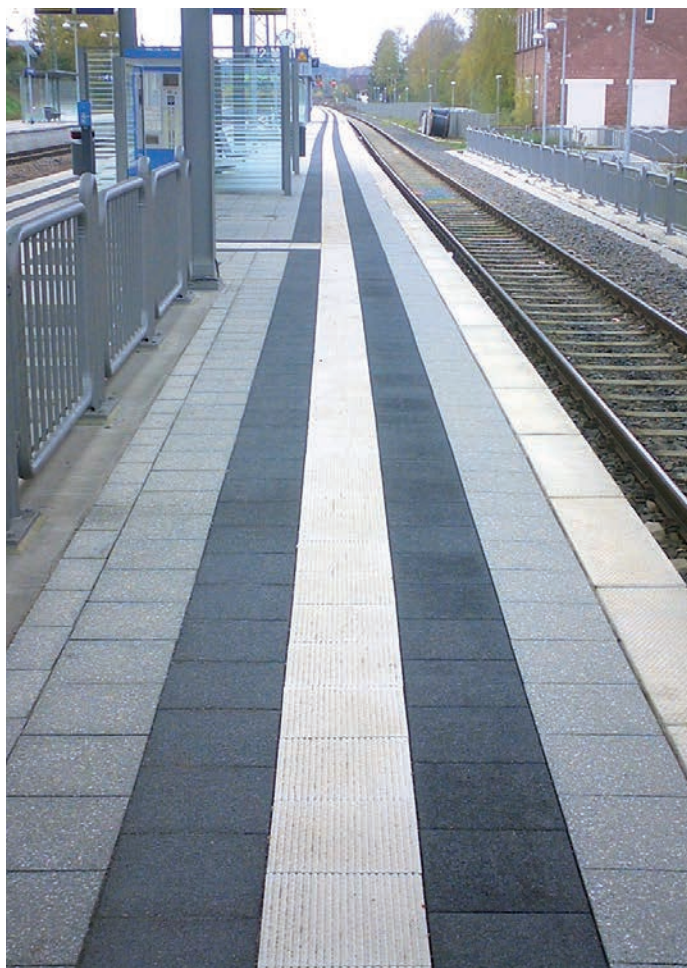
Rillenplatte 30 x 30 cm
Sinusprofil Achsabstand 14 mm
+ Kreuzkerbenstruktur

SR3030 A20



Rillenplatte 30 x 30 cm
Sinusprofil Achsabstand 20 mm
+ Kreuzkerbenstruktur

weitere „alte“ Profile auf Anfrage

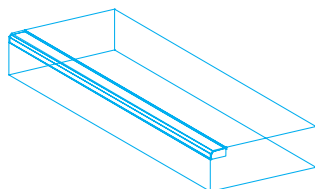


Stufen mit Kontraststreifen



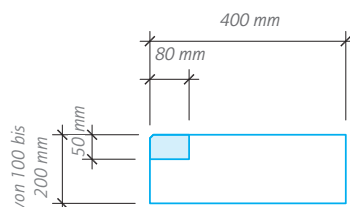
Stufen mit Kontraststreifen

Blockstufen



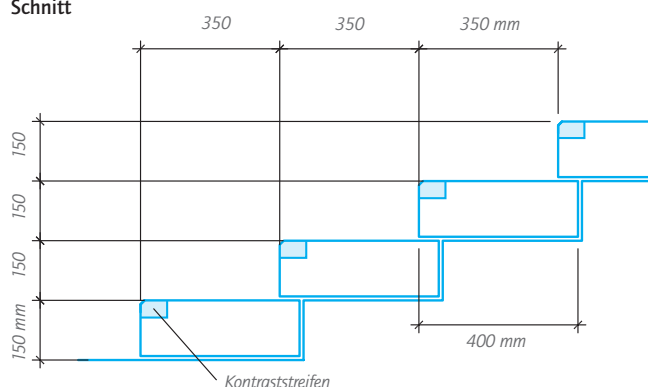
Blockstufen mit Kontraststreifen aus Natursteinvorsatz mit sandgestrahlter Oberfläche.

Kontraststreifen im Stufenauftritt gemäß DIN 180403.



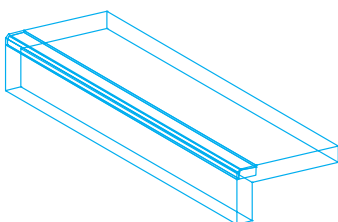
Detail: Kontraststreifenausführung

Schnitt



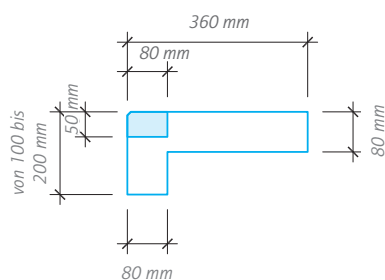
Die Auftrittsweite und Steigungshöhe können nach genauen, beidseitigen Maßangaben angefertigt werden.

Winkelstufen



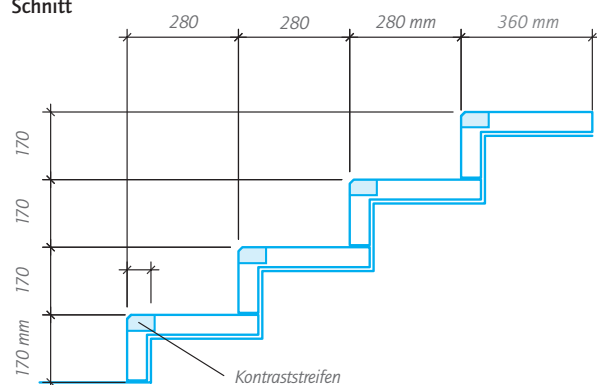
Winkelstufen mit Kontraststreifen aus Natursteinvorsatz mit sandgestrahlter Oberfläche.

Kontraststreifen im Stufenauftritt gemäß DIN 180403.



Detail: Kontraststreifenausführung

Schnitt

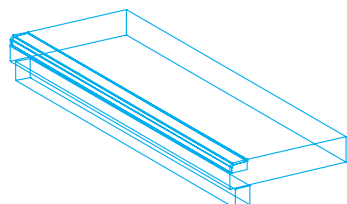


Die Auftrittsweite und Steigungshöhe können nach genauen, beidseitigen Maßangaben angefertigt werden.

Weitere Rezepturen und Angaben
zu Leuchtdichtekontraste auf Anfrage.

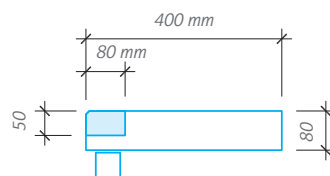
Stufen mit Kontraststreifen

Legestufen



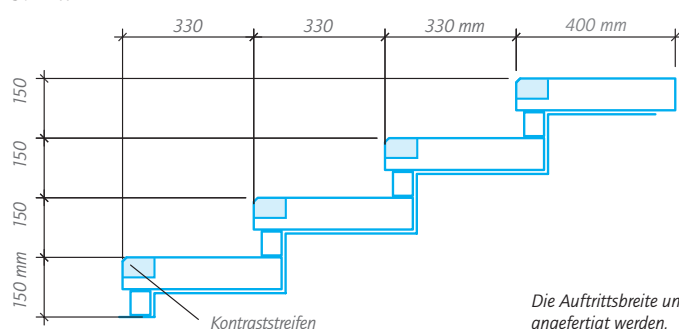
Legestufen mit Steller mit Kontraststreifen aus Natursteinvorsatz mit sandgestrahlter Oberfläche.

Kontraststreifen im Stufenauftritt gemäß DIN 180403.



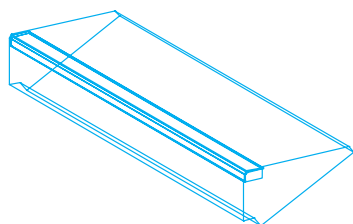
Detail: Kontraststreifenausführung

Schnitt



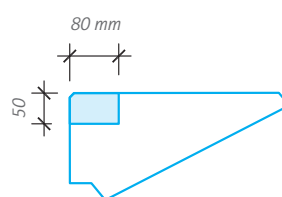
Die Auftrittsweite und Steigungshöhe können nach genauen, beidseitigen Maßangaben angefertigt werden.

Keilstufen



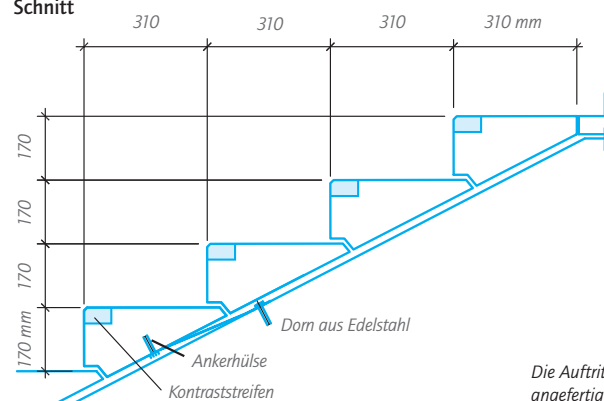
Keilstufen mit Kontraststreifen aus Natursteinvorsatz mit sandgestrahlter Oberfläche.

Kontraststreifen im Stufenauftritt gemäß DIN 180403.



Detail: Kontraststreifenausführung

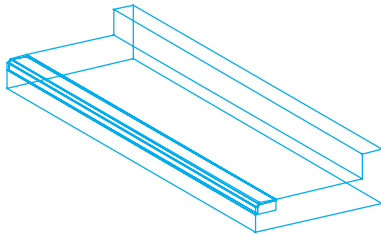
Schnitt



Die Auftrittsweite und Steigungshöhe können nach genauen, beidseitigen Maßangaben angefertigt werden.

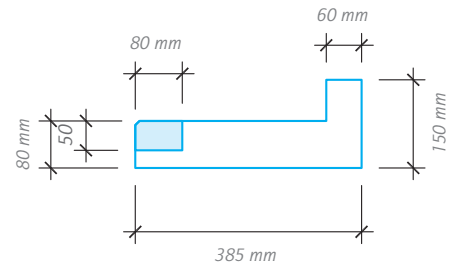
Stufen mit Kontraststreifen

L-Stufen



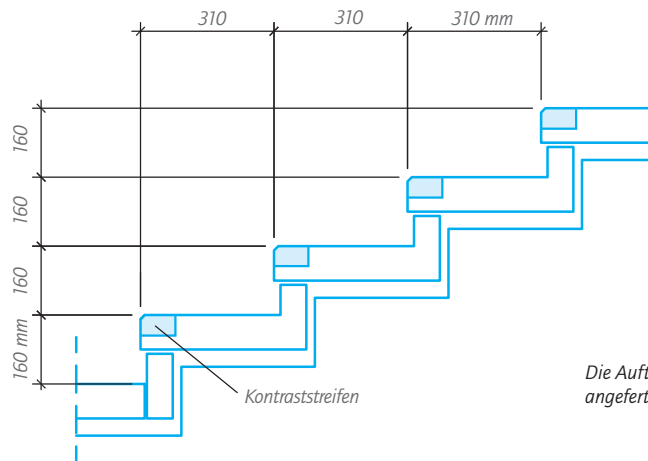
L Stufen mit Kontraststreifen aus Natursteinvorsatz mit sandgestrahlter Oberfläche.

Kontraststreifen im Stufenauftritt gemäß DIN 180403.



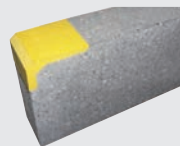
Detail: Kontraststreifenausführung

Schnitt



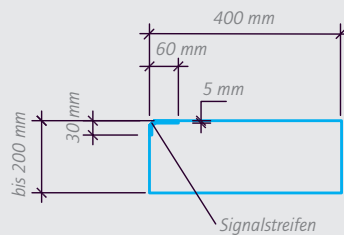
Die Auftrittsweite und Steigungshöhe können nach genauen, beidseitigen Maßangaben angefertigt werden.

Stufen mit Signalstreifen aus Kaltplastik

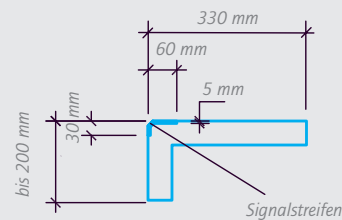


Die Stufen sind am An- und Auftritt mit einem Signalstreifen aus Kaltplastik versehen. (Farbe nach Angaben der Bauleitung)

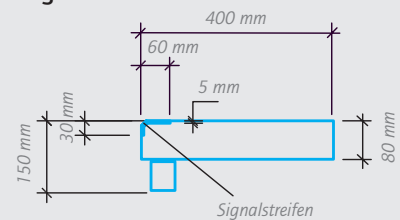
Blockstufen



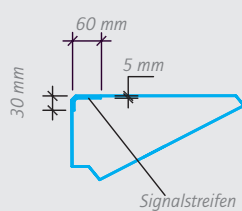
Winkelstufen



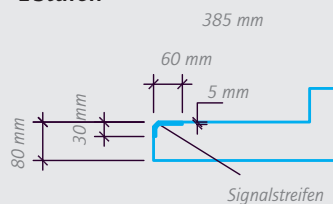
Legestufen



Keilstufen

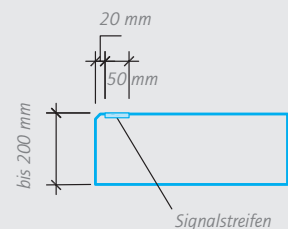


L-Stufen

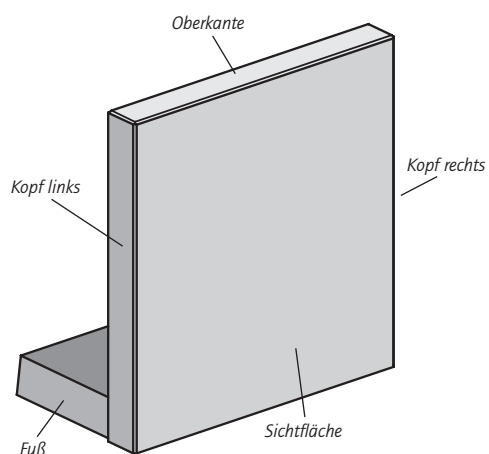


Die Stufen sind auch mit einem Signalstreifen aus Kaltplastik „nur“ am Auftritt erhältlich.

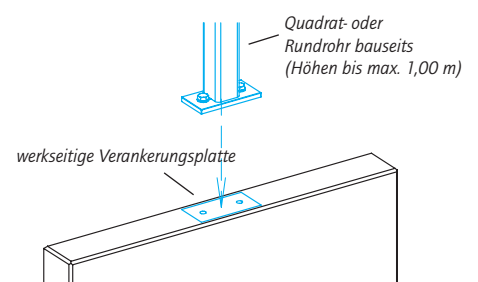
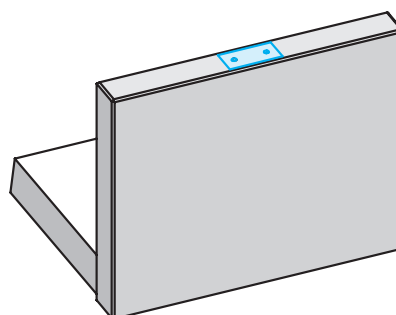
hier am Beispiel Blockstufen



Mauerscheiben - Rampen



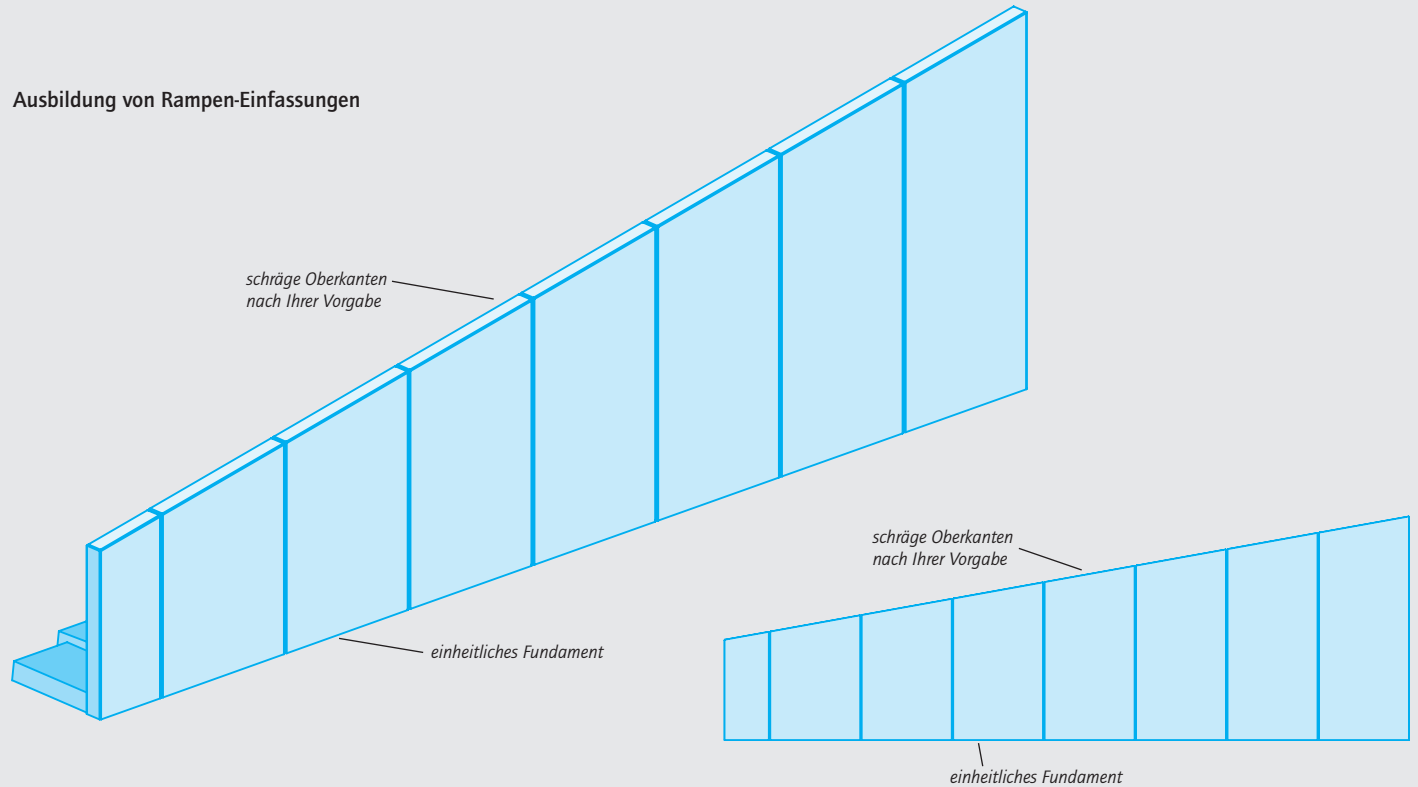
Geländerbefestigung



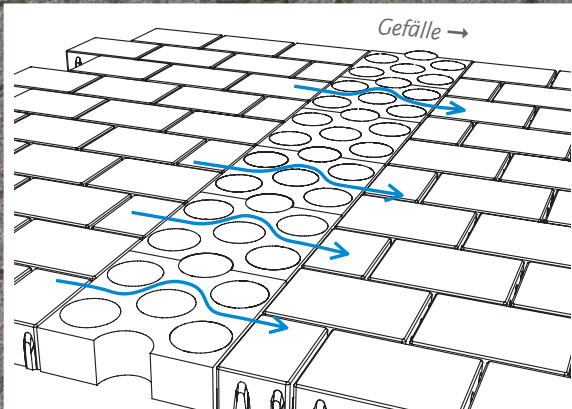
Mauerscheiben - Rampen

Mehr Infos finden Sie auf unsere
Homepage: www.kronimus.de
oder im Produkt-Prospekt „Mauerscheiben“.

Ausbildung von Rampen-Einfassungen



Geh-Radweg-Trennstein (GRT)

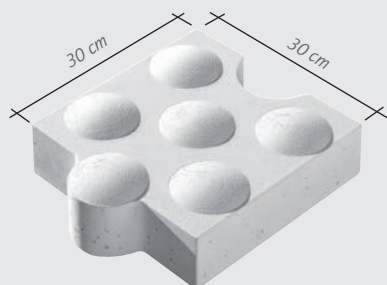


Ideal für Bauen im Bestand

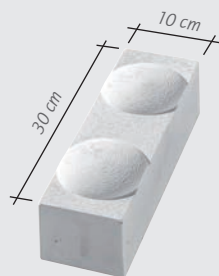
Kann im bestehenden Gefälle eingebaut werden, da das Wasser durch die Oberflächenstruktur abfließen kann.

Geh-Radweg-Trennstein (GRT)

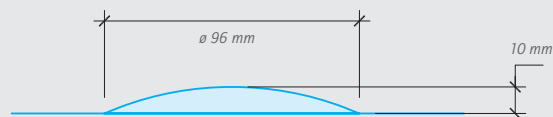
Geh-Radweg-Trennstein 30 x 30



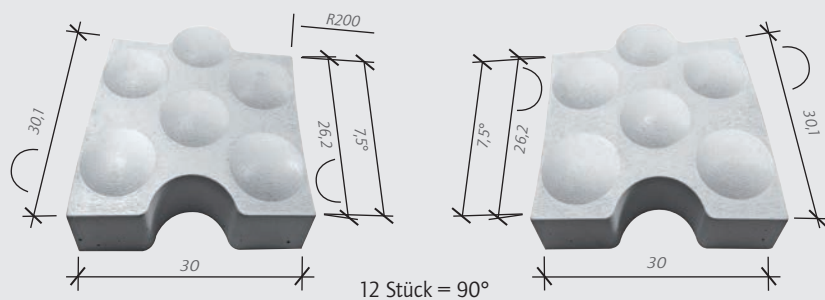
Geh-Radweg-Trennstein 30 x 10



Detailschnitt Noppe



Kurven-Element R200, rechts
(Maßeinheiten in cm)



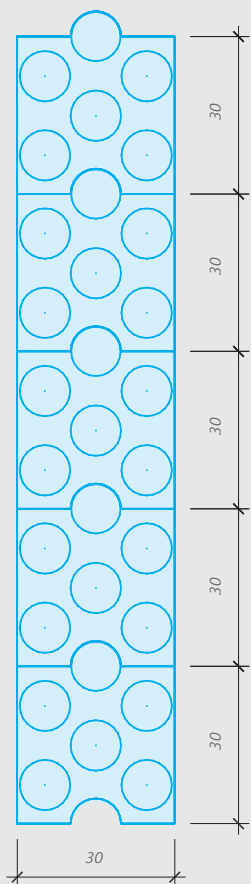
GRT 30/30 im Radius versetzt - Bedarf pro lfm Kurve

ca. Innenradius in m	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00
Achsradius in m	2,15	3,15	4,15	5,15	6,15
GRT 30 x 30 R200	3,55 Stk	2,42 Stk	1,84 Stk	1,48 Stk	1,24 Stk
GRT 30 x 30 gerade	-	1,06 Stk	1,61 Stk	1,94 Stk	2,17 Stk

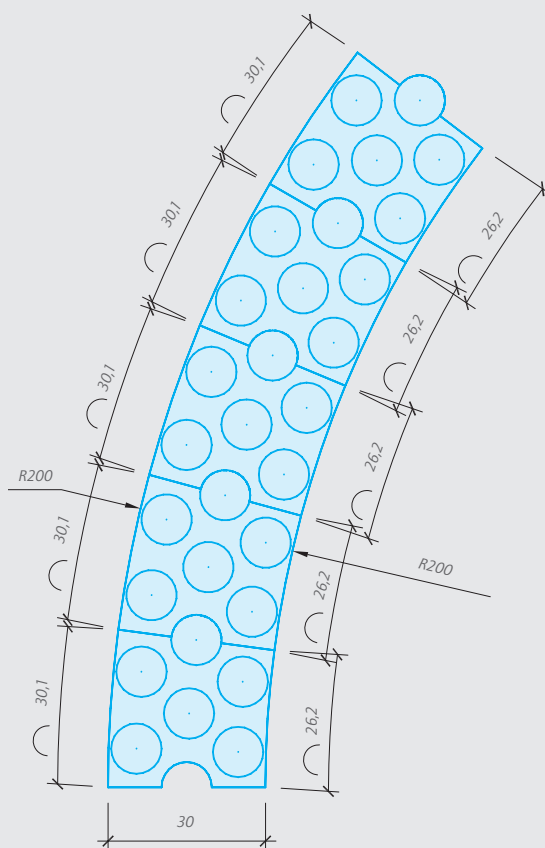
ca. Innenradius in m	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00
Achsradius in m	7,15	8,15	9,15	10,15	11,15
GRT 30 x 30 R200	1,07 Stk	0,94 Stk	0,83 Stk	0,75 Stk	0,69 Stk
GRT 30 x 30 gerade	2,33 Stk	2,46 Stk	2,55 Stk	2,63 Stk	2,69 Stk

ab Radius 12 m werden nur noch N-Elemente verwendet (klaffende Fuge < 6 mm)

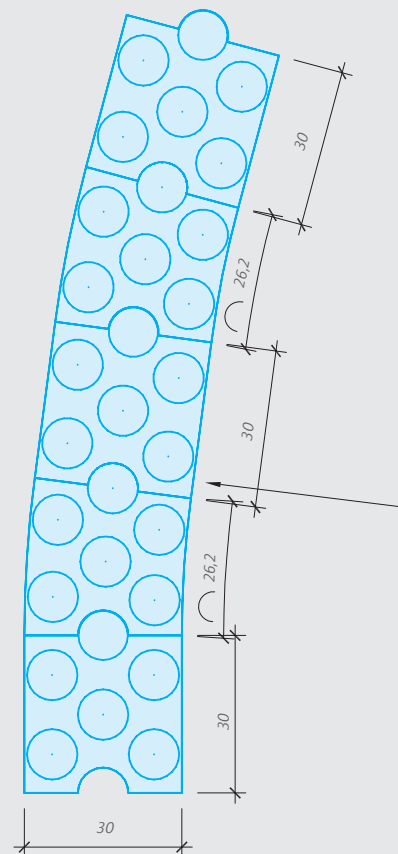
Geraden (Maßeinheiten in cm)



kleinstmöglicher Radius
Kurven-Element R200 (Maßeinheiten in cm)



Kombination (Maßeinheiten in cm)



Verlegemusterbibliothek

In der Verlegemusterbibliothek können Sie Produkte zum Barrierefreien Bauen oder auch unser Komplettsortiment herunterladen. Sie wählen dazu eine Kategorie aus, klicken dann auf den entsprechenden Link und kopieren die Schraffur-Dateien in einen beliebigen Ordner.

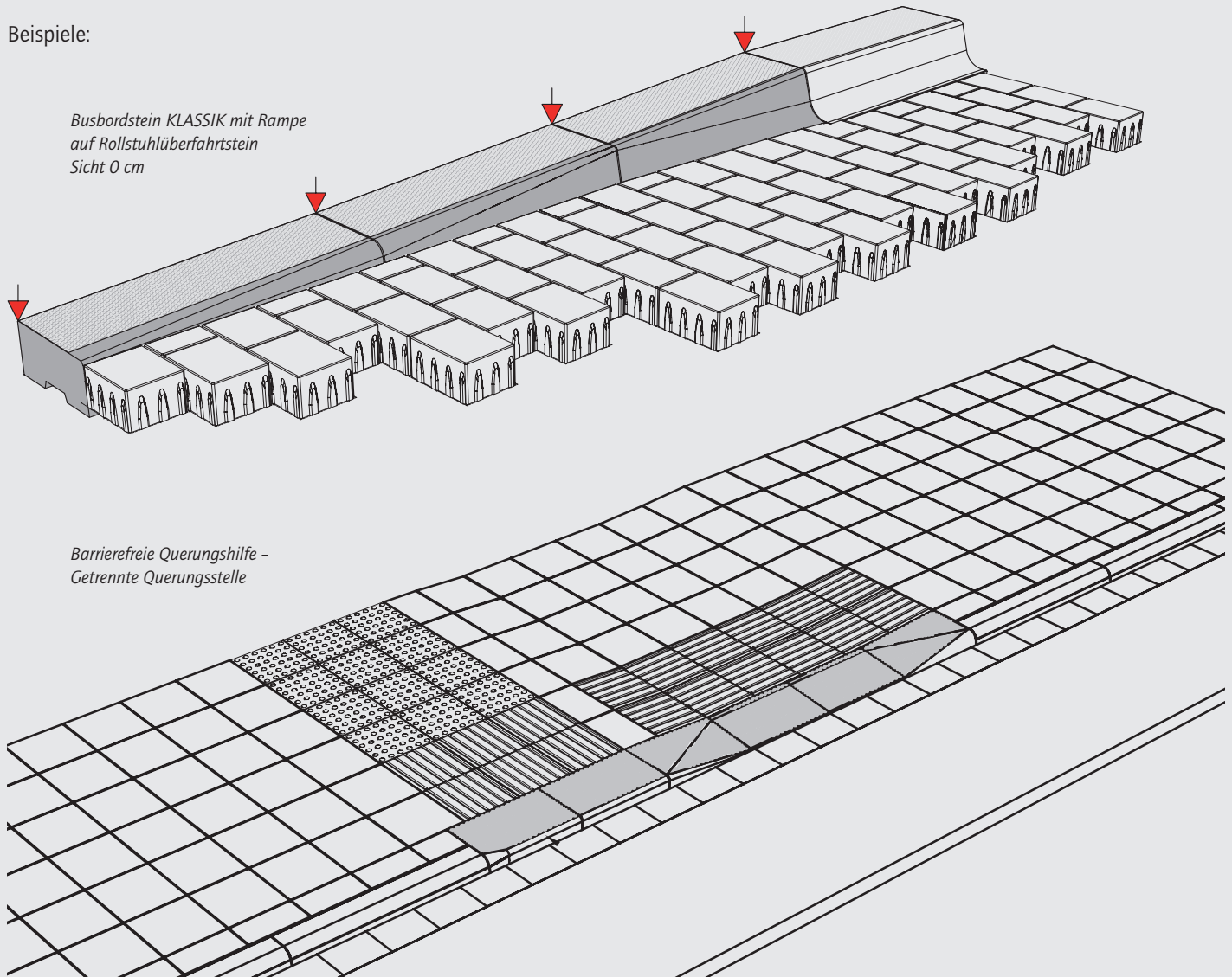
Der Pfad dieses Ordners muss in den AutoCAD-Optionen im Reiter „Dateien“ im Suchpfad für die Support-Datei eingetragen werden. DWG- und DXF-Dateien lassen sich direkt öffnen. Die dargestellten Verlegemuster bzw. Produktdetails (Pflaster, Platten, Rinnen, Bordsteine) zeigen die jeweiligen Rastermaße.

Lassen Sie sich kostenlos registrieren und profitieren Sie von unserer umfangreichen Bibliothek!

Besuchen Sie uns im Internet:
<https://www.kronimus.de/service/verlegemusterbibliothek/>

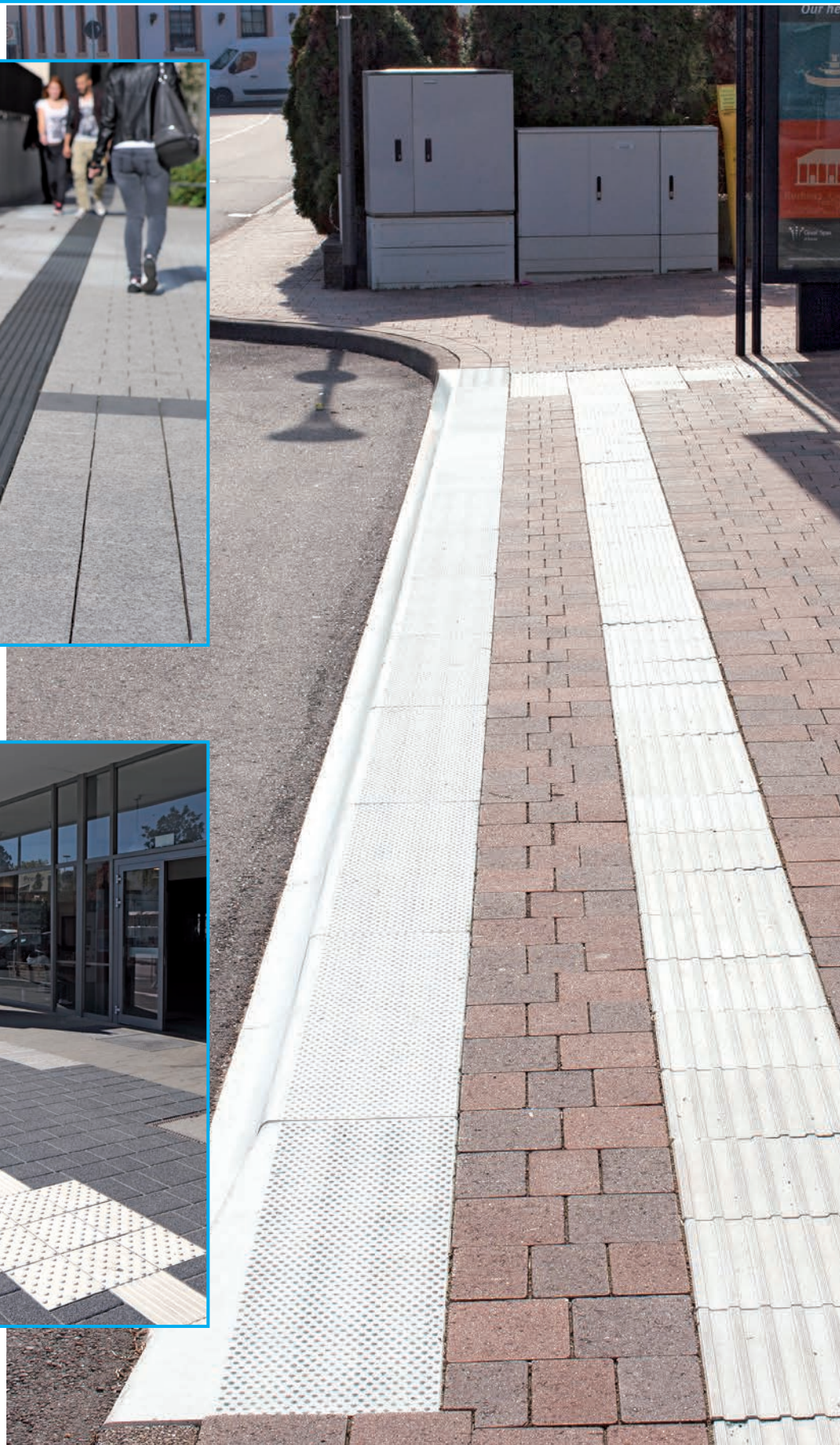
Beispiele:

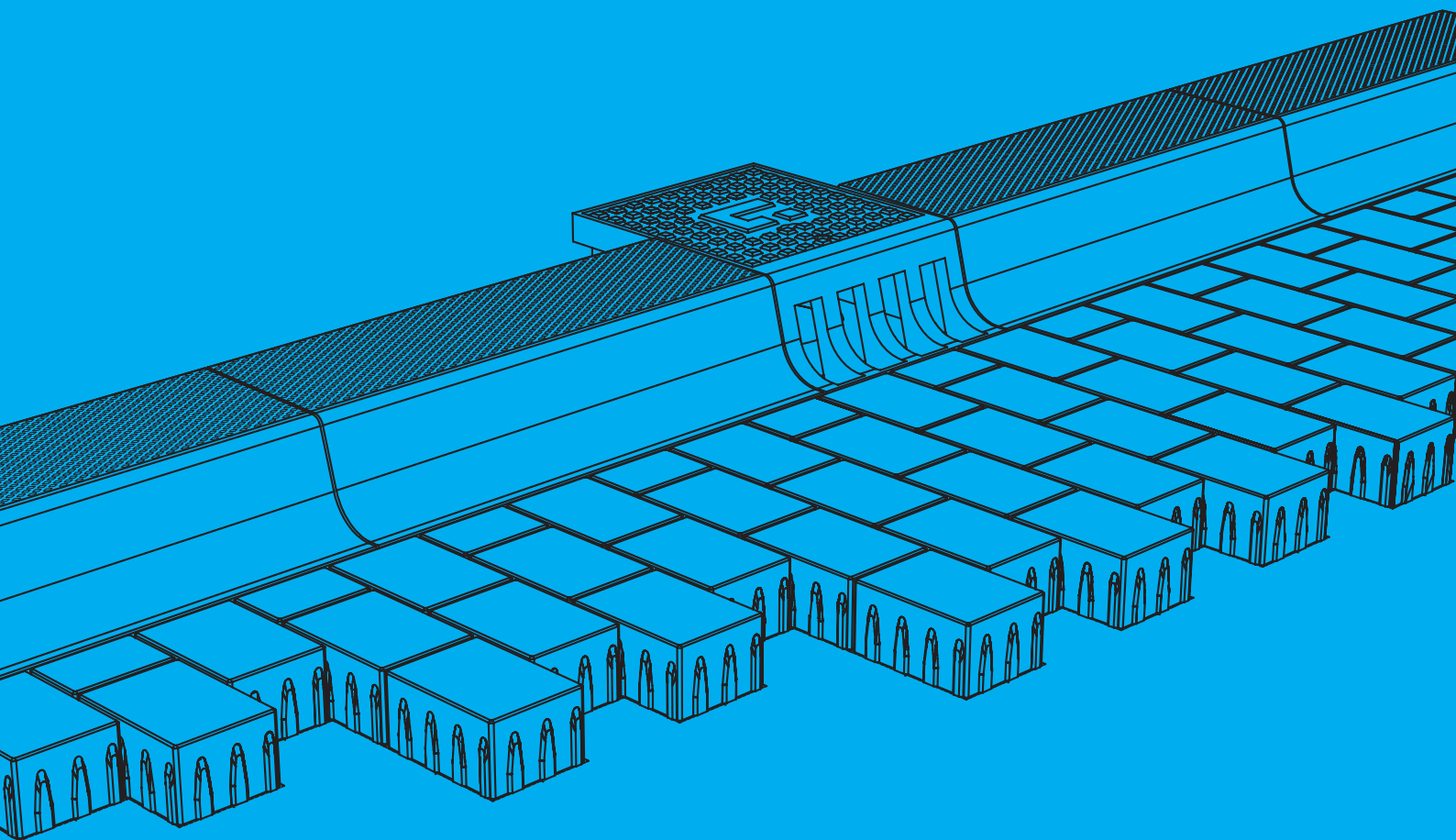
*Busbordstein KLASSIK mit Rampe
auf Rollstuhlüberfahrtstein
Sicht 0 cm*



*Barrierefreie Querungshilfe –
Getrennte Querungsstelle*

Impressionen – Referenzobjekte





www.kronimus.de

Hauptverwaltung

Kronimus AG Betonsteinwerke
Josef-Herrmann-Str. 4-6
76473 Iffezheim
Tel. +49 (0) 72 29 69-0
Fax +49 (0) 72 29 69-199
info@kronimus.de

Kronimus AG

Betonsteinwerke
Industriestraße 9
79258 Hartheim
Tel. +49 (0) 76 33 9 08 98 - 0
Fax +49 (0) 76 33 9 08 98 - 16
info@kronimus.de

Kronimus AG

Musteranlage
Schafhauser Straße
71106 Magstadt

Kronimus GmbH & Co. KG

Betonsteinwerk
Austraße 169-173
74076 Heilbronn
Tel. +49 (0) 71 31 15 18-0
Fax +49 (0) 71 31 15 18-49
info@kronimus.de

Kronimus S.A.S.

Béton Manufacturé
Route de Marange
F-57281 Maizières-Lès-Metz
Tel. +33 3 87 80 11 44
Fax. +33 3 87 51 63 69
contact@kronimusfrance.com